



DIRECTION GÉNÉRALE
DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS

PARIS, LE

- 5 FEV. 2002

SOUS-DIRECTION
des droits indirects

Bureau F/1

23 bis, rue de l'Université
75700 PARIS 07 SP

KIRIE
BP 231
85106 LES SABLES D'OLONNE
Cedex

Affaire suivie par : Hervé MARJOLLET
Téléphone : 01 55 07 47 04
Télécopie : 01 55 07 46 97
Mél : herve.marjollet@douane.finances.gouv.fr

Objet : Jauge-type des navires de plaisance de série.

Messieurs,

Je vous informe que le navire de série ci-après a fait l'objet de la jauge-type suivante :

Série	N° du certificat de jauge	Jauge brute
FEELING 44	8439	21,09 T(x)

Ce certificat fera l'objet d'une publication par l'administration des douanes.

Je vous prie de croire, Messieurs, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Pour l'administrateur civil,
Le directeur adjoint,

G. BROVARNIK

CARACTERISTIQUES DU NAVIRE :

(à mentionner sur l'attestation ou le certificat de jauge-type)

L.H.T : 13,45 mètres
l.h.t : 4,27 mètres
C : 1,82 mètre

DÉCLARATION DE MISE EN CONSTRUCTION

Je, soussigné CHALAIN Jean-Marc
(Nom et prénoms)
agissant au nom des chantiers KIRIE route de la Rochelle - 85 LECHAPEAU
(Raison sociale et adresse)
déclare avoir mis en construction le OCTOBRE 2001 D'OLONNE
(Date de la mise sur cale)
sous le n° 001 pour le compte _____
(Repère de construction) (Nom et adresse de l'armateur)

Le FEELING 44
(Type et, le cas échéant, nom du navire)

qui sera attaché au port de _____

et dont je demande le jaugeage,

~~et dont le jaugeage sera effectué par les autorités~~

(Rayer la mention inutile selon que le navire sera jaugé par les autorités françaises ou étrangères)

Ce navire dont les caractéristiques principales sont les suivantes :

Longueur hors tout : 13,48 m
Longueur entre PP : _____
Largeur hors membres : 4,25 m
Creux au pont : _____

Port en lourd : _____
Tonnage brut (environ) : _____
Propulsion : VOILES

devra être pourvu
(Rayer les mentions inutiles)

d'un certificat national de jaugeage; HAUGE TYPE, BATEAU DE SERIE
d'un certificat international de jaugeage;
d'un certificat spécial pour le canal de Suez; _____
d'un certificat spécial pour le canal de Panama. _____

Dates prévues pour

le lancement : _____
les essais à la mer : _____
la livraison : 20 NOVEMBRE 2001 - SALON DE PARIS

Sociétés de classification chargées de la surveillance : _____

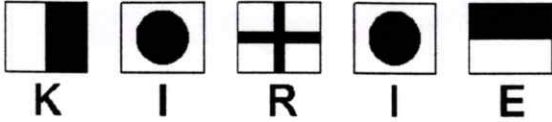
Je m'engage par la présente :

- à faire connaître sans délai toute modification dans le programme des travaux qui serait de nature à modifier la date de départ du navire;
- à fournir au service des Douanes tous les plans et documents nécessaires à l'établissement du certificat de jaugeage et à lui permettre l'accès au chantier à tous moments de la construction du navire.

