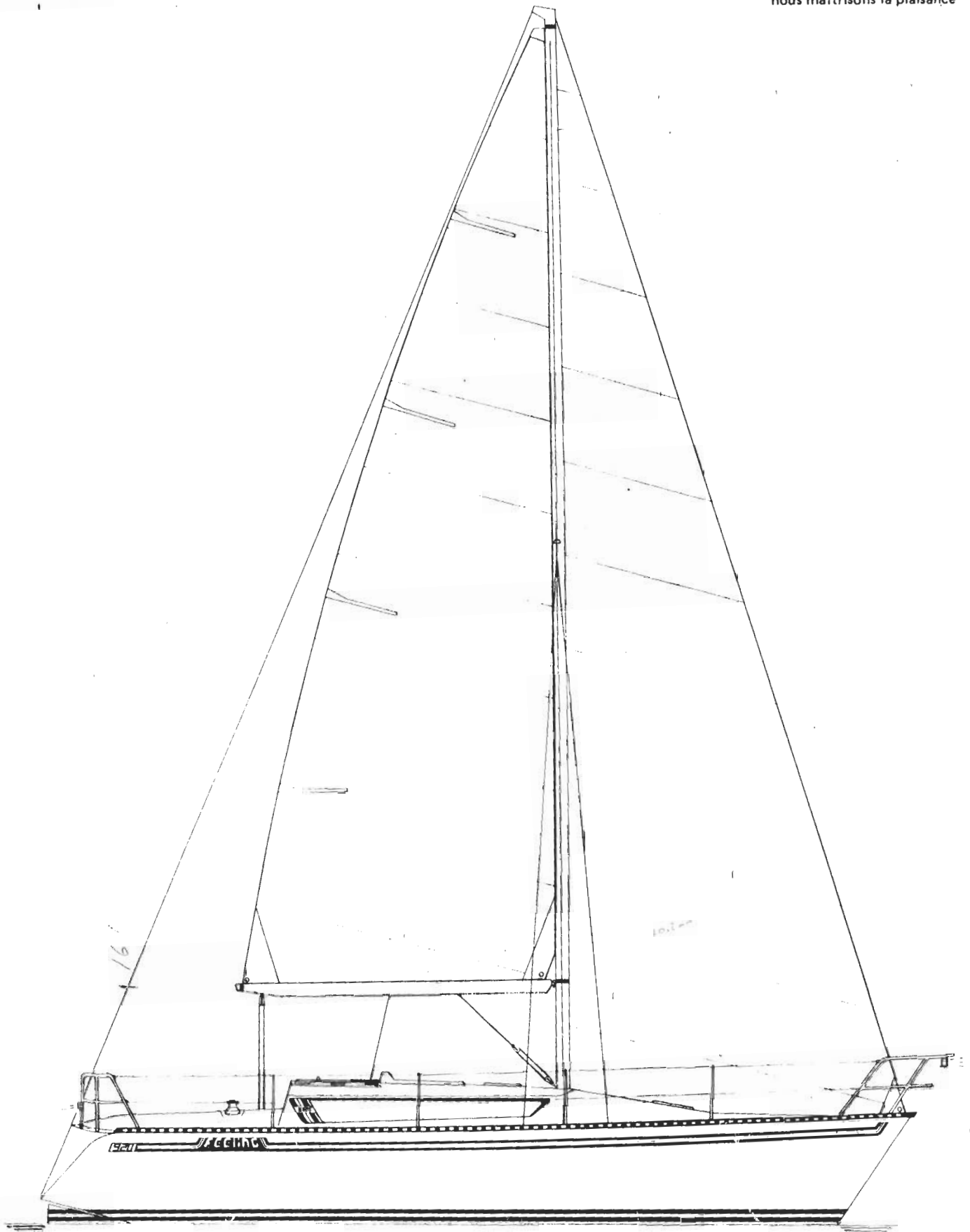




Depuis 1912,
nous maîtrisons la plaisance



JACQUARD

Fermer toutes les vannes avant la mise à l'eau, bateau à flôt, les ouvrir en s'assurant de l'étanchéité du circuit.

Contrôler l'état :

- de toutes les vannes, et durites
- du presse-étoupe
- du tuyau de gaz
- du tube de jaumière
- des anodes
- du serrage des silentblocs, et accouplement ligne d'arbre sur moteur
- du branchement des cosses sur batteries, coupe-circuit et coupleur
- de la fixation des commandes moteur (embrayage et gaz)
- du circuit gas-oil.

Mécanique :

Moteur : Lire attentivement les instructions détaillées concernant ce moteur dans la notice du constructeur.

Vérifier : L'absence d'eau dans le filtre décanteur
Le niveau d'huile du moteur et réducteur
(se reporter au livret moteur)
Le niveau d'eau dans la batterie
Moteur en marche, contrôler le refroidissement.

Attention : Au gel, vidanger le circuit de refroidissement moteur et sanitaire.

