

18. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET SECURITE

La plupart des produits d'entretien, les huiles moteurs et les hydrocarbures ne sont pas neutres pour l'environnement, il faut donc les décharger dans des lieux réglementés (enseignez-vous auprès de la capitainerie).

IMPORTANT

- ❖ Certains produits peuvent également présenter des risques pour votre sécurité et celle des autres, c'est pourquoi il est important de lire et de respecter les conseils d'utilisation.
- ❖ Les substances utilisées doivent être étiquetées et stockées dans un endroit approprié du bateau.
- ❖ Ne pas mettre en route la pompe de cale quand il y a présence d'huile ou d'hydrocarbures dans le compartiment moteur car il est nécessaire de décharger ces produits dans des lieux réglementés.
- ❖ Ne pas utiliser les WC du bord dans un port
- ❖ Stocker vos poubelles pour les jeter une fois de retour au port.
- ❖ Ne jeter rien à la mer

Le Feeling 356 peut être équipé de réservoirs de rétention des eaux grises ou noires.

19. ARMEMENT DE SECURITE

L'armement de sécurité obligatoire n'est pas harmonisé au sein de la communauté européenne. Il convient de vous informer quant aux prescriptions nationales en vigueur pour les navires marqués CE.

En France, les navires de plaisance portant le marquage CE doivent posséder à bord le matériel d'armement et de sécurité prévue pour la catégorie de navigation retenue par le plaisancier dans les limites suivantes :

Catégorie de conception	Catégories de navigation possibles
A	1.2.3.4.5.6
B	2.3.4.5.6
C	4.5.6
D	6

minimum :
Votre Feeling 356 doit notamment être équipé d'un matériel de mouillage. Il est composé au

d'une ligne de mouillage principale comprenant :

- une ancre de 12kg
- 8m de chaîne de diamètre 8mm
- 42m de câble de mouillage de diamètre
- 14 mm - une ancre de 14kg
- 20m de chaîne d8
- un câble de mouillage d14 Lg30m

d'une ligne de mouillage secondaire comprenant :

- une ancre de 12kg
- 8m de chaîne de diamètre 8mm
- 42m de câble de mouillage de diamètre 14 mm

de manœuvre d'amarrage comprenant :

- une amarre d14 Lg10m
- une amarre d14 Lg20m.

Votre Feeling 356 possède un emplacement spécialement réservé au radear de sauvetage dans la jupe. Positionnez le à cet endroit et pas dans un coffre.

20. MANUTENTIONS, MISE A SEC, ECHOUAGE

Les manutentions doivent être réalisées par des professionnels. Lors des grutages, veuillez à ce que les élingues soient correctement positionnées et qu'elles ne portent ni sur la ligne d'arbre, ni sur une sonde fragile. Vous trouverez sous le rail de fargue des petites flèches vous donnant la position des élingues

Les portiques de levage doivent être assez larges ou équipés d'écarteurs de manière à ne pas exercer d'efforts transversaux excessifs sur le bordé ou les fillières.

Lors des transports ou des mises à sec, la quille doit bien être en appui sur sa semelle et supporter l'essentiel des poids du bateau.

Les patins de ber doivent être positionnés au niveau d'éléments structurels et n'exercer que la pression nécessaire au bon équilibre du bateau.

Profitez des sorties d'eau pour inspecter la ligne d'arbre, le safran, les passe-coques, les sondes et vérifier l'état des anodes.

Lors de l'échouage (pour la version dériveur uniquement) penser à relever votre dérive entièrement. Vérifier que la zone sur laquelle vous allez vous échouer ne présente pas de cailloux ou autre relief susceptible d'endommager le bateau.

IMPORTANT

Précautions à prendre pour la sortie d'eau du bateau

• Relever l'hélice du loch.

• Vérifier que la sangle arrière ne porte pas sur l'arbre d'hélice.

• Vérifier la tenue du mat.

• Couper votre moteur avant la sortie d'eau.

• Ne pas rester à bord lors du grutage

21. GARANTIE

KIRIE garantit pendant le délai légal tout vice caché qui rendrait nos produits inaptes à la navigation. Toute modification des produits, notamment par adjonction de pièces autres que des pièces d'origine entraîne la déchéance immédiate de la garantie.

Les œuvres vives sont garanties 5 ans contre l'osmose.

Toutes les pièces d'équipement sont garanties 1 an.

La garantie permet à l'acheteur d'obtenir la réparation ou le remplacement de la pièce reconnue défectueuse, dès lors que l'utilisateur aura procédé normalement et convenablement à l'entretien requis. Notre garantie ne couvre ni frais de transport, ni de maintenance, ni quelque autre préjudice, notamment d'immobilisation.

✂
.....
Découper suivant les pointillés

Récapitulé de livraison

Je soussigné.....propriétaire du Feeling 356 N°.....
déclare avoir reçu le manuel du propriétaire, comportant la déclaration de conformité à la jauge type d'un navire de plaisance de série, la déclaration de conformité CE.

Le bateau a été livré complet et en bon état.

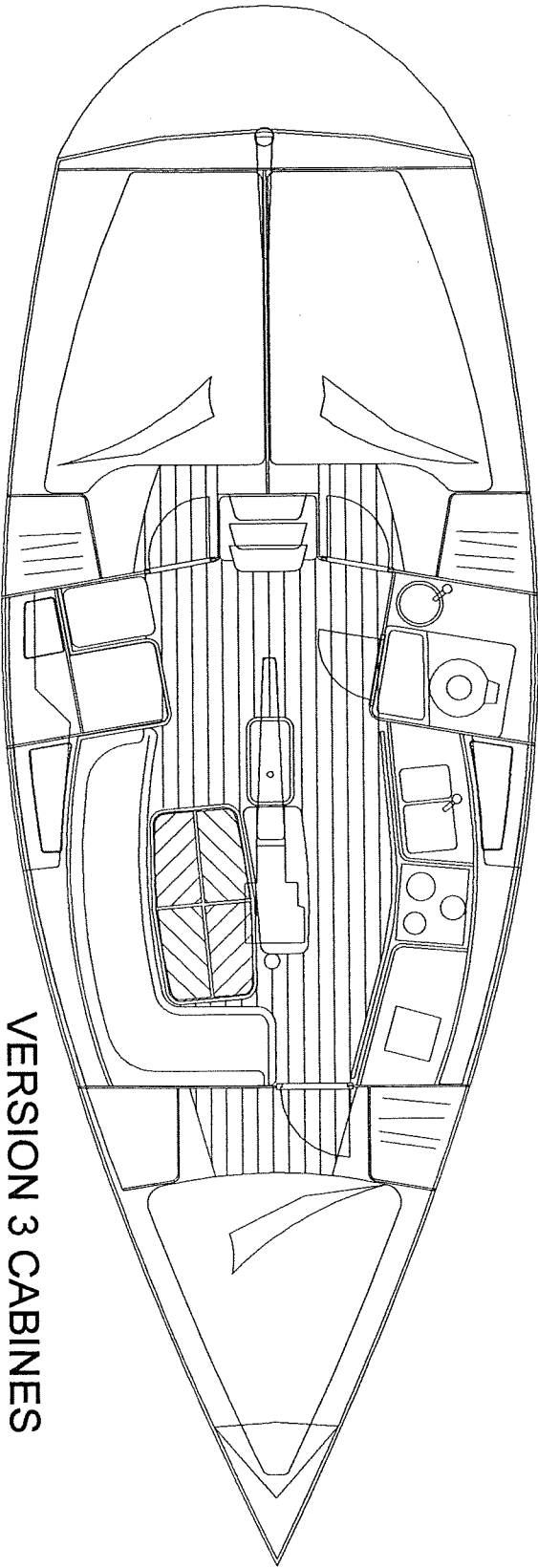
Ce navire est couvert par les conditions de garantie figurant à la page 43 du manuel du propriétaire.

La garantie débute le, date de livraison de mon bateau.

