

Composition - brouillon

Pont 306 -

Composition

2 Mat 300
1 Mat 450
Balsa 12 mm
1 RA 500/300 -

AV. Balsa

Mat 300

- 37 bandes de $1,00 \times 1,30$ m.
- 2 bandes de $3,50 \times 1,30$ m.

Mat 450

- 18 bandes de $1,00 \times 1,30$ m.
- 1 bande de $3,50 \times 1,30$ m.

500/300 → Renfort Pied de Mat

- 1 bande de $3,10 \times 1,30$ m.

UD 200 → Renfort Pied de Mat

- 2 x $2,70$ m.
-

AP Balsa

Mat 450

- 12 bandes de $1,00 \times 1,30$ m

500/300

- 18 bandes de $1,00 \times 1,30$ m
- 1 bande de $3,10 \times 1,30$ m → Renfort Pied de Mat
- 1 bande de $3,50 \text{ m} \times 1,30$ m.

Renforts AR.

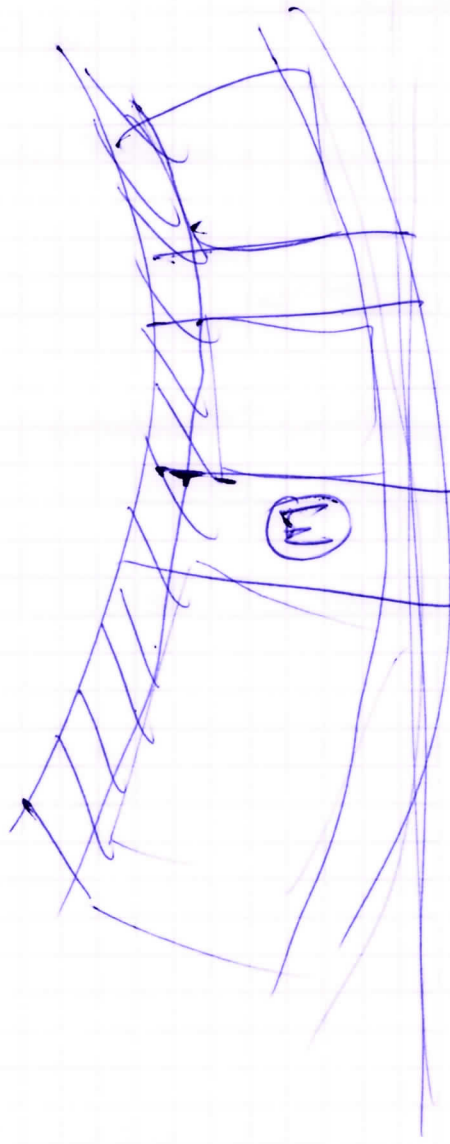
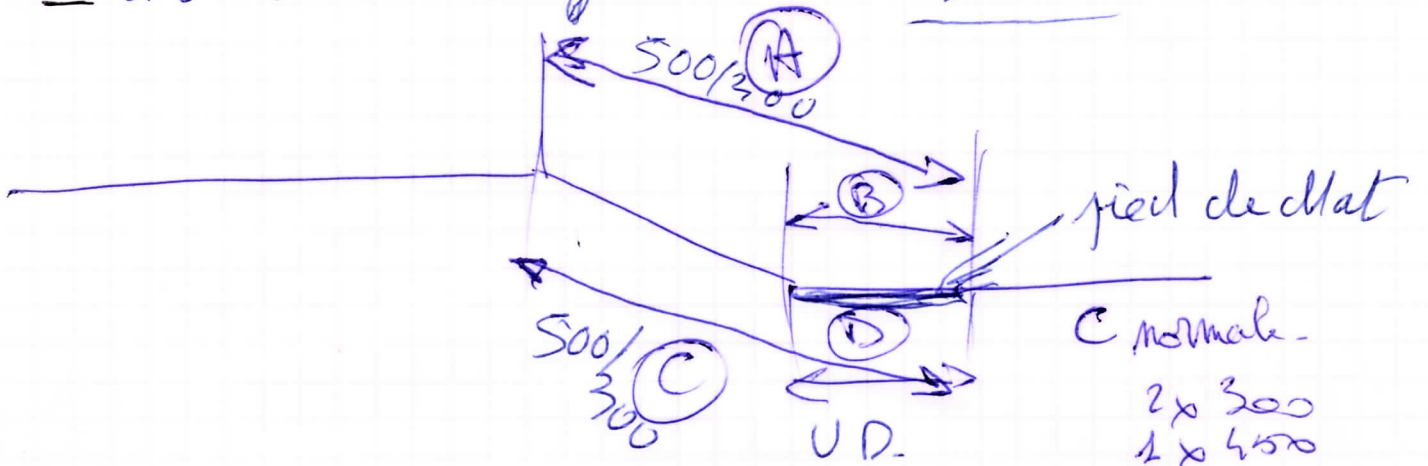
- UD 200 → 2 x $1,35$ m
- Mat 300 → $0,20 \times 1,30$ m
 $0,25 \times 1,30$ m.

