

## Installation du vérin type 1 pour pilote automatique évolution Raymarine.

J'ai installé l'an dernier, sur Maracouja (Feeling 346 GTE avec barre franche) un pilote automatique évolution Raymarine EV 200 avec un vérin linéaire type 1.

Le vérin a été installé dans la jupe, côté babord sur un support en stratifié fabriqué sur mesure pour l'occasion (voir croquis 1). Le support a été fixé par stratification à l'intérieur de la coque pour éviter tout arrachement.

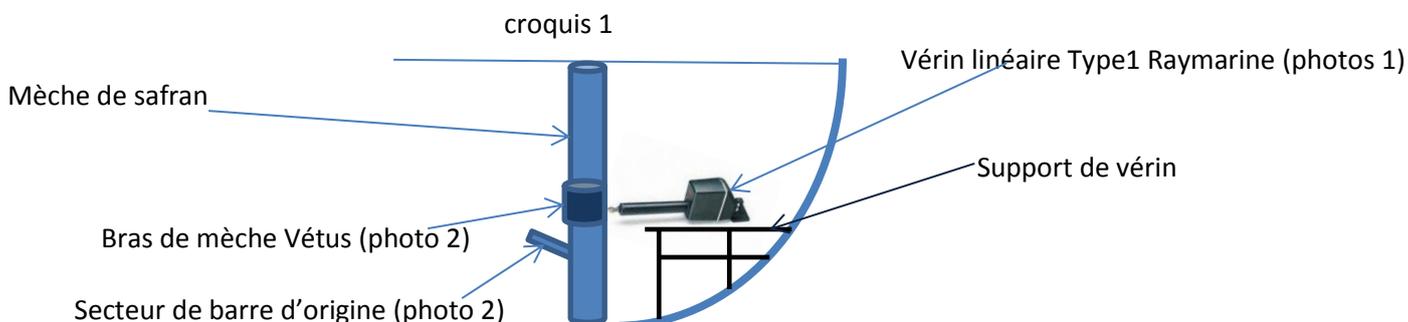


Photo 1a  
(vérin sur son support stratifié)



Photo 1b  
(connexion vérin sur bras de mèche)



Photo 1c  
(capteur d'angle de barre)

Le secteur de barre d'origine est décalé vers tribord en fonction des butées de barre (photo 2)

La solution choisie pour connecter le vérin à la mèche de safran a été d'insérer un bras de mèche Vetus sur la mèche de safran. Pour installer ce bras de mèche, il a fallu faire descendre le safran avec la mèche sans déposer entièrement et le safran afin d'installer le bras de mèche supplémentaire. Ceci a été fait lors de la mise à sec du bateau pour le carénage.



Photo 2  
(secteur de barre et bras de mèche au-dessus)

Une fois le tout remonté, il a fallu fixer le bras de mèche à la bonne hauteur et dans l'axe par rapport au vérin en serrant les boulons de fixation du bras sur la mèche de safran. Mise en place en parallèle du capteur d'angle de barre (photo 1c).

**Attention** de vérifier que le bras et le capteur ainsi installés ne rencontrent pas d'obstacle lors de sa rotation de la barre (câble électrique, tuyau échappement et autres tuyaux, etc...). Dans le cas du Maracouja, il a fallu raccourcir le tuyau d'échappement des gaz du moteur pour qu'il ne se trouve plus sur la trajectoire du bras.

Pour pouvoir avoir un accès direct et plus pratique à la connectique mécanique du vérin, capteur d'angle de barre etc... j'ai ouvert une trappe amovible dans le tableau arrière coté cockpit dans le coffre de rangement du radeau de survie (photo 3)



Schéma installation Pilote automatique Raymarine Evolution 200 (Maracouja)