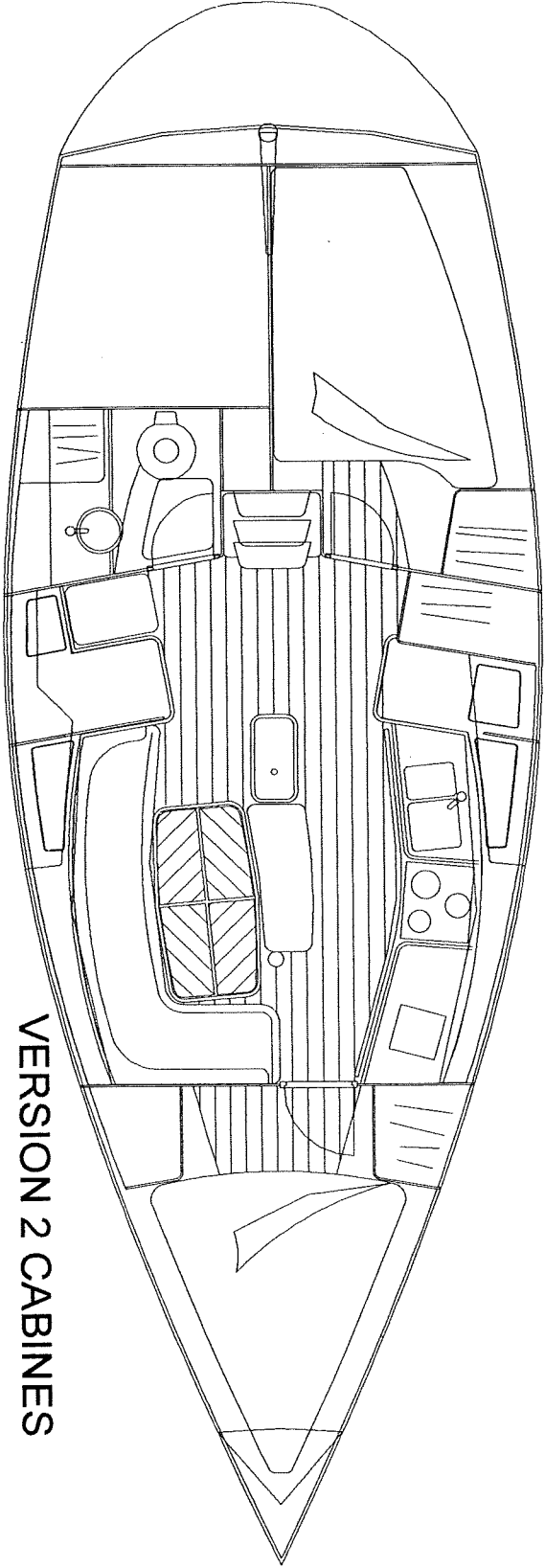
Le

Signature

ANNEXES

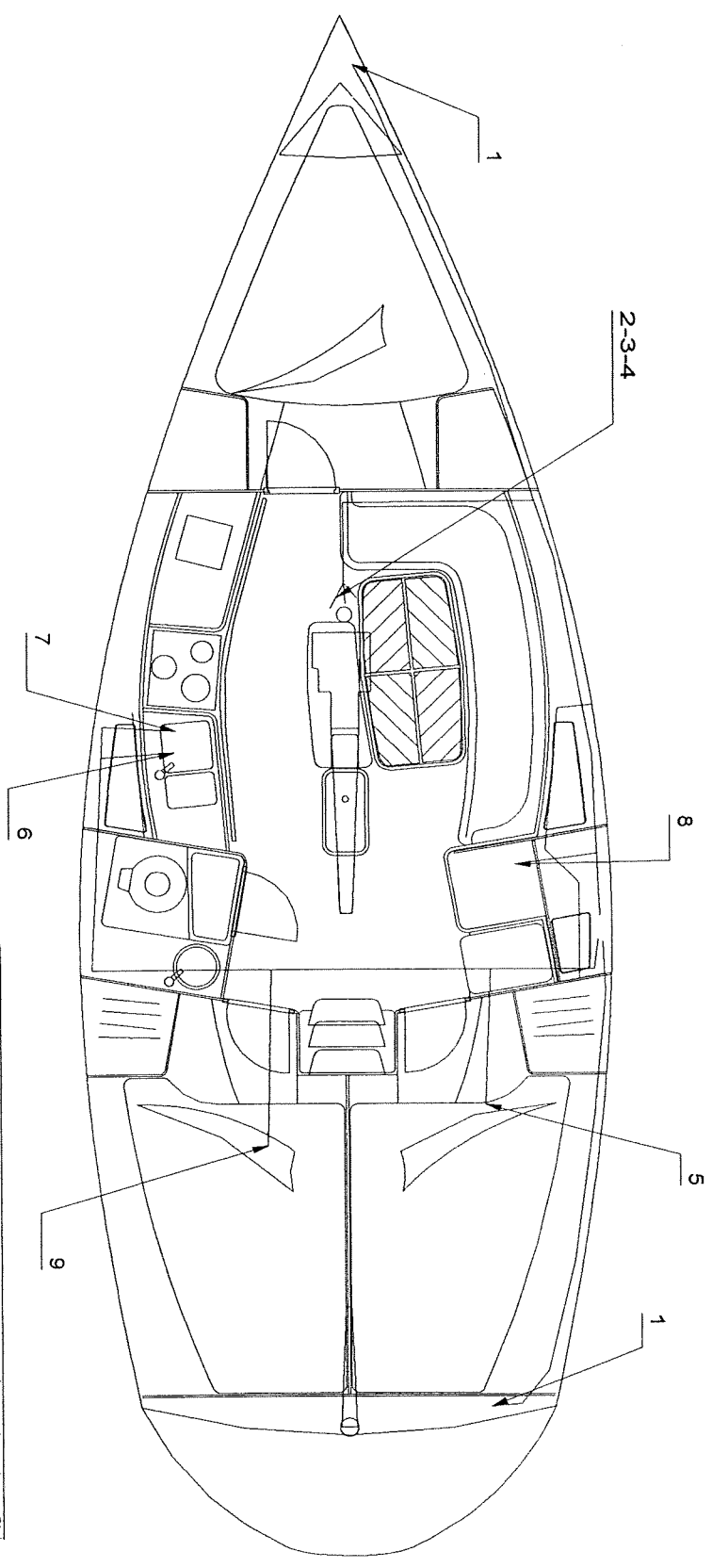


VERSION 3 CABINES



VERSION 2 CABINES

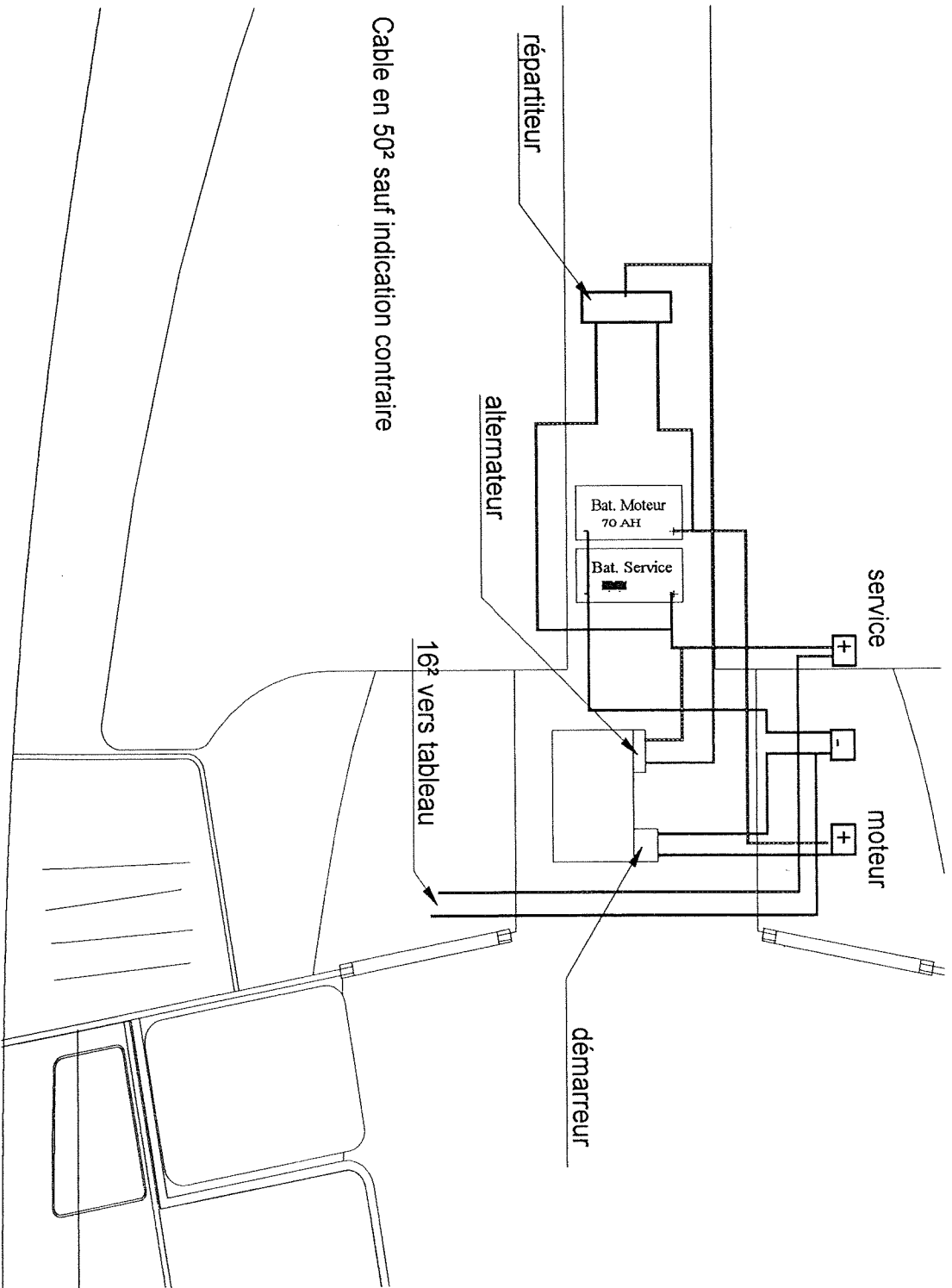
AMENAGEMENTS



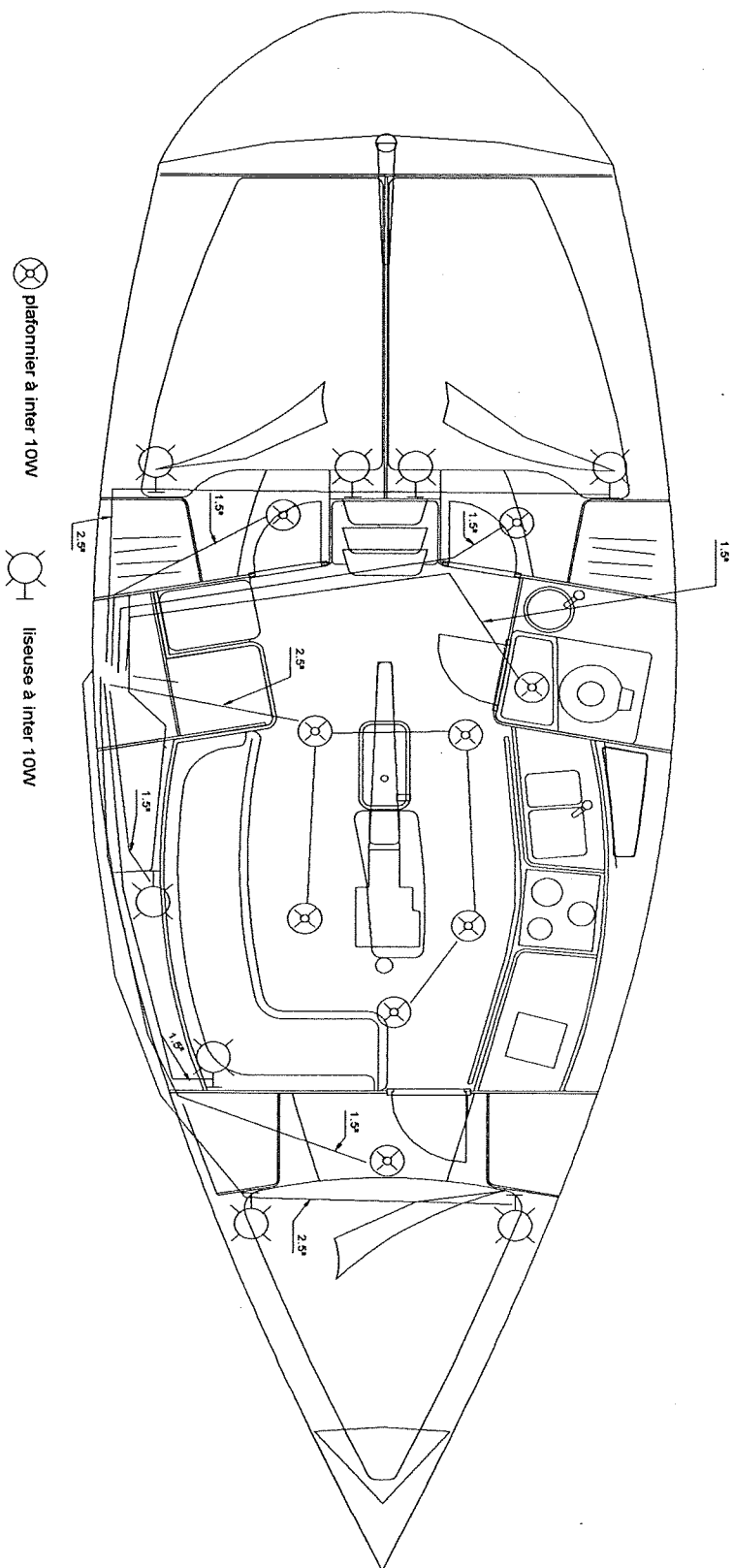
N°	Fonction	section (mm ²)
1	feu de navigation	1,5
2	feu tout horizon	1,5
3	feu de hune	1,5
4	feu de pont	1,5
5	éclairage compas	0,75
6	groupe d'eau	4
7	frigo	6
8	pompe de cale	4
9	jauge à fuel	0,75