Fait à Les Sables, le 02 Novembre 2001

Signature :


S.A. GROUPE KIRIE
Au Capital de 505.600 Euros - N°1 239 023 RCS Le Mans
Boulevard de l'Île-Vertime - B.P 231
85106 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél (33) 02 51 21 05 38 Fax (33) 02 51 96 91 95



BP 231 Bd de l'île Vertime
85106 Les Sables d'Olonne Cedex France

Tél. : +33 (0)2 51 21 05 38
Fax : +33 (0)2 51 32 34 83
E-mail : tech@alliaura.com

De / from : Jean-Marc CHALAIN

Date : 02 novembre 2001

A / to : **Service des Jauges Nantes**

Nombre de page(s) :

A l'attention de : **Mr. PESTEL**

Copie :

Fax destinataire :

Référence : Feeling 44

Monsieur,

Veuillez trouver ci-joint les documents nécessaires pour l'établissement de la jauge type du Feeling 44 :

- demande de jaugeage,
- 2 plaquettes commerciales,
- Plan de formes longitudinales pont,
- Plan de formes transversal,
- Aménagement 4 cabines,
- Aménagement 3 cabines.

Le bateau sera disponible pour le mesurage, du lundi 12 novembre au lundi 19 novembre compris au chantier Kirié (route de La Rochelle, Le Château d'Olonne).

Restant à votre disposition,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

J.M. CHALAIN
Bureau d'études Kirié

ANNEXE
AU PROCES VERBAL DE STABILITE DES VOILIERS

Inventaire des conditions de chargement

Modèle: **FEELING 44 GTE**
Chantier: **KIRIE**
N° coque: 01 *07/05/02*
Test effectué le *08/02/2004* aux Sables d'Olonne
~~Par Alexandre COCHERIL en présence de Mr Jean Marc CHALAIN~~

Modèle quille plomb 2.20 m de tirant d'eau
Moteur NANNI 62 CV

PONT :

- ~~487 KG~~ de gueuses de test sur passavant (voir feuille RM 1°)
- ~~1~~ personne de **97 kg**, accroupie dans l'axe à 45 cm au-dessus du plancher de cockpit et devant la descente
- ~~1~~ personne de **82 kg**, assise sur l'assise de table à cartes
- 1 GV ferlée sur bôme
- 1 génois enroulé
- 1 capote de descente à poste repliée
- 2 pare battages suspendus au milieu du bordé bâbord (total **6 kg**)
- 2 pare battages suspendus au milieu du bordé tribord (total **6 kg**)
- 3 amarres de diamètre 20 de longueur 15 m réparties sur le pont (total **9 kg**)
- Sur davier d'étrave : ancre DELTA **20 kg**
- Baille à mouillage : 8 m de chaîne de diamètre 10 (**19 kg**) + 10 m de bout (**2 kg**)
- Cockpit :
 - Coffre tribord : écoutes de spi (**5.00 kg**) + bras de spi (**7.25 kg**) + poulies (**1.00 kg**) + bouts (**3.300 kg**) + échelle de bain (**4.25 kg**) = **TOTAL 20.80 kg**
 - Coffre bâbord : bouts (**2.00 kg**) + spi symétrique (**11.60 kg**) = **TOTAL 13.60 kg**

INTERIEUR :

- ~~Sous siège table à cartes : Coffre à fusées PLASTIMO OFFSHORE PACK (1, 2, 3^{ème} catégorie) (**4.75 kg**) + Mallette à outils (**3.85 kg**) + 2 extincteurs PLASTIMO poudre ABC 2 kg (**3.40 kg**) + divers (**2 kg**) = **TOTAL 14 kg**~~
- Dans table à cartes : manivelles de winch + divers : **environ 3 kg**

Réservoirs :

- Réservoir de gasoil sous couchette arrière bâbord : ~~180 l (148 kg)~~ *80 kg*
- Réservoir d'eau sous couchette cabine avant : ~~200 l (200 kg)~~ *0 kg*
- Réservoir d'eau sous couchette cabine arrière tribord : ~~300 l (300 kg)~~ *0 kg*

PESEE : 8400 kg.

