

INTRODUCTION

KIRIE est heureux de vous présenter ce manuel qui vous permettra de mieux connaître votre bateau.

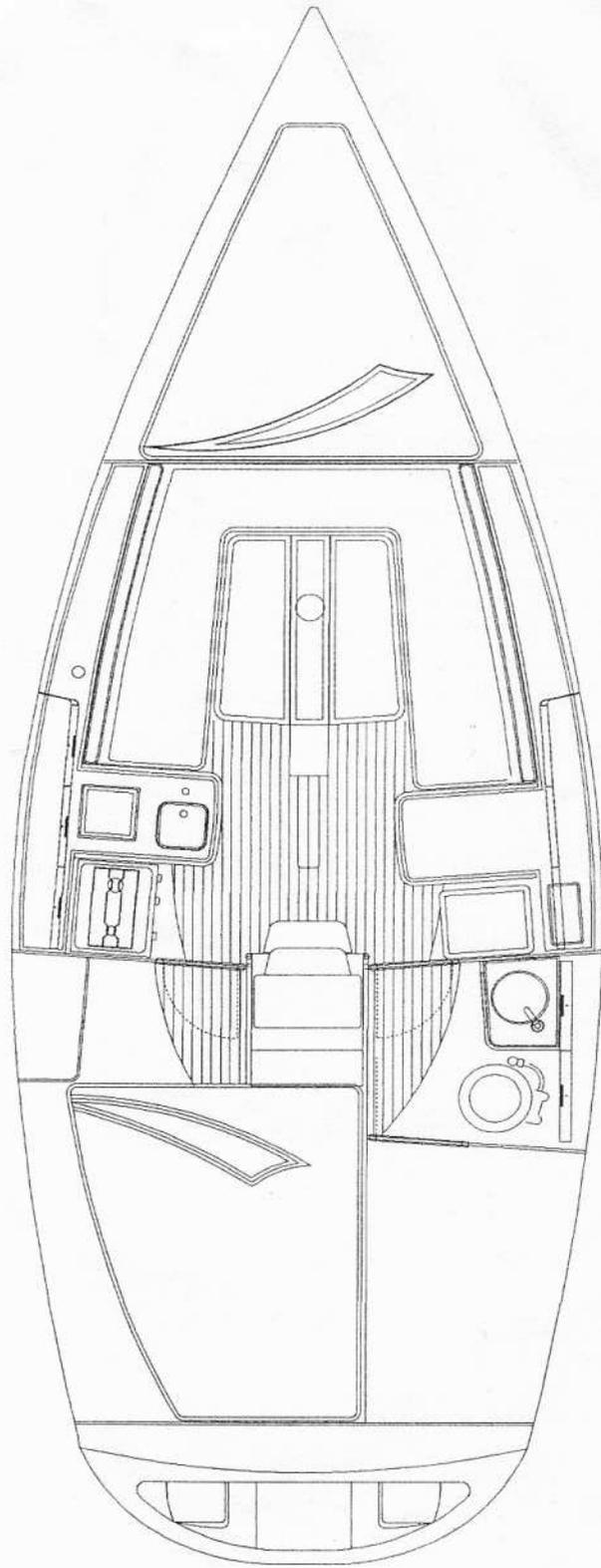
Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir en toute sécurité. Il contient les détails du navire, l'équipement fourni ou monté, ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier bateau ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assurer le commandement du navire. Votre vendeur, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique sera très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