CIRCUIT 12 V CC

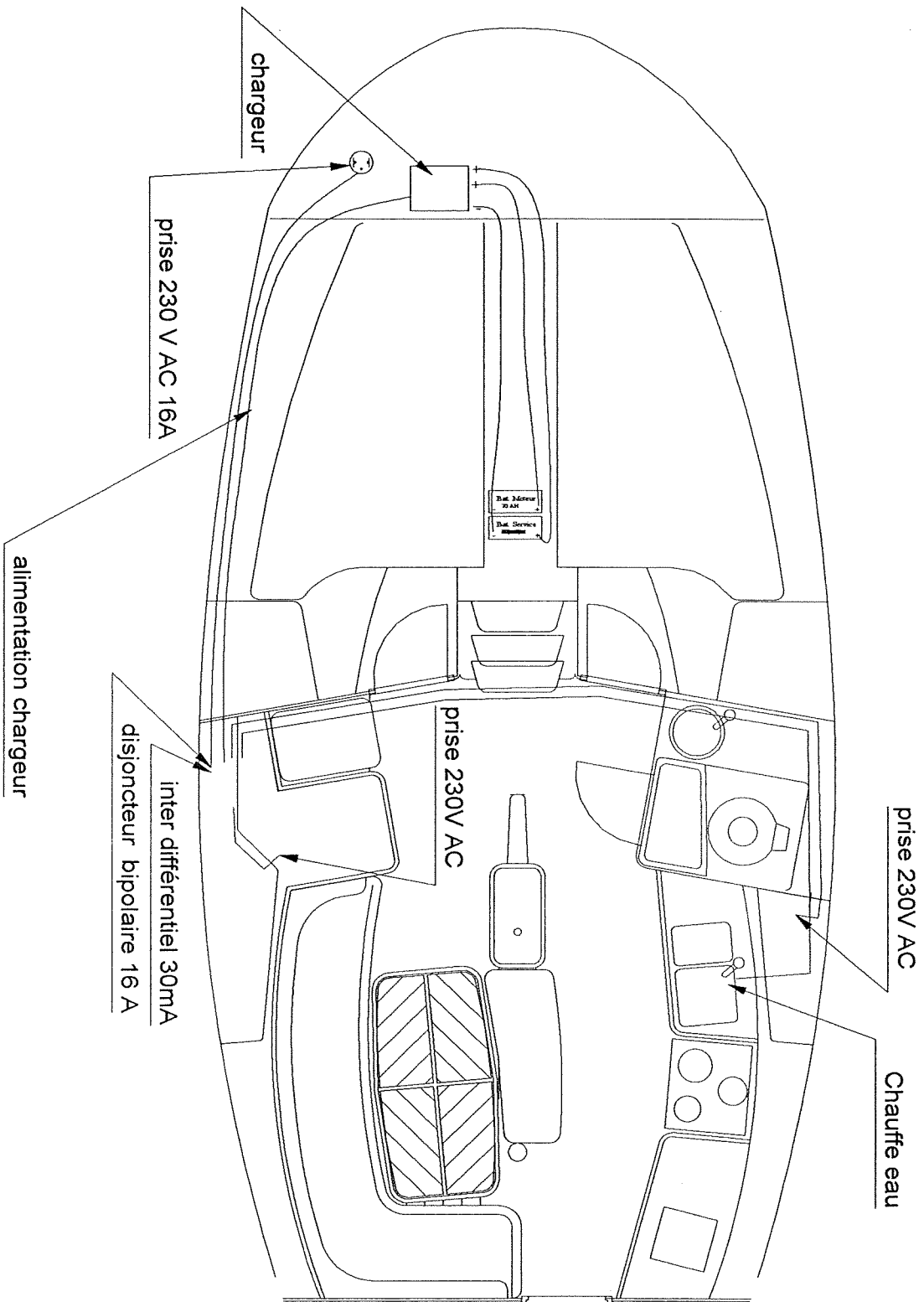
CIRCUIT DE CHARGE

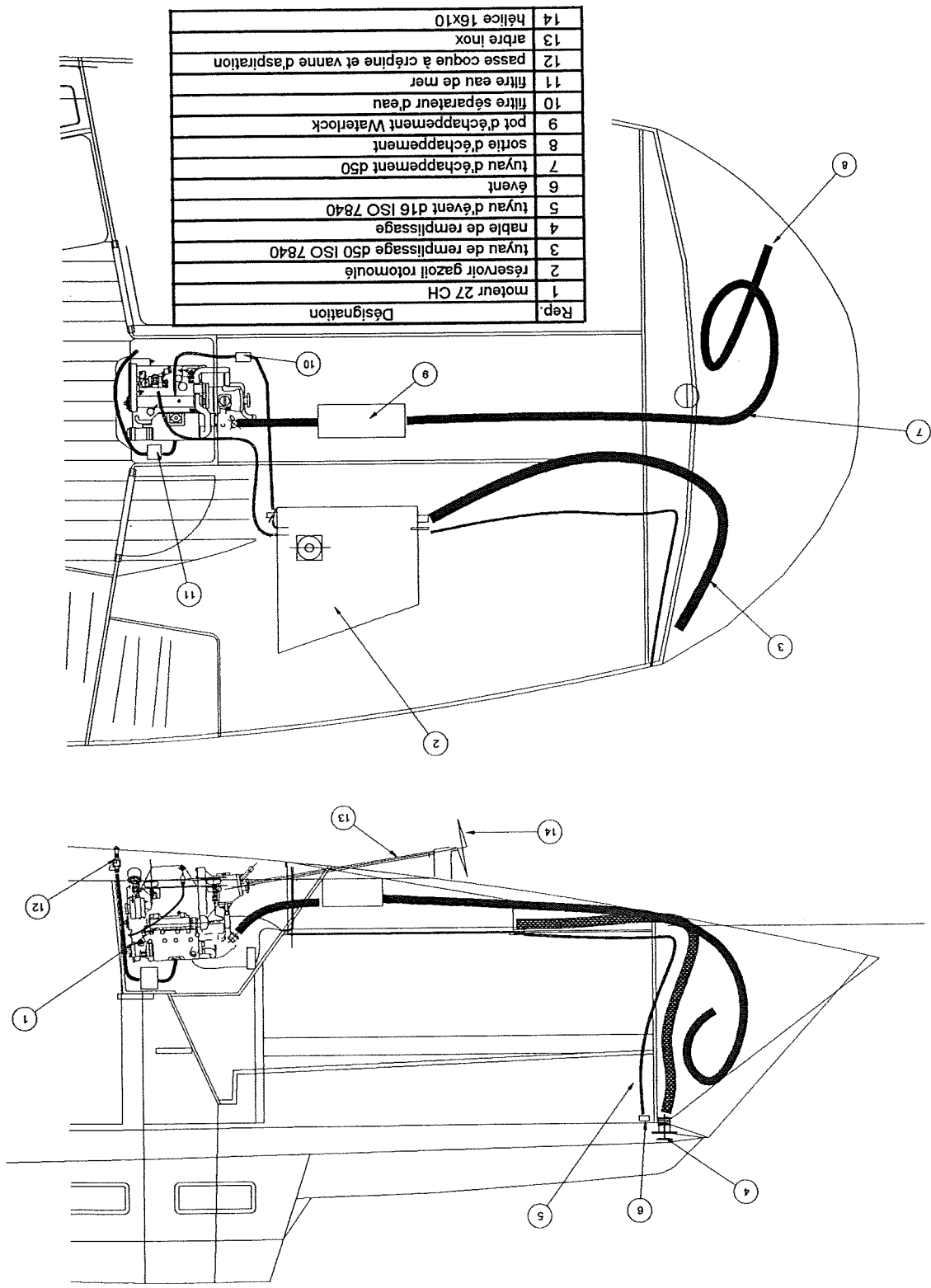


FAISCEAU ECLAIRAGE



CIRCUIT 230 V AC

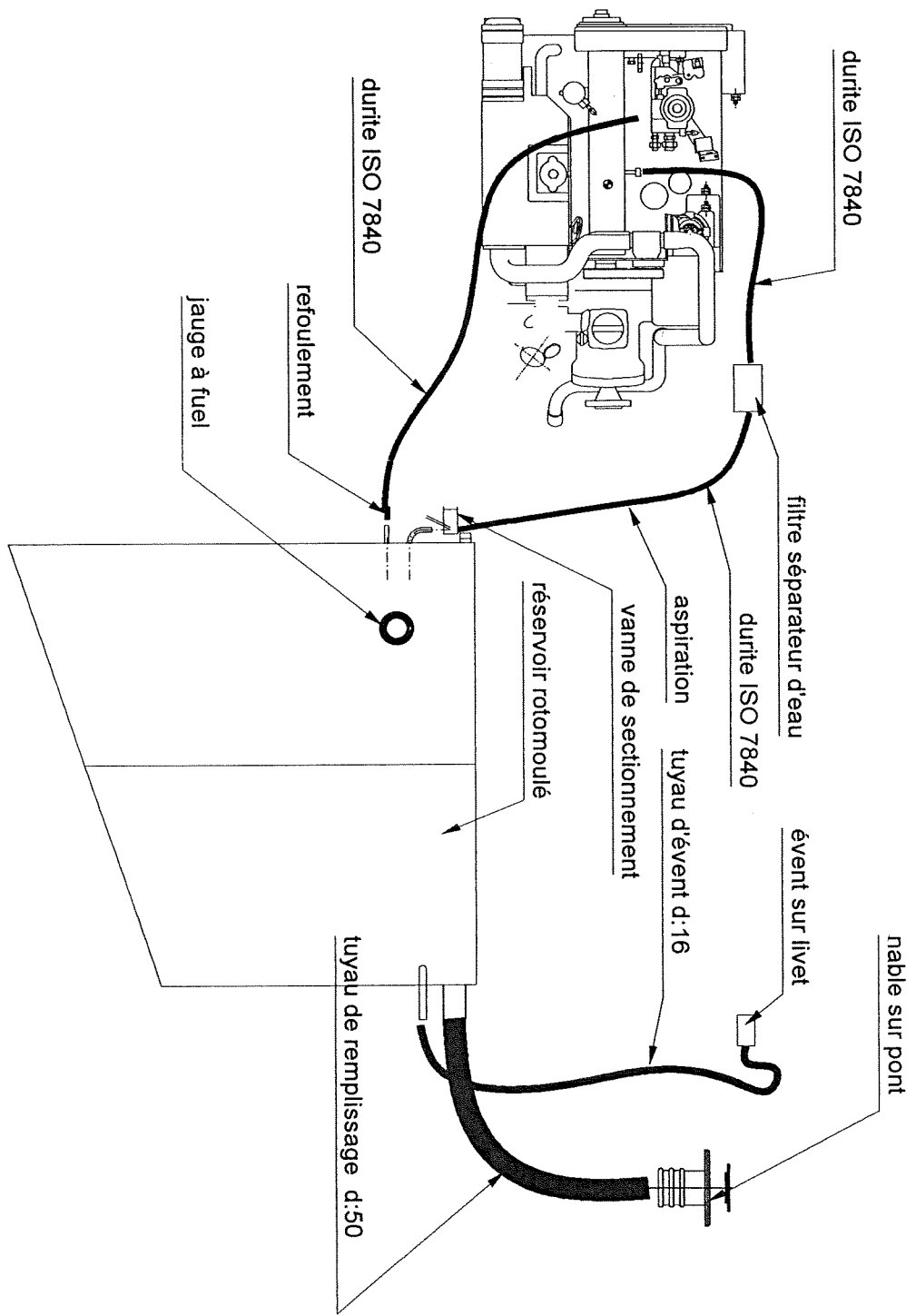


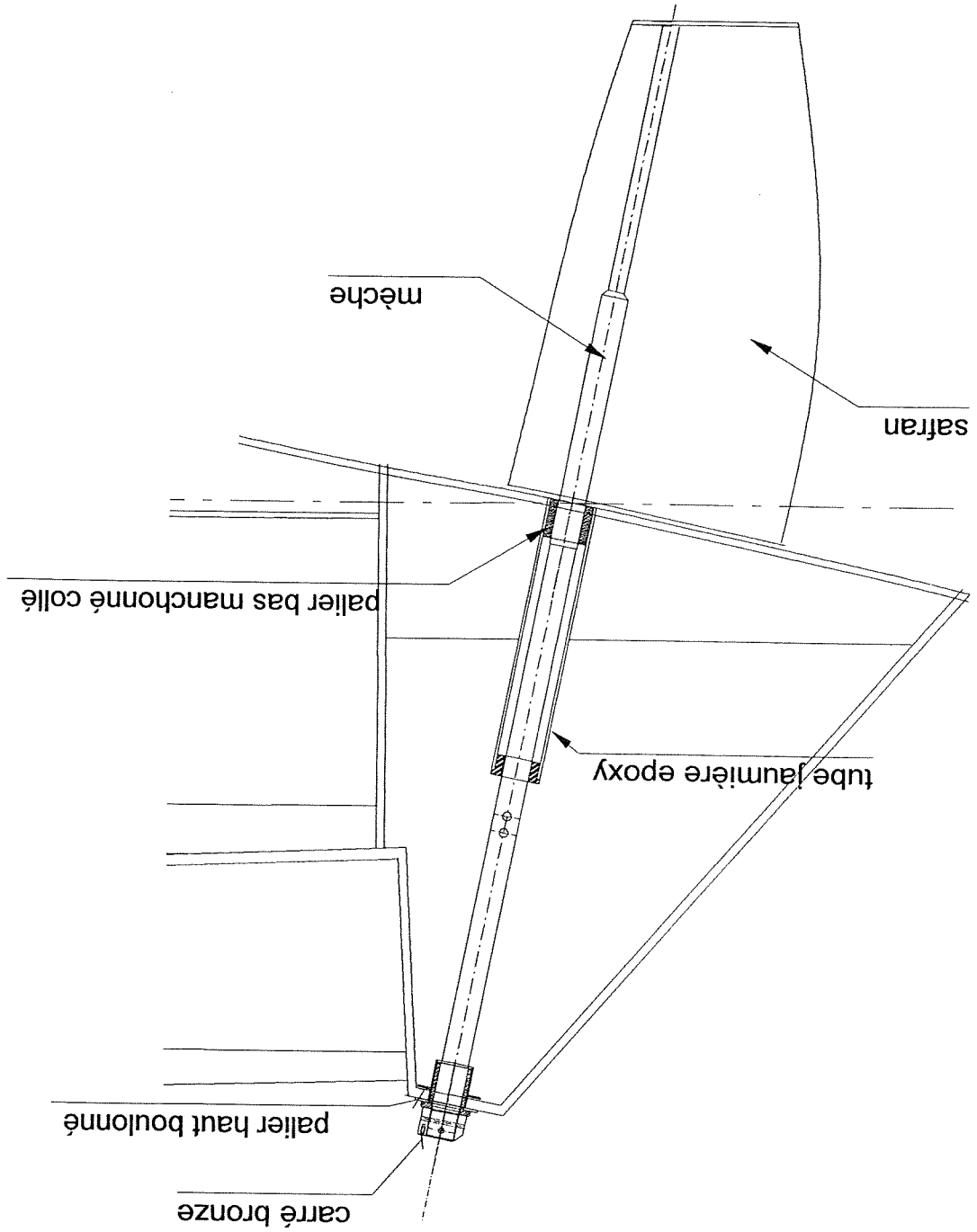


Rep.	Designation
1	moteur 27 CH
2	réservoir gazoil rotomoulé
3	tuyau de remplissage d50 ISO 7840
4	table de remplissage
5	tuyau d'évent d16 ISO 7840
6	évent
7	tuyau d'échappement d50
8	sortie d'échappement
9	pot d'échappement Watlock
10	filtre séparateur d'eau
11	filtre eau de mer
12	passe coque à crépine et vanne d'aspiration
13	arbre inox
14	hélice 16x10

