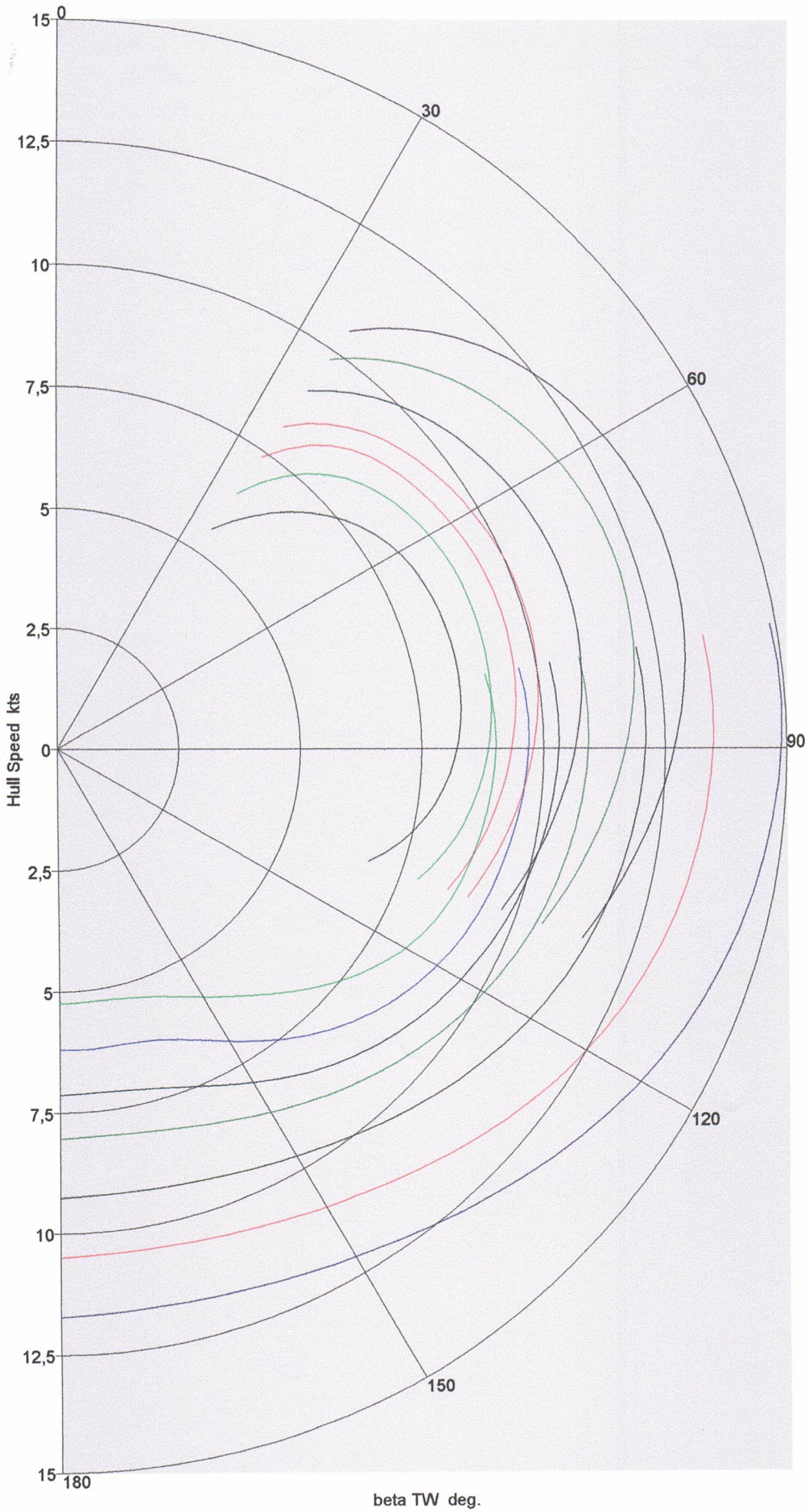


ANALYSE POLAIRES
FEELING 55 DERIVEUR

MMOC

08/04/08





F55 POLAIRES MMOC

TW KTS	TW DEG	SPINNAKER	HULL SPEED	VMG KTS	HEEL ANGLE DEG
10	35	down	5,57	4,56	5,19
10	40	down	6,32	4,84	5,41
10	45	down	6,95	4,91	5,54
10	50	down	7,48	4,81	5,59
10	60	down	8,11	4,06	5,46
10	75	down	8,4	2,17	4,81
10	90	down	8,22	0	3,77
10	100	down	7,74	-1,34	2,85
10	110	down	6,78	-2,32	1,86
10	80	up	8,94	1,55	6,41
10	90	up	9,02	0	5,95
10	100	up	8,92	-1,55	5,19
10	110	up	8,65	-2,96	4,28
10	120	up	8,21	-4,11	3,31
10	130	up	7,5	-4,82	2,27
10	140	up	6,6	-5,06	1,32
10	150	up	5,88	-5,09	0,73
10	165	up	5,32	-5,14	0,29
10	175	up	5,2	-5,18	0,11
10	180	up	5,23	-5,23	-0,04
14	35	down	7,39	6,05	7,45
14	40	down	8,24	6,31	7,64
14	45	down	8,7	6,15	7,65
14	50	down	9,01	5,79	7,57
14	60	down	9,38	4,69	7,23
14	75	down	9,56	2,48	6,34
14	90	down	9,35	0	4,97
14	100	down	9,01	-1,56	3,9
14	110	down	8,5	-2,91	2,88
14	80	up	10,28	1,79	8,42
14	90	up	10,31	0	7,73
14	100	up	10,15	-1,76	6,81
14	110	up	9,88	-3,38	5,78
14	120	up	9,53	-4,77	4,64
14	130	up	9,1	-5,85	3,4
14	140	up	8,56	-6,56	2,23
14	150	up	7,93	-6,87	1,36
14	165	up	7,24	-6,99	0,58
14	175	up	7,09	-7,07	0,23
14	180	up	7,13	-7,13	-0,09
16	35	down	8,14	6,67	8,41
16	40	down	8,79	6,73	8,5
16	45	down	9,19	6,5	8,47
16	50	down	9,48	6,09	8,36
16	60	down	9,87	4,93	7,99
16	75	down	10,05	2,6	7,02

16	90	down	9,8	0	5,51
16	100	down	9,43	-1,64	4,37
16	110	down	8,95	-3,06	3,3
16	80	up	10,9	1,89	9,28
16	90	up	10,92	0	8,52
16	100	up	10,74	-1,87	7,56
16	110	up	10,45	-3,58	6,5
16	120	up	10,08	-5,04	5,26
16	130	up	9,63	-6,19	3,92
16	140	up	9,14	-7	2,67
16	150	up	8,65	-7,49	1,72
16	165	up	8,13	-7,85	0,77
16	175	up	8	-7,97	0,31