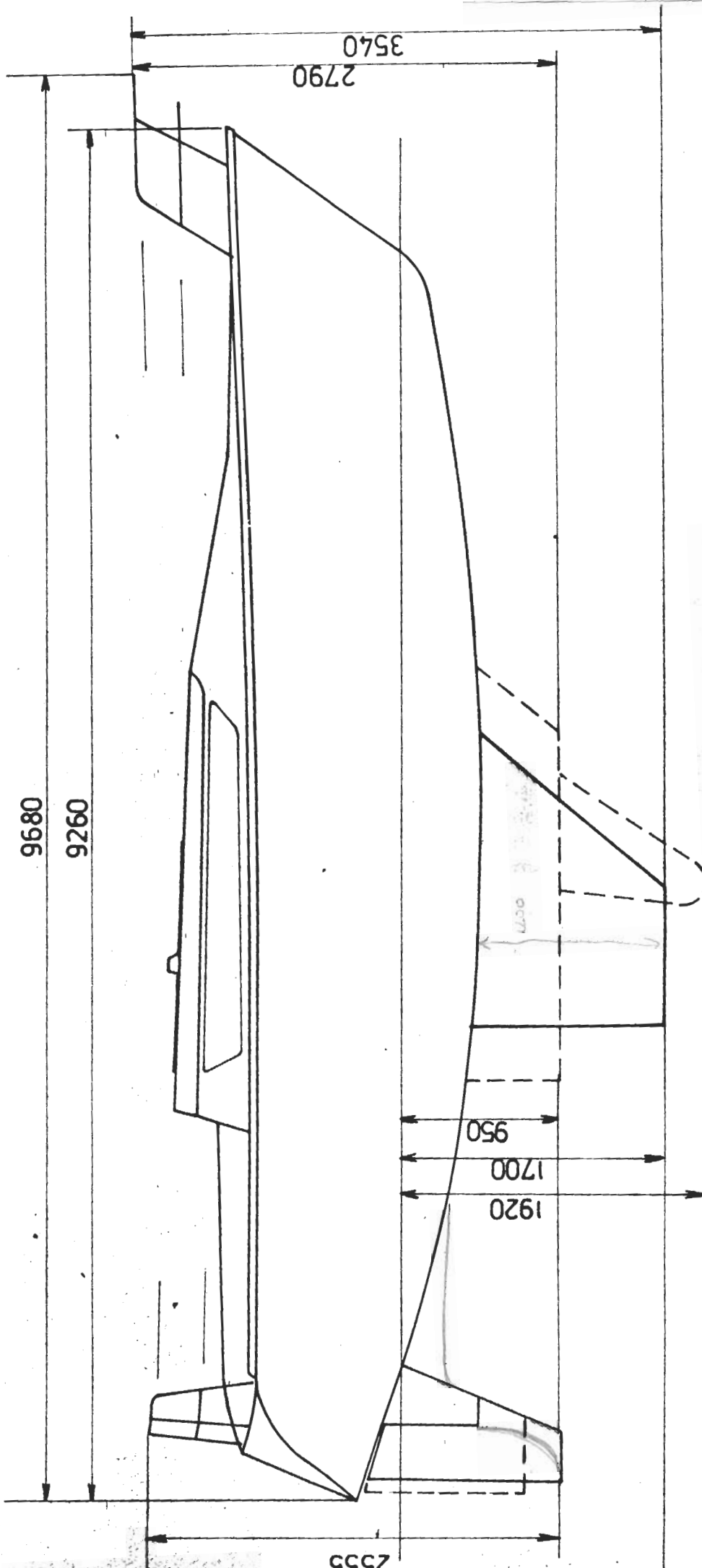
Incendie : Conforme à l'article 42-6, un orifice est prévu sur le capot moteur permettant de projeter à l'intérieur le produit extincteur sans qu'il soit nécessaire d'ouvrir le capot moteur.

Précaution à prendre pour presse-étoupe à joint tournant :

Après chaque mise à l'eau ou à chaque échouage, il faut chasser l'air resté prisonnier dans le soufflet en le comprimant vers l'arrière du bateau jusqu'à ce que l'eau gicle entre la bague du soufflet et la bague fixe de l'arbre de l'hélice.