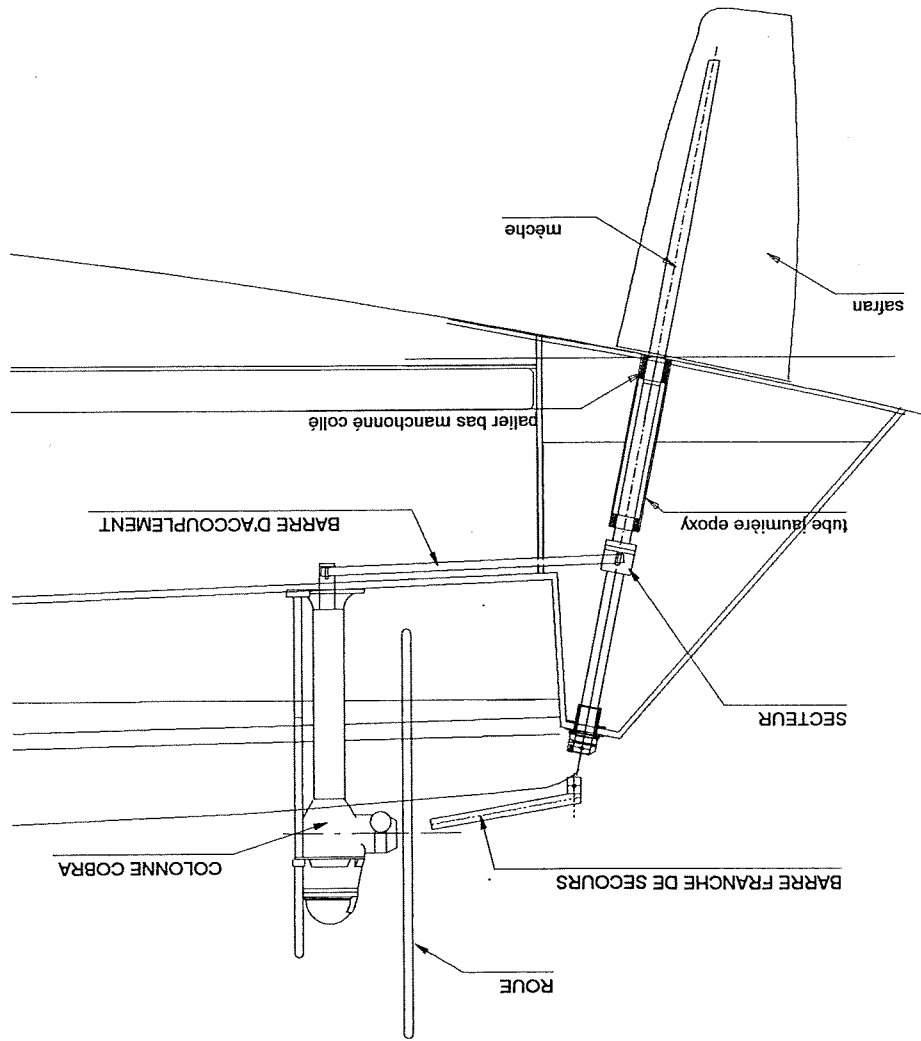
IMPLANTATION MOTEUR

CIRCUIT GASOIL



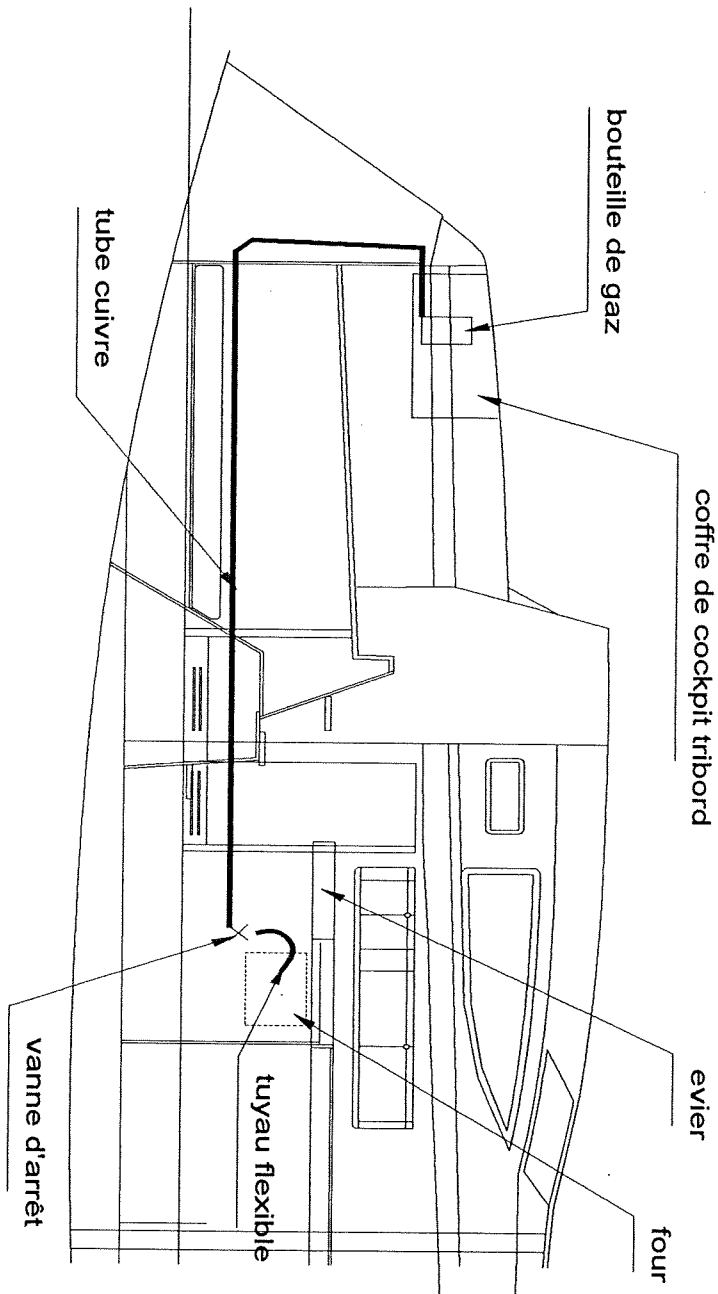


BARRE FRANCHE

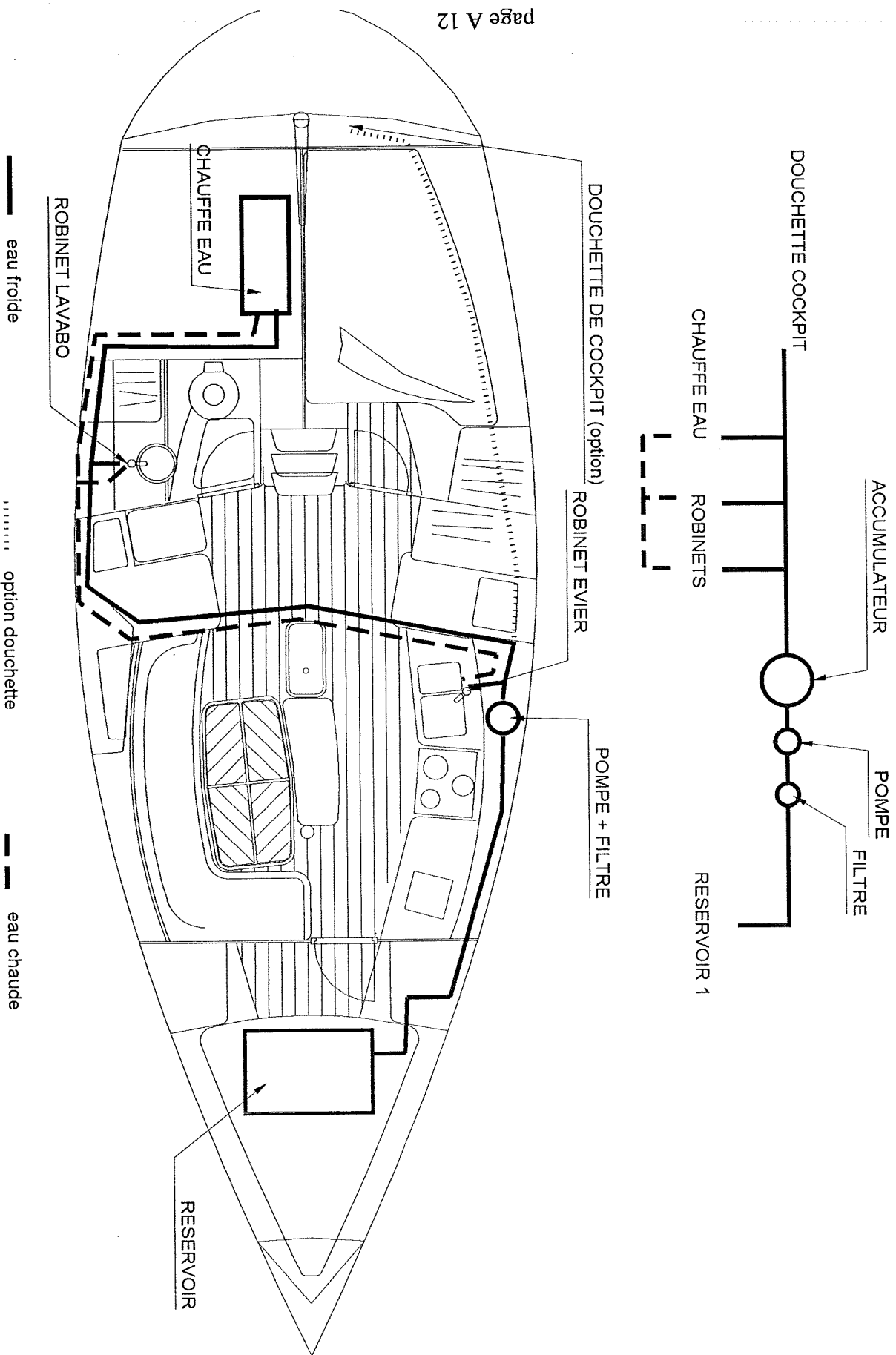


BARRE A ROUE (option)

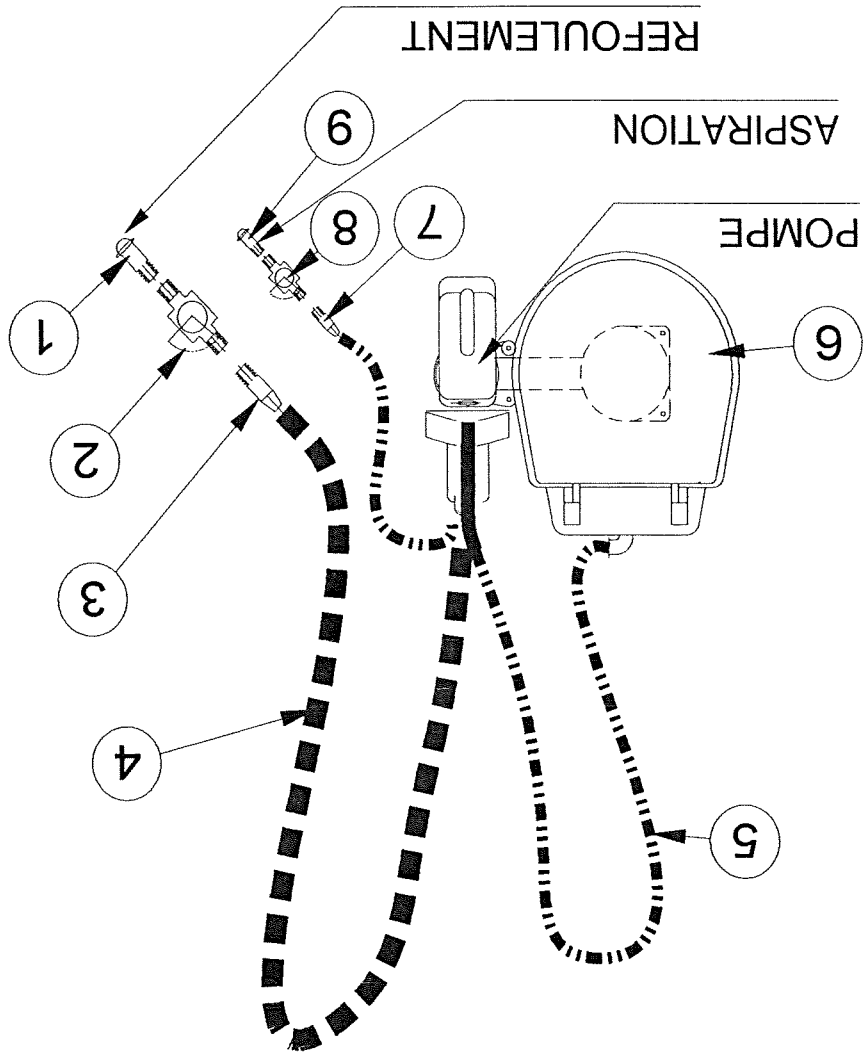
CIRCUIT GAZ



