GROUPE KIRIE

MODES OPERATOIRES DE FABRICATION

Remplacement Dérive Feeling 30

Bateau F30

Date création 13/12/2001

date mise à jour

Page J,,

1 Perçage du puits de dérive pour accès à l' axe de dérive

Edonard ASTOUL SAU 0624 FO 02 01

1.1 But de l' opération:

Afin de remplacer la dérive :réalisation d' un perçage du contre moule et puits de dérive afin d' accéder à l'axe de dérive.

Nota: cette opération évite le démontage du lest (opération très longue)

Jean Marc FONTENERU BE 0251214551

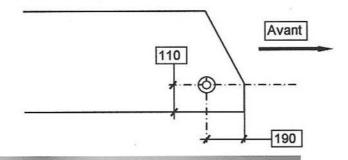
1.2 Matériel nécéssaire:

1 scie cloche Ø120 pour le perçage du contremoule

1 scie cloche Ø 80 pour le perçage du puits de dérive

1.3 Réalisation:

Prises des mesures pour le perçage suivant Schéma ci-dessous



Perçage du 1er trou Ø 120
Attention à ne pas attaquer le puits de dérive