De J.M. CHALAIN. —> A. COCHERIL

*A. A. MORTAIN, FAIRE SUIVRE.
A Y. MAURICIO*

INSTITUT POUR LA CERTIFICATION ET LA NORMALISATION DANS LE NAUTISME

ATTESTATION PROVISOIRE

d'un bateau de plaisance selon la DIRECTIVE EUROPEENNE 94/25/CE du 16 juin 1996

Nom du constructeur : KIRIE
 Raison Social (le cas échéant) : _____
 Adresse : Route de la Rochelle BP 1839 LE CHATEAU D'OLIVANE
 Code Postal : 85 118 Ville : LES SABLES D'OLIVANE CEDER
 Pays : FRANCE

Nom du mandataire / Responsable : KIRIE
 Raison Social (le cas échéant) : _____
 Adresse : Route de la Rochelle BP 1839 LE CHATEAU D'OLIVANE
 Code Postal : 85 118 Ville : LES SABLES D'OLIVANE CEDER
 Pays : FRANCE

Intervention de l'organisme notifié :

Nom : I.C.N.N. (INSTITUT POUR LA CERTIFICATION ET LA NORMALISATION DANS LE NAUTISME) Code : 0607
 Adresse : 52 rue Sénac de Meilhan 17000 La Rochelle FRANCE
 Référence de l'attestation d'examen «CE de Type» : B FEE 02002 V Date : 29/03/2002
 Type de coque : 03 - MONOCOQUE HABITABLE
 Nom de la série : FEELING 44
 Marque : KIRIE
 Matériau : 06 - VERRE/POLYESTER Type de propulsion principal : 01 - VOILE
 Longueur de coque : 13M40 Type de moteur : 02 - LIÈGE D'ARBRE
 Largeur de coque : 4m 25
 Surface de voilure (projetée) : 78,5 m²
 Puissance maximale autorisée : 77 kW (1 ch = 0,7457 kW)
 Poids moteur maxi : — kg

Module utilisé par le constructeur : B + C G

Catégorie de conception	Nombre de personnes recommandé	Charge maximale recommandée
<input type="checkbox"/> A - en haute mer	_____	_____ kg
<input checked="" type="checkbox"/> B - au large	<u>10</u>	<u>2500</u> kg
<input checked="" type="checkbox"/> C - à proximité de la côte	<u>11</u>	<u>2500</u> kg
<input type="checkbox"/> D - en eaux protégées	_____	_____ kg

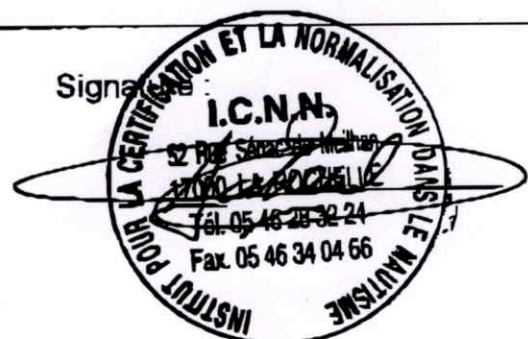
La catégorie de conception D ci dessus n'est pas de la responsabilité de l'I.C.N.N.

Cette attestation est attribuée à titre précaire sous réserve :

que l'étude de stabilité en cours soit finalisée.

Valable du : 29/03/2002 au : 29/06/2002

Signature :



REÇU 17 JUIN 2002

INSTITUT POUR
LA CERTIFICATION
ET LA NORMALISATION
DANS LE NAUTISME

KIRIE

M. Jean Marc CHALAIN

Boulevard de l'Île Vertime

85 106 LES SABLES d'OLONNE

Organisme notifié n° 0607
Directive 94/25/CE

La Rochelle, le 14 juin 2002.

Jean Marc,

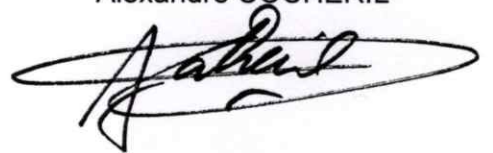
Vous trouverez ci-joint l'attestation définitive n° B FEE 02 002 V attribuant la catégorie A au FEELING 44 quillard.