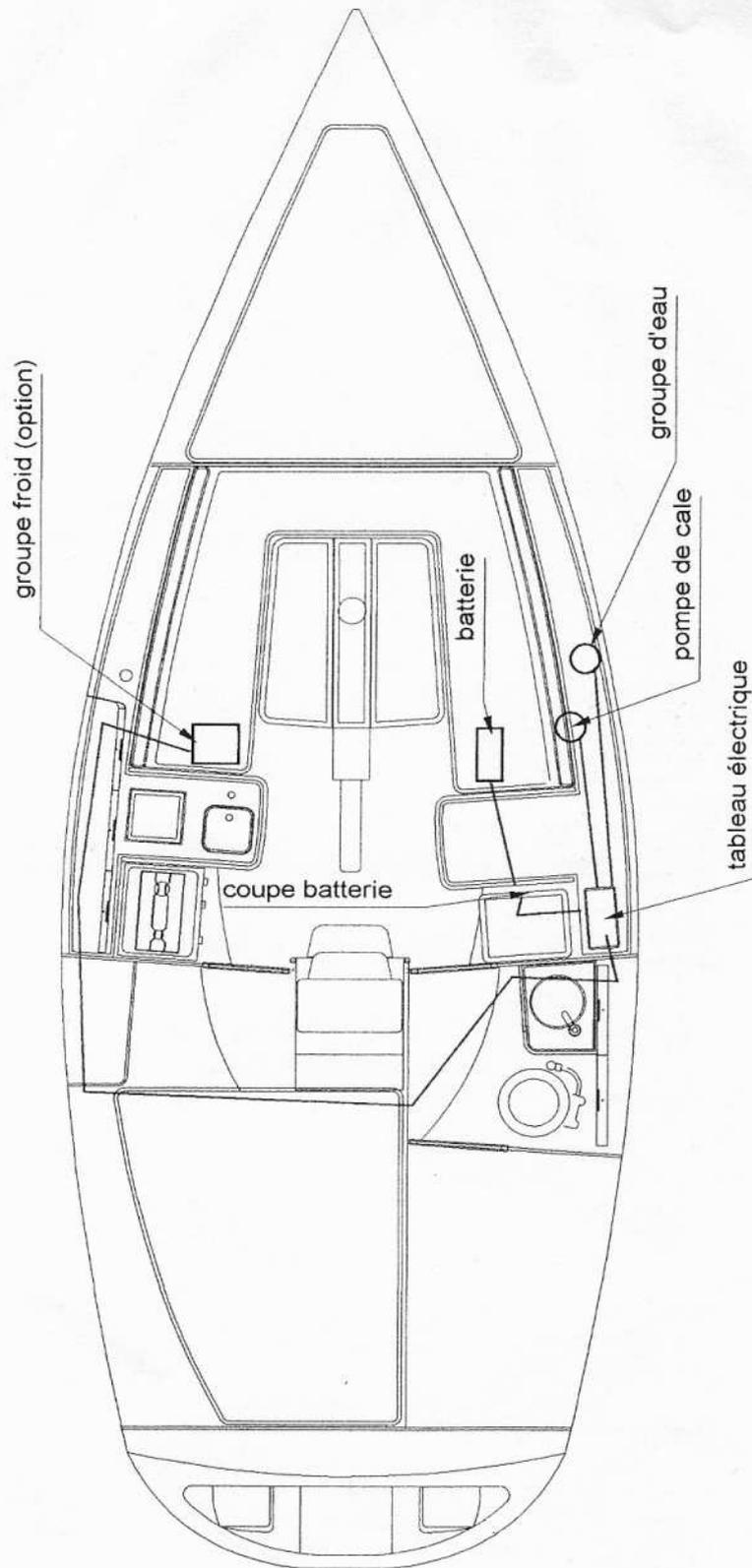
GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE VOILIER.

Les informations données dans ce manuel le sont à titre indicatif et ne sont donc pas contractuelles.