UD 200

- 4 x $2,70$ m → Renforts Pied de Mat
- 4 x $0,70$ m } Renforts Galbe.
- 2 x 2 m }

Nouveau renfort

306



- | | |
|-------|---|
| Ⓐ | 1 x 500/300 |
| Ⓑ | 1 x U.D. |
| Baba. | |
| Ⓒ | 1 x 500/300
2 x U.D. |
| Ⓔ | 1 x U.D.
tout le tour
des voitrages |

Pont 306

D'éroulement des phases de moulage

- Gel Cost
- mat 300 général
- mat 300 général
- R/n 500/300 général
- Mat 450

Renforts galbe avant balsa

- (Piel MAT)
- R/n 500/300
 - R/n 500/300 ^{0,75 x 1,75}
 - R/n 500/300 " "
- } les décaler sensiblement pour ne pas faire de surépaisseur

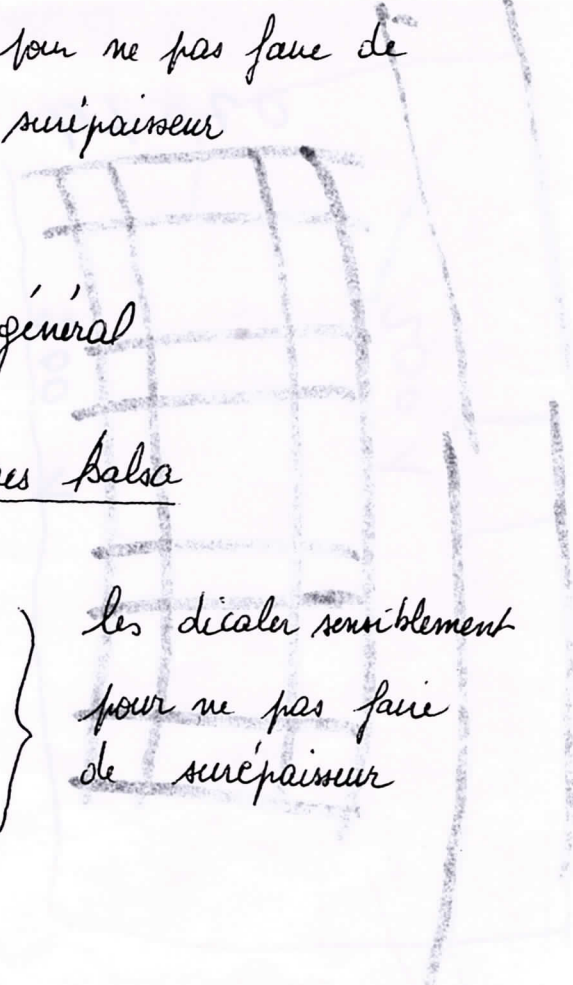
- R/n 500/300 général

Renforts galbe apres balsa

- (Piel MAT)
- mat 300 ^{0,75 x 1,75}
 - R/n 500/300
 - R/n 500/300
 - R/n 500/300
 - mat 300
- } les décaler sensiblement pour ne pas faire de surépaisseur

- 1 mat 600 sur périphérie largeur 10 cm

R Galle
 mat 300 => 1Kg
 R/n 500/300 => 3Kg
 100 x 100 x 2
 100 x 100 x 2



FOND coffre du pont 306

Composition - brouillon

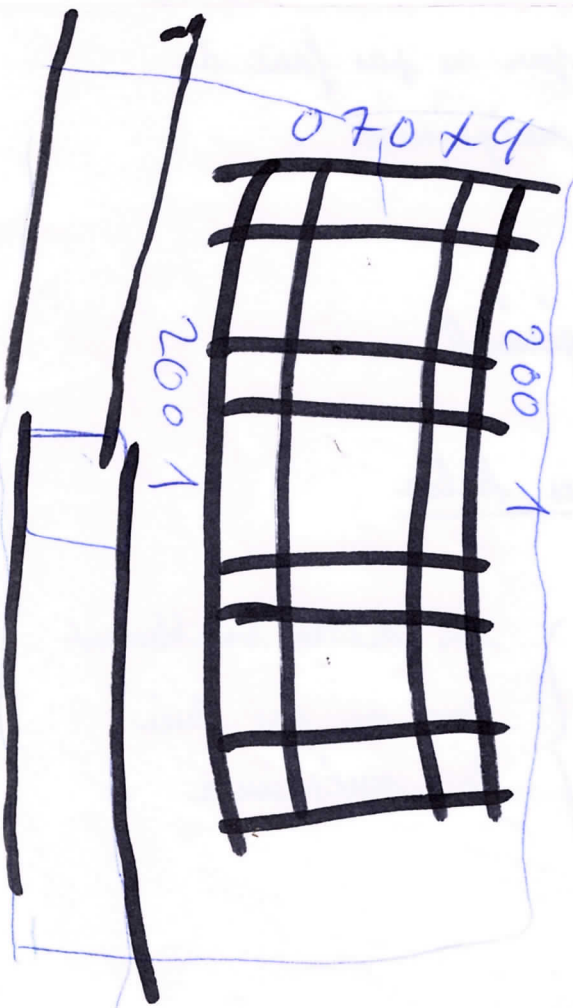
* FOND coffre (G)

- STAT 300
 - STAT 300
 - STAT 600
 - Fente de 4mm
 - STAT 600
- } 2,00 x 4,30

3,30m BA de 100mm
pour les 2 coffres

* FOND coffre (P)

- STAT 300
 - STAT 300
 - STAT 600
 - Fente de 4mm
 - STAT 600
- } 1,00 x 4,30



Renfort Pied de Mât 1
UD 2 x 2,70 m.
2
Renfort Pied de Mât 1
UD 4 x 2,70 m.
4 x 0,70
2 x 2 m.