EAU DOUCE

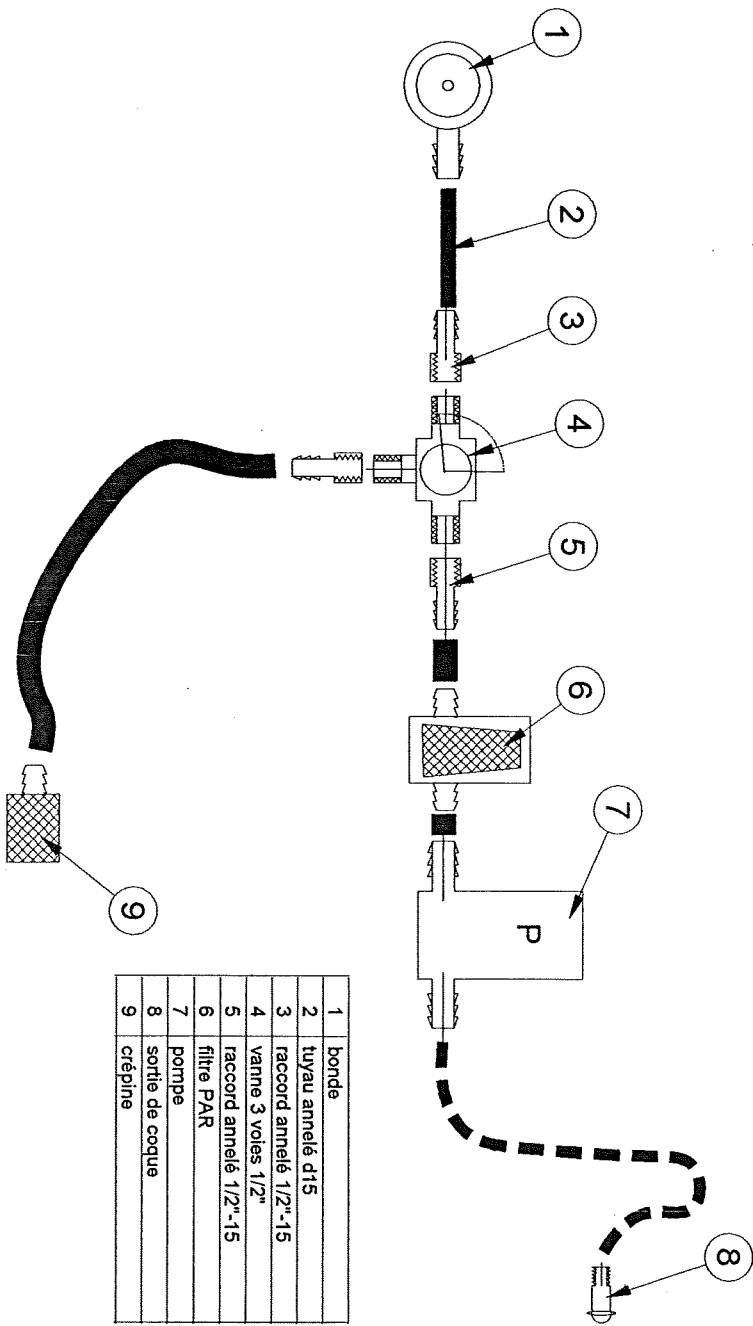


1	passse coque 1"1/4
2	vanne 1/4 tour 1"1/4
3	raccord anelé 1"1/4
4	tuyau super flexible d35/38
5	tuyau super flexible d19
6	WC manuel
7	raccord anelé 3/4"
8	vanne 1/4 tour 3/4"
9	passse coque 3/4"