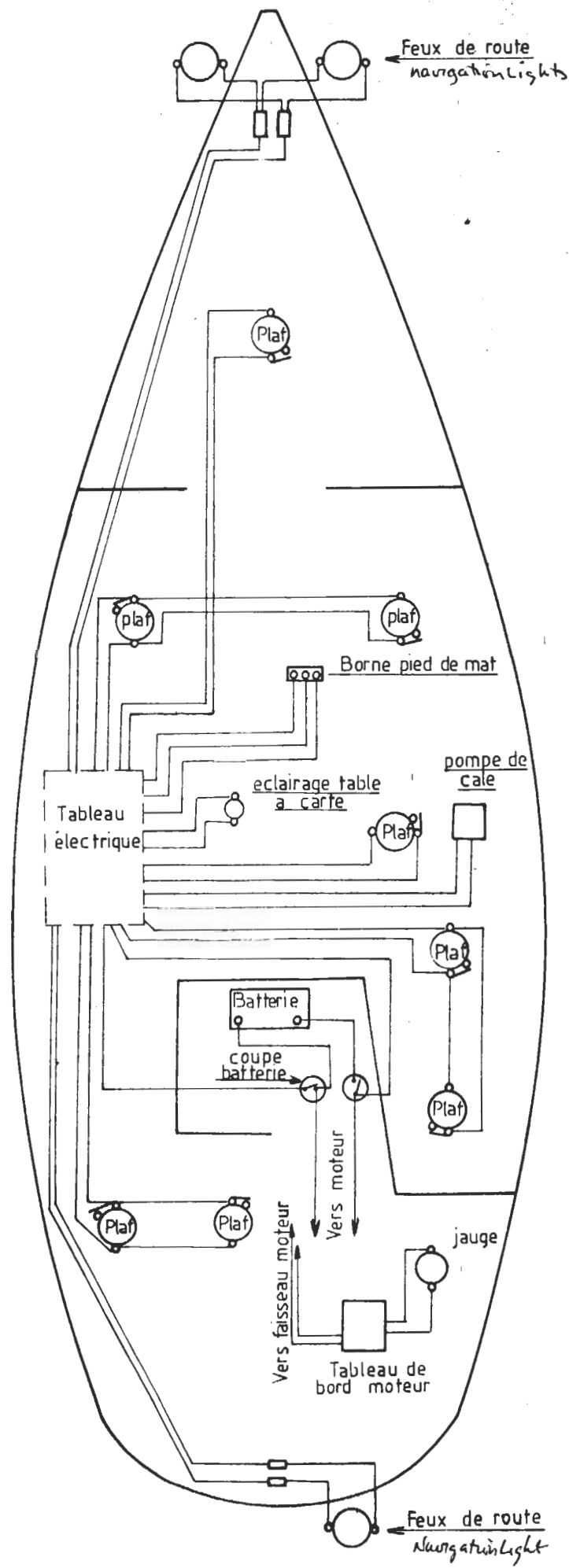
Encombrement Feeling 920

Largeur hors tout 3220



Mat Long 11440

Schéma électrique Feeling 920.