16	180	up	8,03	-8,03	-0,12
20	35	down	9,02	7,39	9,98
20	40	down	9,59	7,34	10,01
20	45	down	10,01	7,08	9,95
20	50	down	10,35	6,65	9,82
20	60	down	10,8	5,4	9,38
20	75	down	11	2,85	8,26
20	90	down	10,65	0	6,56
20	100	down	10,21	-1,77	5,3
20	110	down	9,69	-3,31	4,17
20	80	up	12,09	2,1	10,87
20	90	up	12,09	0	9,99
20	100	up	11,9	-2,07	8,97
20	110	up	11,59	-3,96	7,83
20	120	up	11,17	-5,59	6,48
20	130	up	10,67	-6,86	4,98
20	140	up	10,14	-7,77	3,59
20	150	up	9,7	-8,4	2,51
20	165	up	9,31	-8,99	1,22
20	175	up	9,23	-9,19	0,53
20	180	up	9,26	-9,26	-0,22
25	35	down	9,81	8,04	11,7
25	40	down	10,47	8,02	11,72
25	45	down	10,99	7,77	11,64
25	50	down	11,39	7,32	11,49
25	60	down	11,92	5,96	10,98
25	75	down	12,13	3,14	9,66
25	90	down	11,69	0	7,78
25	100	down	11,17	-1,94	6,46
25	110	down	10,57	-3,61	5,29
25	80	up	13,49	2,34	12,68
25	90	up	13,49	0	11,68
25	100	up	13,29	-2,31	10,58
25	110	up	12,96	-4,43	9,32
25	120	up	12,5	-6,25	7,86
25	130	up	11,95	-7,68	6,27
25	140	up	11,38	-8,72	4,77
25	150	up	10,92	-9,46	3,55

25	165	up	10,54	-10,18	1,9
25	175	up	10,46	-10,42	0,89
25	180	up	10,5	-10,5	-0,39
30	35	down	10,52	8,62	13,29
30	40	down	11,31	8,66	13,3
30	45	down	11,91	8,42	13,22
30	50	down	12,38	7,95	13,04
30	60	down	12,99	6,49	12,45
30	75	down	13,2	3,42	10,95
30	90	down	12,69	0	8,91
30	100	down	12,1	-2,1	7,54
30	110	down	11,45	-3,91	6,39
30	80	up	14,88	2,58	14,36
30	90	up	14,89	0	13,26
30	100	up	14,66	-2,54	12,07
30	110	up	14,27	-4,88	10,69
30	120	up	13,79	-6,89	9,12
30	130	up	13,19	-8,48	7,47
30	140	up	12,59	-9,65	5,93
30	150	up	12,12	-10,5	4,58
30	165	up	11,74	-11,34	2,63
30	175	up	11,67	-11,63	1,31
30	180	up	11,72	-11,72	-0,62
TW KTS	TW DEG	SPINNAKER	HULL SPEED	VMG KTS	HEEL ANGLE DEG