En effet, les premiers résultats (rapidement analysés) du test à 90° donnent une hauteur de CG autour de 26 cm, très proche des estimations initiales de Yannis, et très éloignée du résultat obtenu à l'aide du RM 1°, sans que nous puissions l'expliquer...

Nous finaliserons l'étude sur CIRCE dans le courant de la semaine 26.


Vous souhaitant bonne réception de ce document, recevez l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Alexandre COCHERIL



I.C.N.N.

Institut pour la Certification et la Normalisation dans le Nautisme

ATTESTATION n° : B FEE 02002 V	ATTESTATION D'EXAMEN « CE DE TYPE » ATTESTATION OF « EC TYPE » EXAMINATION selon la DIRECTIVE EUROPEENNE 94/25 CE du 16 juin 1996 According to EUROPEAN DIRECTIVE 94/25/EC of 16 June 1996
DEMANDEUR / REPRESENTANT : REQUESTED BY :	KIRIE Route de La Rochelle BP 1839 – Le Château d'Olonne 85 118 LES SABLES D'OLONNE CEDEX FRANCE
CONSTRUCTEUR : BUILDER :	KIRIE Route de La Rochelle BP 1839 – Le Château d'Olonne 85 118 LES SABLES D'OLONNE CEDEX FRANCE
NOM DU PRODUIT : PRODUCT NAME :	FEELING 44
DESCRIPTION : DESCRIPTION :	Voilier Monocoque de croisière Cruising monohull sailboat
LONGUEUR DE COQUE (ISO) : HULL LENGTH (ISO) :	13,40 m
CATEGORIE DE CONCEPTION : DESIGN CATEGORY :	A
NOMBRE DE PERSONNES MAXIMUM RECOMMANDEE : RECOMMENDED MAXIMUM CREW NUMBER :	Catégorie A : 8 personnes Catégorie B : 10 personnes Catégorie C : 12 personnes
CHARGE MAXIMALE RECOMMANDEE : RECOMMENDED MAXIMUM LOAD CAPACITY :	Catégories A, B, C : 2 500 kg
PUISSANCE MAXIMUM RECOMMANDEE : RECOMMENDED MAXIMUM RATED ENGINE POWER :	77 kW
MODULE DE CERTIFICATION : CERTIFICATION MODULE :	B – Examen « CE de type » B – « EC type » Examination
MARQUAGE CE : CE MARKING :	La Marque "CE" est placée sur la plaque constructeur The CE mark is on the builder's plate
PROCEDURE DE CERTIFICATION : CERTIFICATION PROCEDURE :	Pour la Certification, ont été pris en compte les exigences essentielles de la Directive 94/25 CE évaluées par des normes et règlements adéquats - CF. annexe de référence n° B 02002 V. This certification is to assess that the product meets the essential requirements of Directive 94/25/EC ; this is done by checking conformity of the boat to standards listed in : annex of references n° B 02001 V.
RESULTATS : RESULTS :	Le produit décrit ci-dessus correspond aux exigences de l'annexe 1 de la Directive Européenne 94/25 CE du 16 Juin 1996. Product described above fulfills requirements of Annex 1 of European Directive 94/25/EC of 16 June 1996 and French Decree 96-611 of 6 July 1996.
I.C.N.N. 52 rue Sénac de Meilhan 17 000 La Rochelle FRANCE Organisme Notifié n°0607 Notified Body n°0607 habilité par arrêté gouvernemental du 06/09/1996 Habilitation by French Order of 6 1996/09/06 La Rochelle, le 29/03/2002	Attestation n° B FEE 02002 V Le directeur de l'organisme certificateur: Notified Body Director : Alexandre COPIERIL  INSTITUT POUR LA CERTIFICATION ET LA NORMALISATION DANS LE NAUTISME Fax. 05 46 34 04 30

***INSTITUT POUR
LA CERTIFICATION
ET LA NORMALISATION
DANS LE NAUTISME***

KIRIE

M. Jean Marc CHALAIN

Boulevard de l'Île Vertime

85 106 LES SABLES d'OLONNE

Organisme notifié n° 0607
Directive 94/25/CE

La Rochelle, le 19 juillet 2002.