Feux de route
navigation lights

Plaf

plaf

plaf

Borne pied de mat

Tableau électrique

eclairage table a carte

pompe de cale

Plaf

Batterie

coupe batterie

Plaf

Plaf

Plaf

Plaf

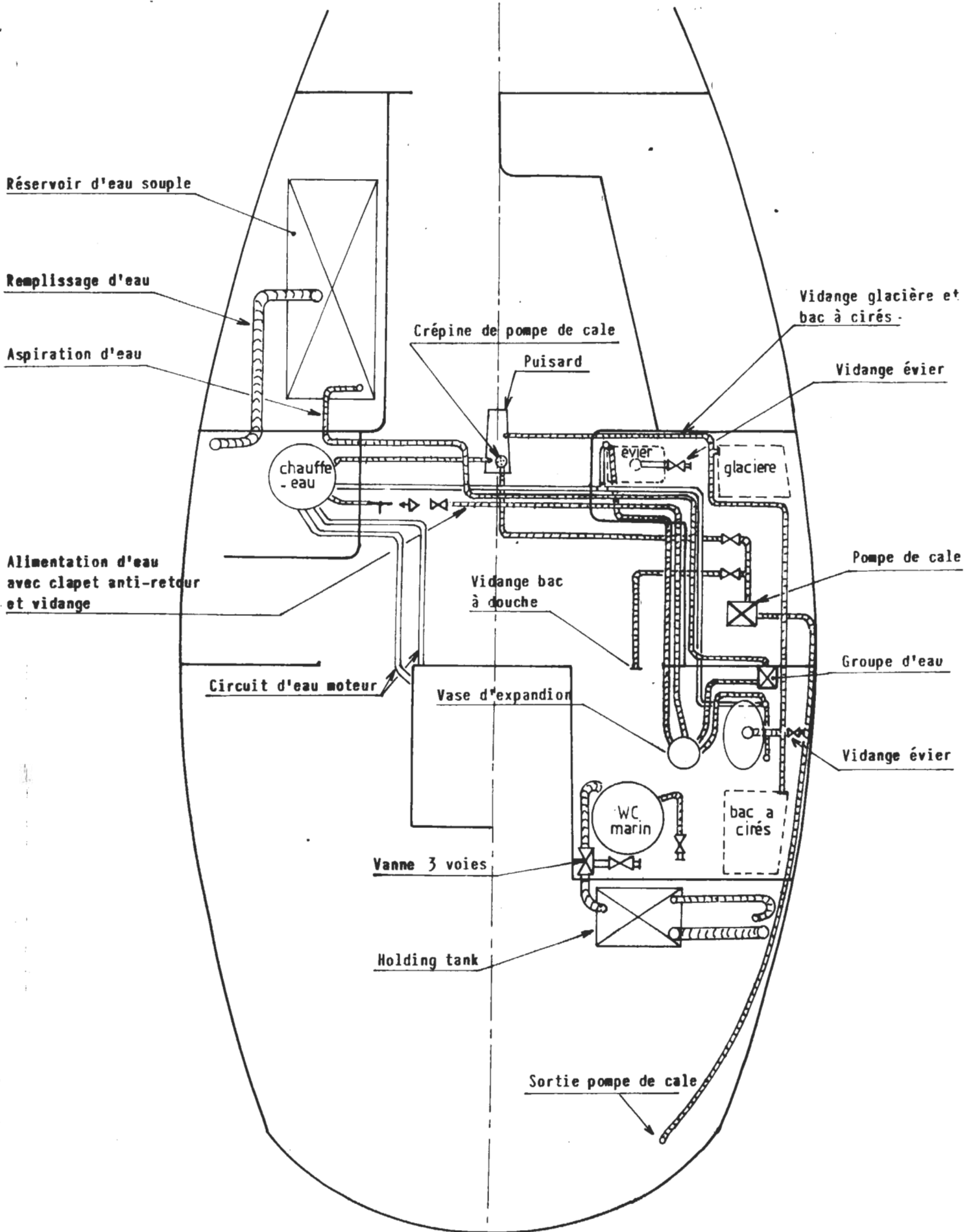
Vers faisceau moteur
Vers moteur

jauge

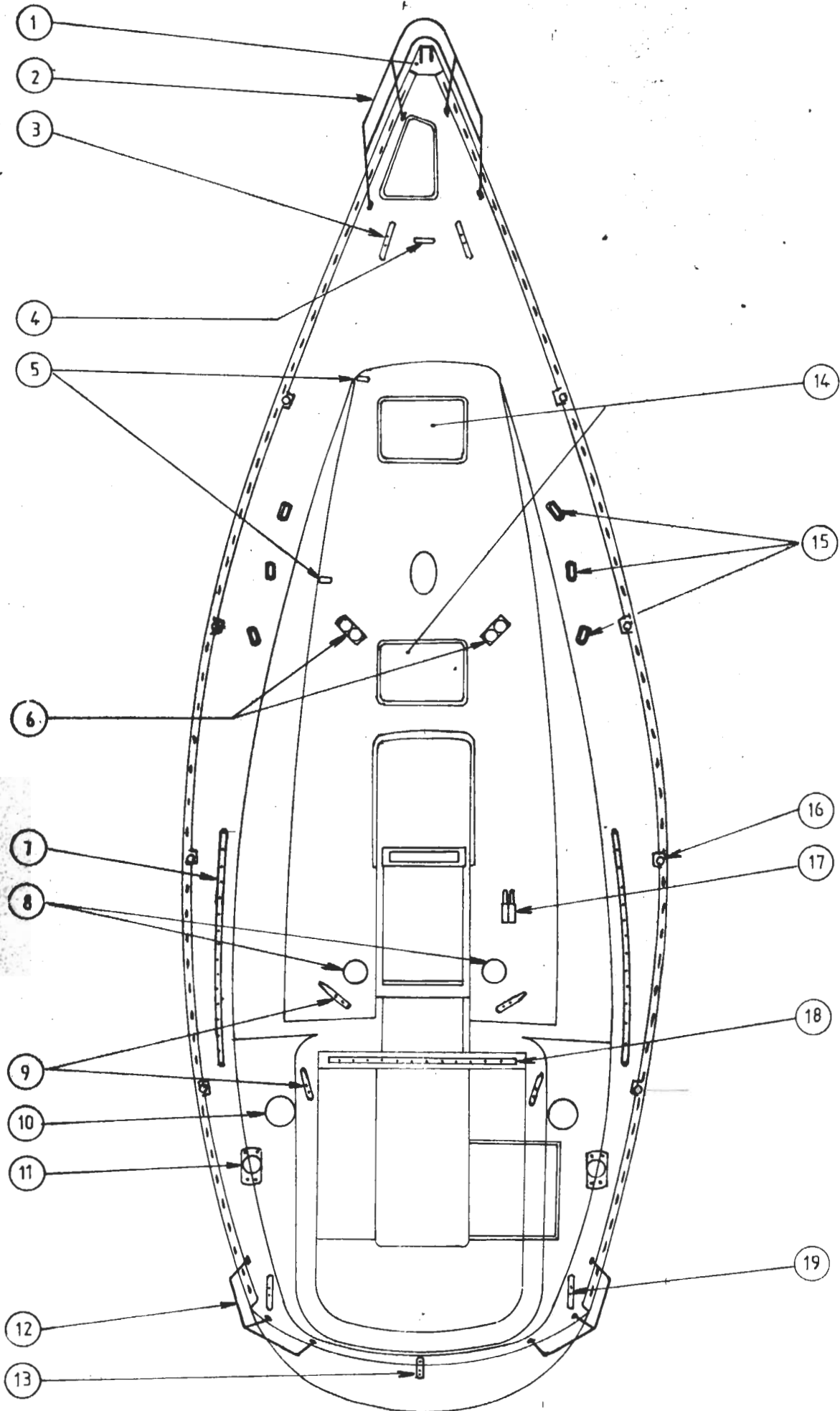
Tableau de bord moteur

Feux de route
navigation light

Schéma de plomberie Feeling 920 avec option groupe d'eau
chauffe-eau et holding tanck .