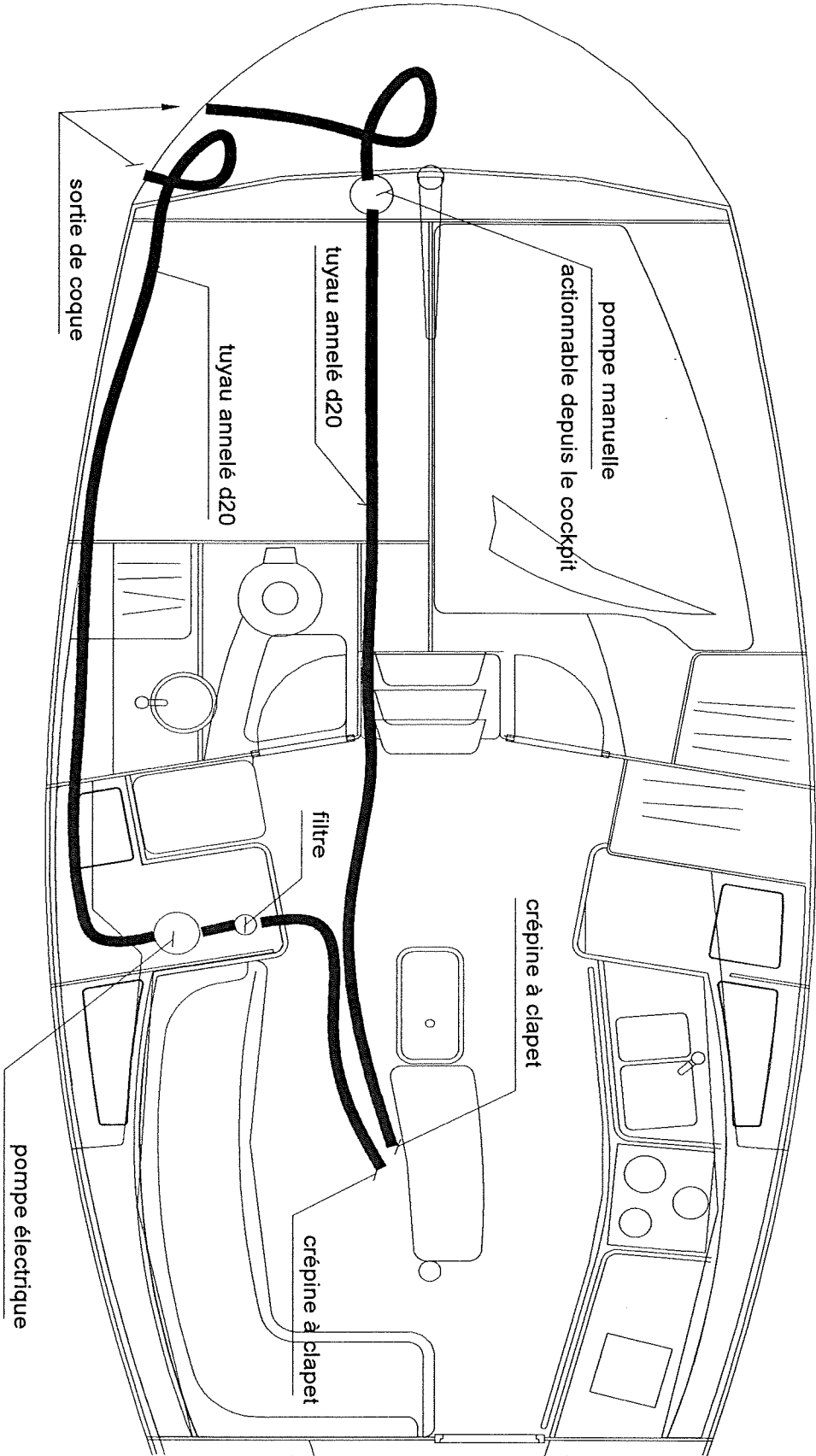
TOILETTES

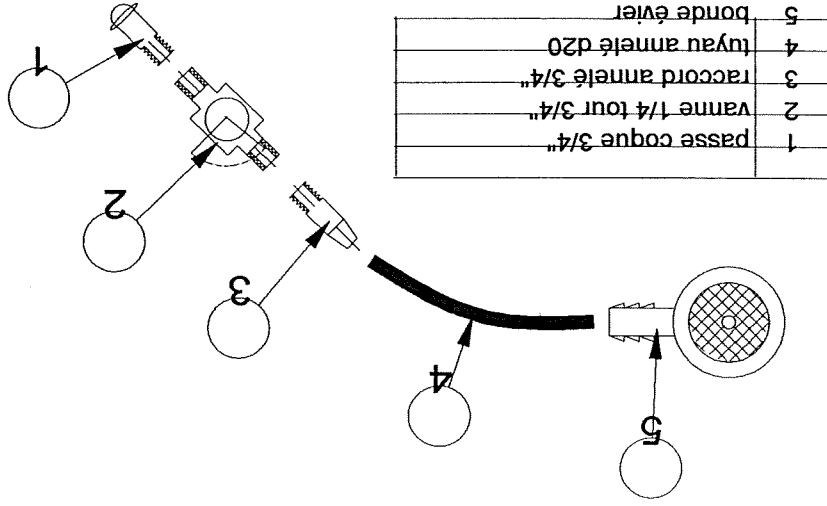
POMPE DE CALE / DOUCHE



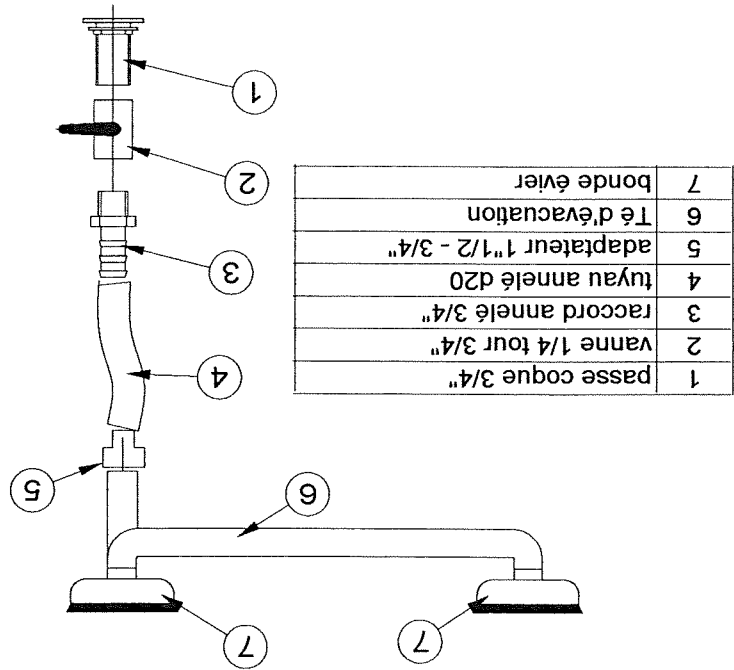
1	bonde
2	tuyau annelé d15
3	raccord annelé 1/2"-15
4	vanne 3 voies 1/2"
5	raccord annelé 1/2"-15
6	filtre PAR
7	pompe
8	sortie de coque
9	crépine