Jean Marc,

Vous trouverez ci-joint l'attestation définitive n° B FEE 02 012 V du FEELING 44 DI datée du 19/07/2002.

Vous souhaitant bonne réception de ce document, recevez l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Alexandre COCHERIL



I.C.N.N.*Institut pour la Certification et la Normalisation dans le Nautisme*

ATTESTATION n° : B FEE 02012 V	ATTESTATION D'EXAMEN « CE DE TYPE » ATTESTATION OF « EC TYPE » EXAMINATION selon la DIRECTIVE EUROPEENNE 94/25 CE du 16 juin 1996 <i>According to EUROPEAN DIRECTIVE 94/25/EC of 16 June 1996</i>
DEMANDEUR / REPRESENTANT : REQUESTED BY :	KIRIE Route de La Rochelle BP 1839 – Le Château d'Olonne 85 118 LES SABLES D'OLONNE CEDEX FRANCE
CONSTRUCTEUR : BUILDER :	KIRIE Route de La Rochelle BP 1839 – Le Château d'Olonne 85 118 LES SABLES D'OLONNE CEDEX FRANCE
NOM DU PRODUIT : PRODUCT NAME :	FEELING 44 DI
DESCRIPTION : DESCRIPTION :	Voilier Dériveur Monocoque de croisière <i>Cruising monohull sailboat</i>
LONGUEUR DE COQUE (ISO) : HULL LENGTH (ISO) :	13,40 m
CATEGORIE DE CONCEPTION : DESIGN CATEGORY :	A
NOMBRE DE PERSONNES MAXIMUM RECOMMANDEE : RECOMMENDED MAXIMUM CREW NUMBER :	Catégorie A : 8 personnes Catégorie B : 10 personnes Catégorie C : 12 personnes
CHARGE MAXIMALE RECOMMANDEE : RECOMMENDED MAXIMUM LOAD CAPACITY :	Catégories A, B, C : 2 500 kg
PUISSANCE MAXIMUM RECOMMANDEE : RECOMMENDED MAXIMUM RATED ENGINE POWER :	77 kW
MODULE DE CERTIFICATION : CERTIFICATION MODULE :	B – Examen « CE de type » <i>B – « EC type » Examination</i>
MARQUAGE CE : CE MARKING :	La Marque "CE" est placée sur la plaque constructeur <i>The CE mark is on the builder's plate</i>
PROCEDURE DE CERTIFICATION : CERTIFICATION PROCEDURE :	Pour la Certification, ont été pris en compte les exigences essentielles de la Directive 94/25 CE évaluées par des normes et règlements adéquats - CF. annexe de référence n° B 02012 V. <i>This certification is to assess that the product meets the essential requirements of Directive 94/25/EC ; this is done by checking conformity of the boat to standards listed in : annex of references n° B 02012 V.</i>
RESULTATS : RESULTS :	Le produit décrit ci-dessus correspond aux exigences de l'annexe 1 de la Directive Européenne 94/25 CE du 16 Juin 1996. <i>Product described above fulfils requirements of Annex 1 of European Directive 94/25/EC of 16 June 1996 and French Decree 96-611 of 6 July 1996.</i>

I.C.N.N.
52 rue Sénac de Meilhan
17 000 La Rochelle FRANCE
Organisme Notifié n°0607
Notified Body n°0607
habilité par arrêté gouvernemental du 06/09/1996
Authorised by French Order of 1996/09/06
La Rochelle,
le 19/07/2002

Attestation n° B FEE 02012 V
Le directeur de l'organisme certificateur:

Notified Body Director:
Alexandre GOCHER