Accastillage de pont FEELING 920

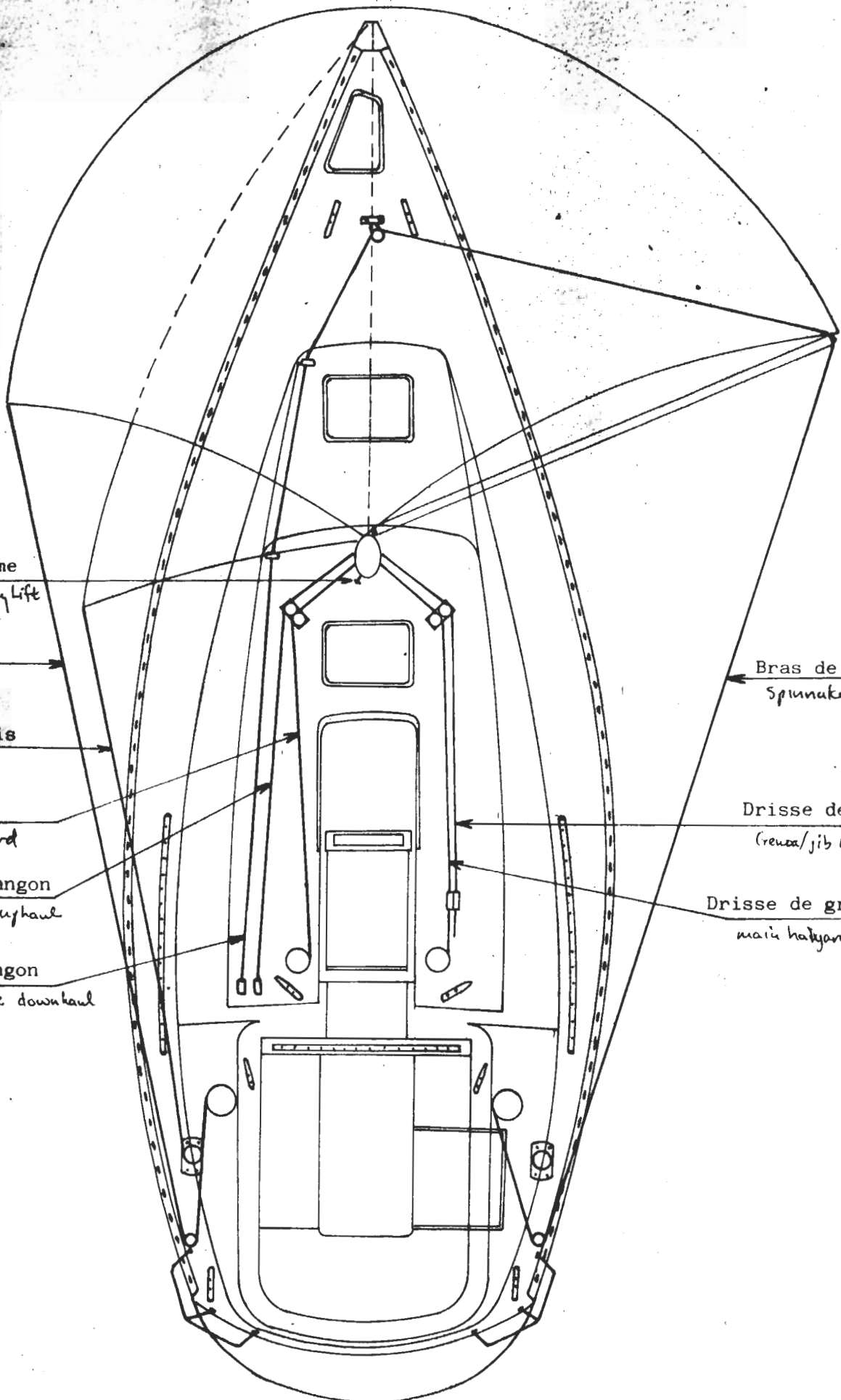


1,2,1 7 =

ACCASTILLAGE DE PONT FEELING 920

- 1- Ferrure d'étrave
- 2- Balcon avant - pulpit
- 3- Taquet d'amarrage avant forward ~~cleats~~ mooring cleats
- 4- Cadène de hale-bas de tangon downhaul chainplate
- 5- Filoires bagués pour hale-bas de tangon fairleads for downhaul
- 6- Boîtes à double réas ^{downhaul} turning blocks
- 7- Rail d'écoute de foc jib sheet track
- 8- Winchs de drisses halyard winches
- 9- Taquets coinçeurs cleats
- 10- Winch d'écoutes ^{sheets} sheet winches
- 11- Poulie de retour d'écoute de foc jib sheet turning block
- 12- Balcon arrière Aft railing
- 13- Cadène de pataras Backstay chainplate
- 14- Panneaux de pont hatches
- 15- Cadènes de haubans shroud chainplates
- 16- Chandelier stanchion / stanchion base
- 17- Coinçeur à double cames jam cleat / cam cleat
- 18- Barre d'écoute de grand-voile main sheet track
- 19- Taquet d'amarrage arrière Aft mooring cleats