AMENAGEMENTS



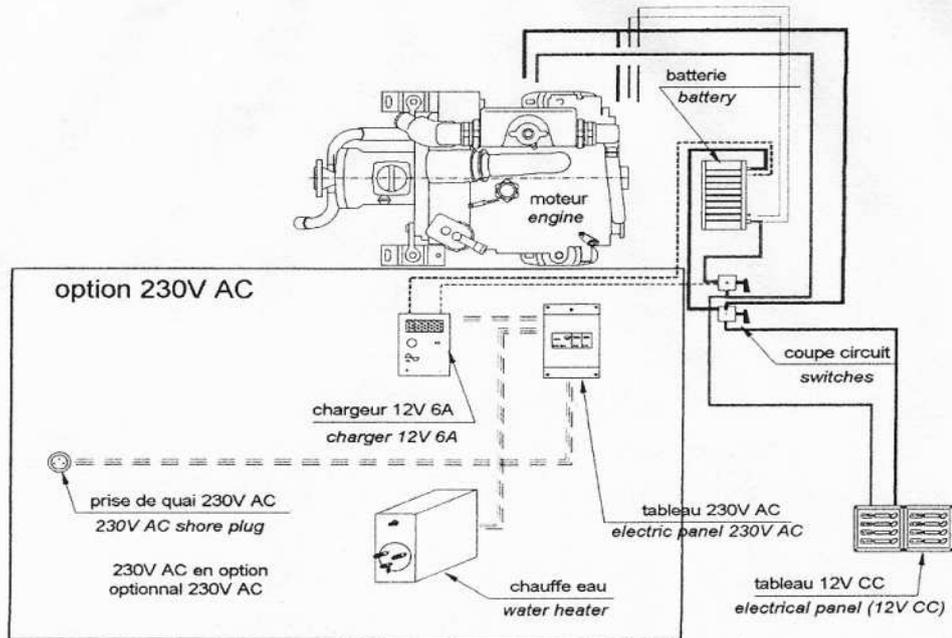
CIRCUIT 12 V CC



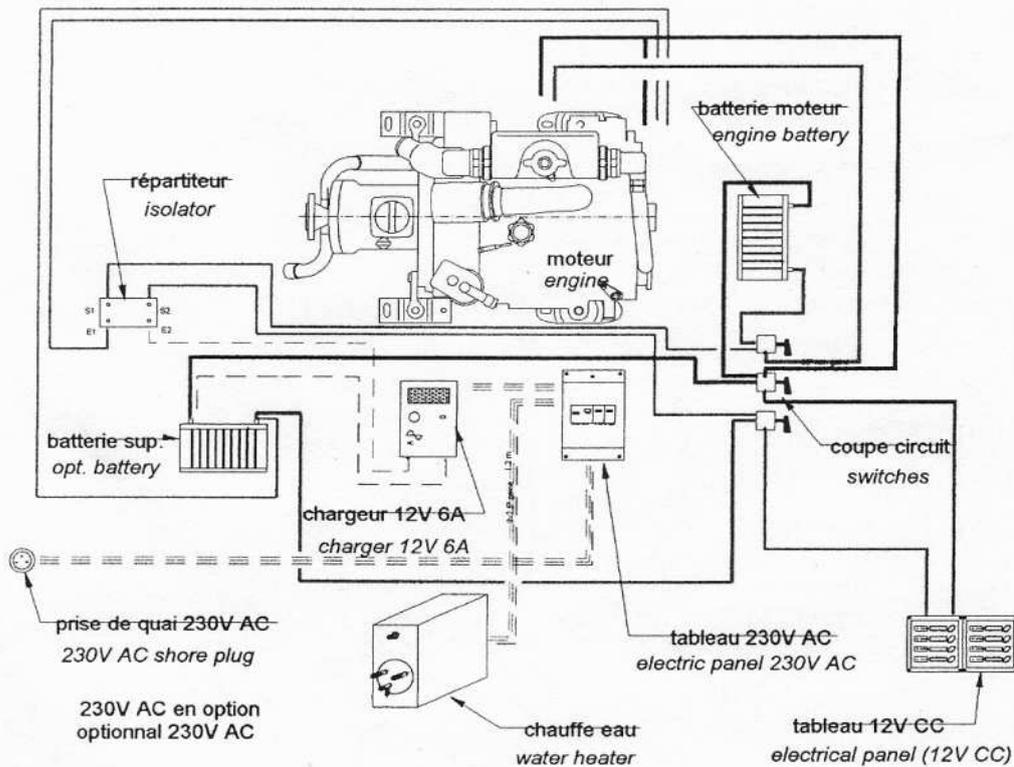
CIRCUIT DE CHARGE

CIRCUIT 230V (option)