ASSECHÈMENT



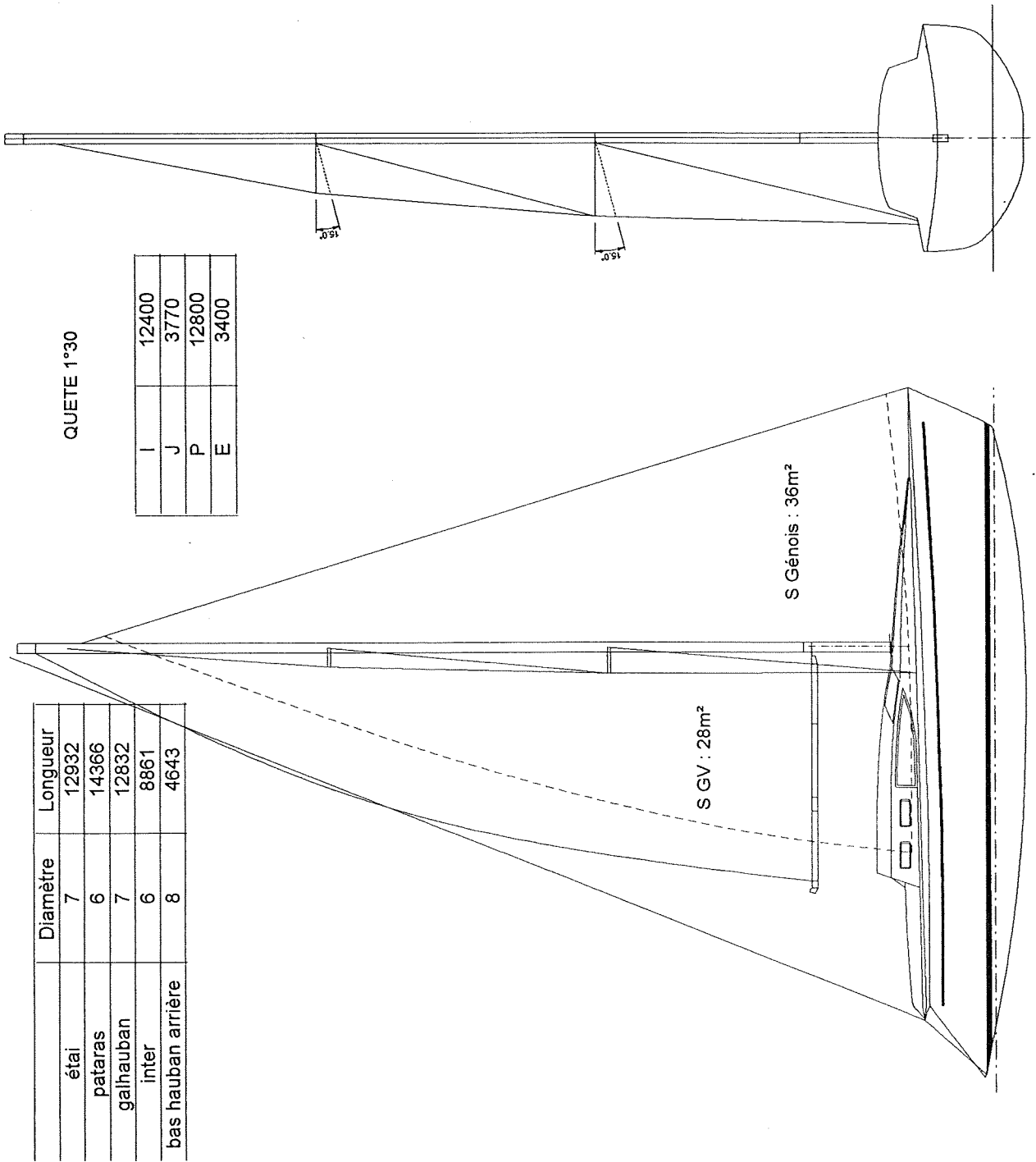


EVACUATION LAVABO



EVACUATION EYIER

GREEMENT / VOILURE



QUETE 1°30

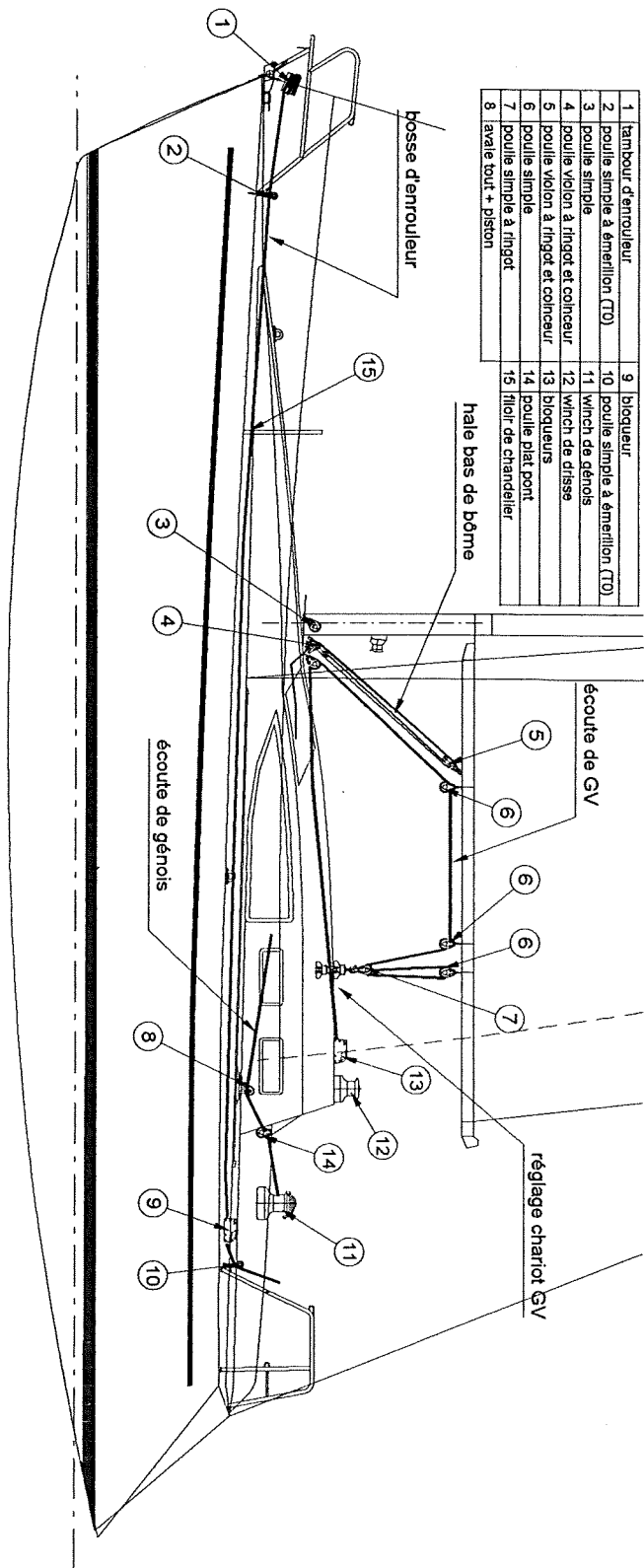
I	12400
J	3770
P	12800
E	3400

	Diamètre	Longueur
étai	7	12932
pataras	6	14366
galhauban	7	12832
inter	6	8861
bas hauban arrière	8	4643

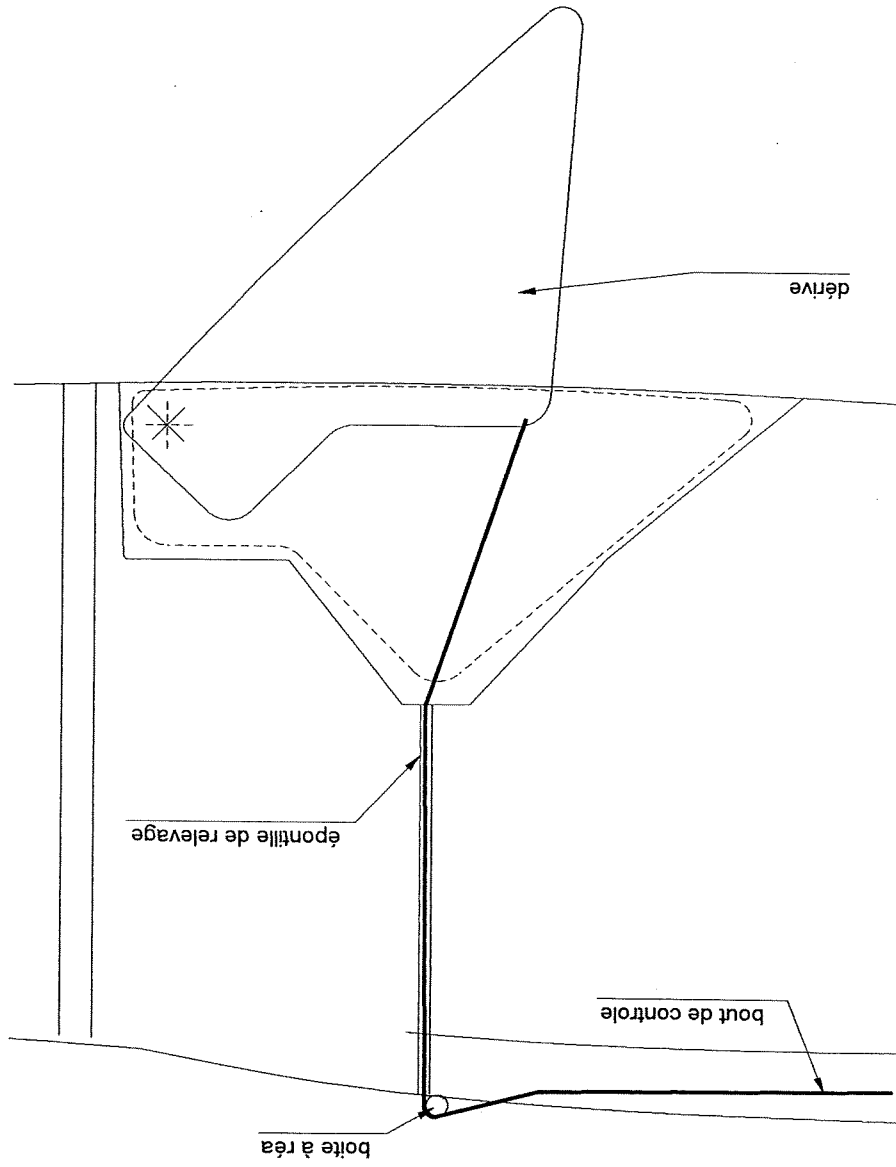
S GV : 28m²

S Géois : 36m²

GREEMENT COURANT / ACCASTILLAGE



1	tambour d'enrouleur	9	bloqueur
2	poulie simple à émerillon (T0)	10	poulie simple à émerillon (T0)
3	poulie simple	11	winch de génôis
4	poulie violon à ringot et coinqueur	12	winch de drisse
5	poulie violon à ringot et coinqueur	13	bloqueurs
6	poulie simple	14	poulie plat pont
7	poulie simple à ringot	15	filor de chandelier
8	lave tout + piston		



DERIVE