Passage de greement courant Feeling 920



Balancine de bôme
Boom uphaul/topping lift

Ecoute de spi
Spinnaker Sheet

Ecoute de génois
Genoa Sheet

Drisse de spi
Spinnaker halyard

Balancine de tangon
Spinnaker pole uphaul

Hale bas de tangon
Spinnaker pole downhaul

Bras de spi
Spinnaker guy

Drisse de génois
Genoa/jib halyard

Drisse de grand-voile
main halyard

Cotes voiles Feeling 920 (version standard)

Désignation	Luff Guindant	Foot Bordure	Leech Chute	LP	Poids m ²	Surface
* Grand Voile	10,20 mètres	3,40 mètres				19,50 mètres ² 209
* Génois maxi	12,00 mètres	5,76 mètres	11,40 mètres	5,40 mètres		32,40 mètres ²
Spi	11,96 mètres	6,48 mètres				69,80 mètres ²
Inter	11,05 mètres	5,25 mètres	10,45 mètres	5,00 mètres		27,60 mètres ²
Foc de route	8,30 mètres	4,20 mètres	7,20 mètres	3,65 mètres		15,10 mètres ²
* Tourmentin	6,00 mètres	2,94 mètres	4,50 mètres	2,15 mètres		6,50 mètres ²

I : 12,06 mètres 39.6

J : 3,60 mètres 11.8

P : 10,20 mètres 33.46

E : 3,40 mètres 11.15

* Voiles livrées en série

Côtes voiles Feeling 920 (version mat long)

Désignation	Luft	Bordure	Chute	LP	Poids m ²	Surface
Grand Voile	10,70 mètres	3,60-mètres				223,6 m ² 21,70 mètres ²
Génois maxi 138%	12,40 mètres	6,04 mètres	11,88 mètres	5,70 mètres		379,9 m ² 35,30 mètres ² 280,0
Spi	12,21 mètres	6,48 mètres				71,20 mètres ²
Inter 139%	11,05 mètres	5,25 mètres	10,45 mètres	5,00 mètres		27,60 mètres ²
Foc de route 101%	8,30 mètres	4,20 mètres	7,20 mètres	3,65 mètres		162,5 15,10 mètres ²
Tourmentin 6%	6,00 mètres	2,94 mètres	4,50 mètres	2,15 mètres		70 6,50 mètres ²

I : 12,34 mètres 40,49
 J : 360 mètres
 P : 10,70 mètres 35,1
 E : 360 mètres 11,8

GREEMENT COURANT FEELING 920

Running Rigging

Drisse de foc

- 27 m France Olympique Ø 12 (fil bleu) *b halyard*
- 1 mousqueton inox à oeil 70 mm
- 1 manchon droit 12 mm

Drisse GV

- 27 m France Olympique Ø 10 (fil rouge) *main halyard*
- 1 manille automatique Ø 6
- manchon droit 10 mm

Balancine de bôme *topping lift*

- 24 m Ø 6 tresse polyester
- 1 manille Ø 5 profilée
- 1 transfil

Ecoute de GV *main sheet*

- 16 m Ø 12 tresse polyester (fil rouge)
- 1 transfil sur boucle

Halebas de bôme *boom vang*

- 4 m Ø 12 tresse polyester (fil vert)
- 1 transfil sur boucle

Ecoutes de foc *Jib sheets*

- 2 x 14 m Ø 12 France Olympique

1 étarquage de bordure

- 5 m Ø 10 tresse polyester (fil rouge)
- 1 manille automatique Ø 6
- 1 manchon droit

ACCASTILLAGE DE SPI FEELING 920

(Option)

Bras de spi

- 2 x 13 m Ø 12 mm
- 2 poulies à émerillon SE3
- 2 mousquetons à émerillon 90 mm

Drisse de spi *Spinnaker halyard*

- 1 x 29 m Ø 12 mm
- 1 poulie à émerillon SE3
- 1 mousqueton à émerillon 90 mm

Halebas de tangon *downhaul*

- 1 x 9,5 m Ø 12 mm
- 1 poulie à émerillon SE2
- 1 mousqueton à oeil de 50 mm

Balancine de tangon *uphaul*

- 1 x 16 m Ø 10 mm
- 1 mousqueton à oeil de 50 mm

Longueur du tangon : 3600 mm

GREEMENT DORMANT ET FILIERES "FEELING 920"

Standing Rigging STANDARD

Haubannages et gréements : AGECA

Mâture : SOFERAC

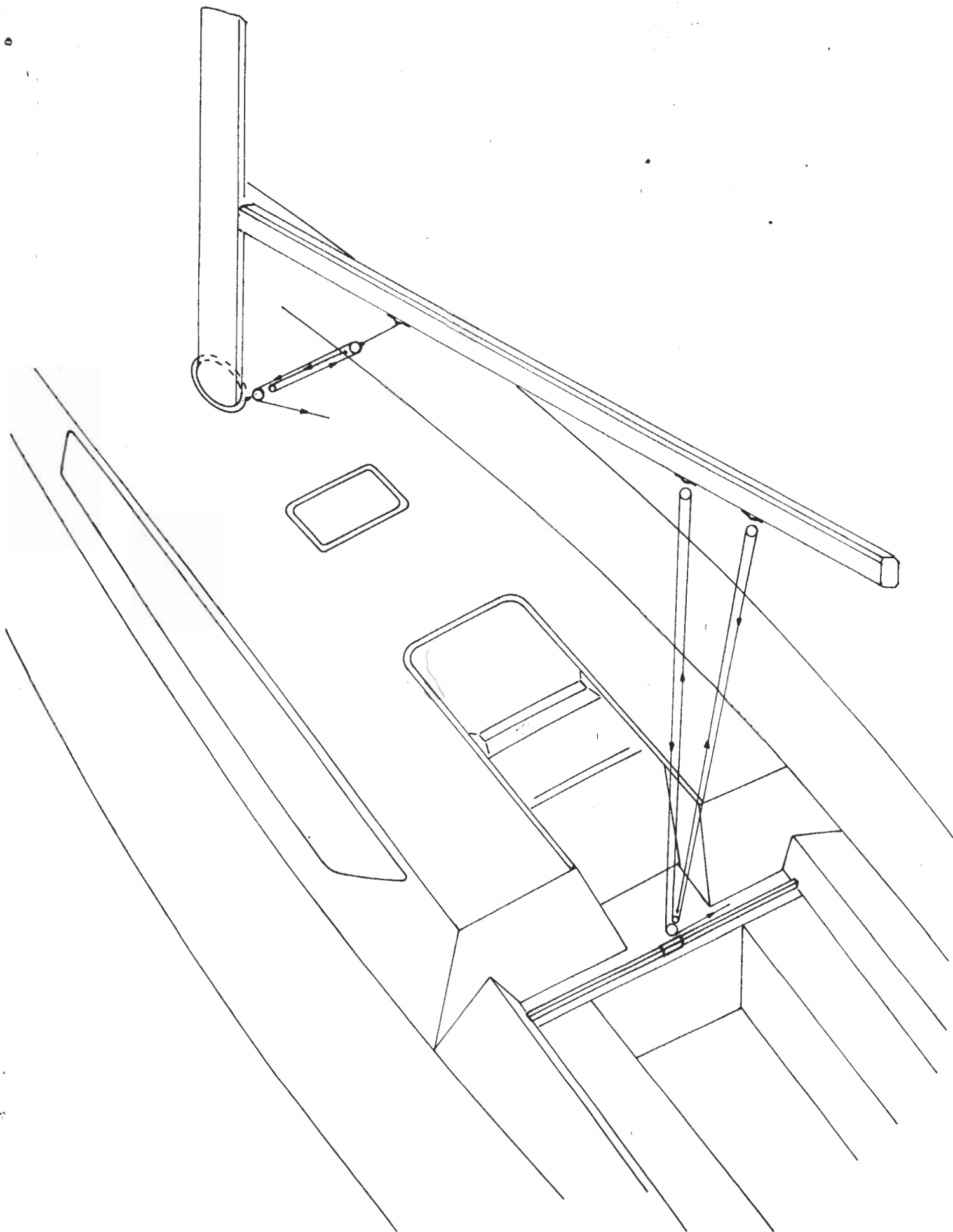
DESIGNATION	QUANTITE	CABLES Ø COMPOSITION LONGUEUR	TER 1	TER 2	PIECES ANNEXES
ETAI <i>Stay</i>	1	Ø 7 - 1 x 19 1199 cm	E07	E07	LRP14A
GALHAUBANS <i>Upper Shrouns</i>	2	Ø 6 - 1 x 19 1151 cm	EB6 + coq. 36	PR12AS6	TUBE PVC NOIR Ø 8 x 11 - 200 cm
BAS HAUBANS AV <i>Forward Lower</i>	2	Ø 6 - 1 x 19 606 cm	EB6 + coq. 36	PR12AS6	TUBE PVC NOIR Ø 8 x 11 - 200 cm
BAS HAUBANS AR <i>Aft Lower</i>	2	Ø 6 - 1 x 19 620 cm	EB6 + coq. 36	PR12AS6	TUBE PVC NOIR Ø 8 x 11 - 200 cm
PATARAS <i>Backstay</i>	1	Ø 6 - 1 x 19 1222 cm	E06	E06	RIDOIR DE TRACTION RT60 (réglé à 50 cm 2/3 dévissé)
FILIERE <i>Upper Lifeline?</i> SUPERIEURE	2	Ø 4-1 x 19 G 820 cm	ECA4	PR8AS4	1 R8N SUR PR8AD
FILIERE <i>Lower Lifeline?</i> INFERIEURE	2	Ø 3 - 1 x 19 G 775 cm	ECA3	PR6AS3	1 R6N SUR PR6AD
SECURITE AR Aft <i>Upper Security</i> SUPERIEURE	1	Ø 3 - 1 x 19 G 162 cm	ECA3	ECA3	
SECURITE AR <i>Lower Security</i> INFERIEURE	1	Ø 3 - 1 x 19 G 129 cm	ECA3	ECA3	
LIGNES DE VIE <i>Life line</i>	2	Ø 4 - 1 x 19 G 700 cm	E04	E04	

Feeling 920

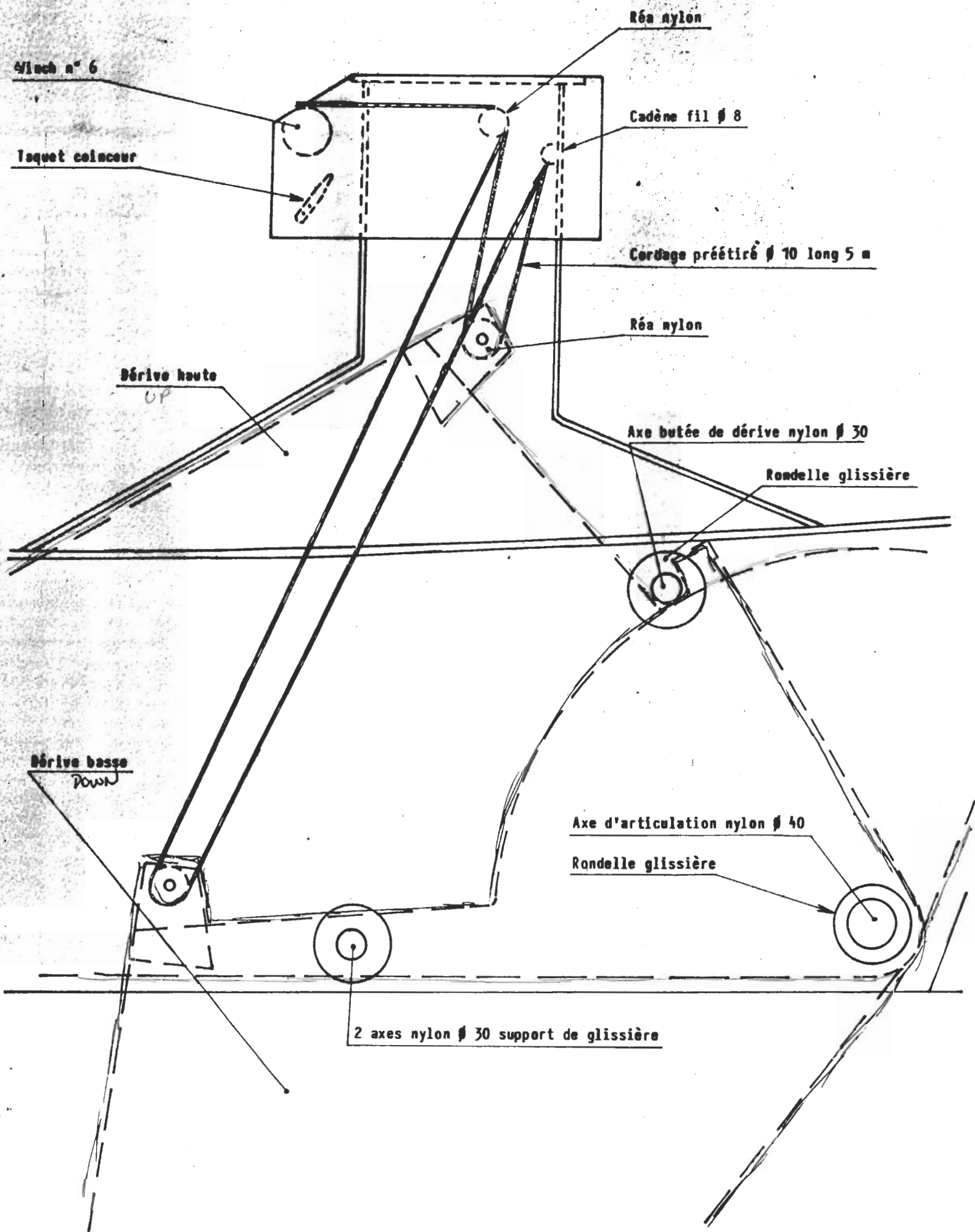
Circuit des palans de grand voile et halebas de bome.

main sail

boom vang



Principe de levage de dérive Feeling 920.



FEELING 920

Architecte : Philippe HARLE

CARACTERISTIQUES :

Longueur hors-tout	9,68 m	31,76
Longueur de coque	9,20 m	30,18
Longueur à la flottaison	7,50 m	
Maitre bau	3,22 m	
Hauteur sous roof	1,88 m	
Tirant d'eau quillard	1,70 m	5.6
Tirant d'eau dériveur	0,95m / 1,92 m	
Poids à vide	3.800 kg	8378
Poids du lest quillard	1.300 kg	2866
Poids du lest dériveur	1.490 kg	
Poids de la dérive	78 kg	
Tirant d'air	13,22 m	
Réservoir à carburant	35 l	
Réservoir à eau	130 l	
Nombre de couchettes	6/7	
Jauge	8 Tx 50	

VOILURE STANDARD :

Grand-voile	19,50 m2
Génois médium	32,40 m2
Tourmentin	6,50 m2

Options :

Foc Inter	27,60 m2
Foc de route	15,10 m2
Spi	70,00 m2

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2ème catégorie pour 6/9 personnes. N° 2005.