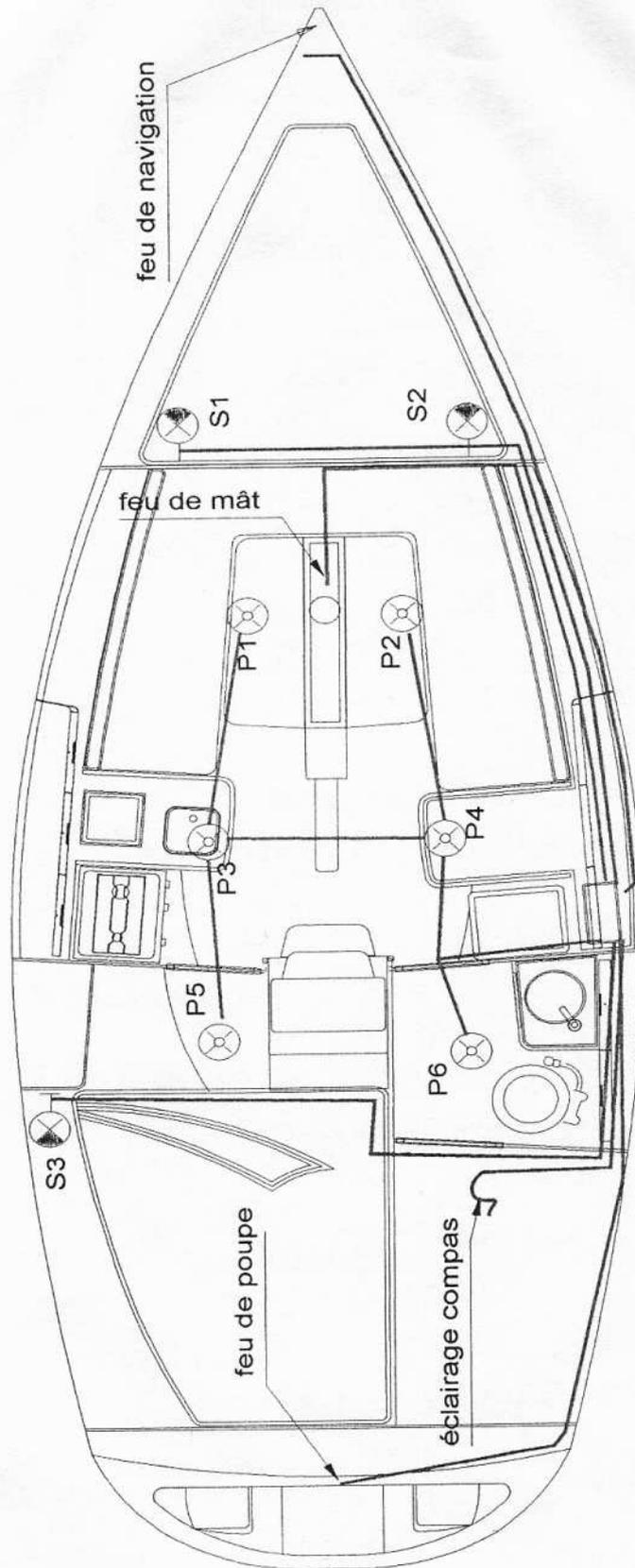
CIRCUIT DE CHARGE STANDARD STANDARD CHARGE WIRING



CIRCUIT DE CHARGE AVEC OPTIONS CHARGE WIRING WITH OPTIONS

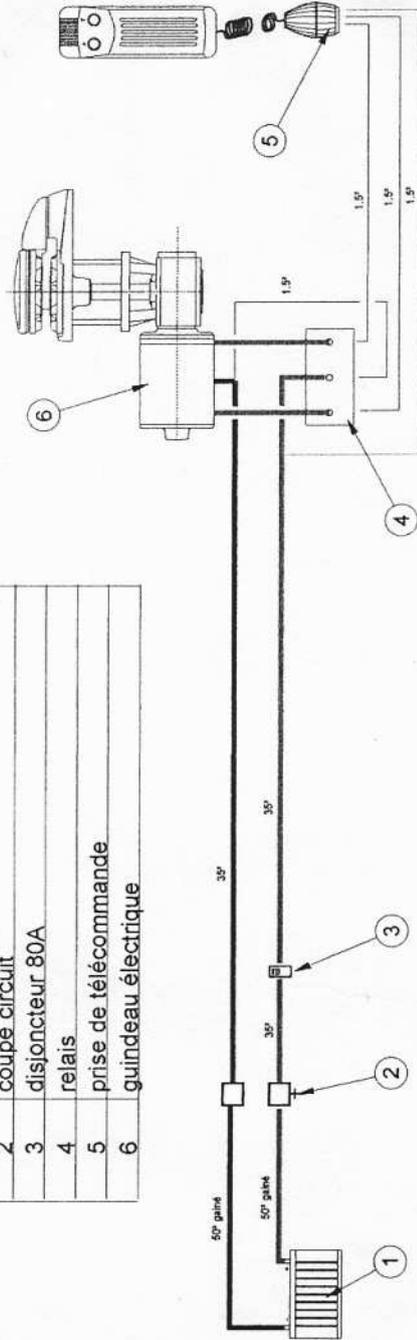


FAISCEAU ECLAIRAGE

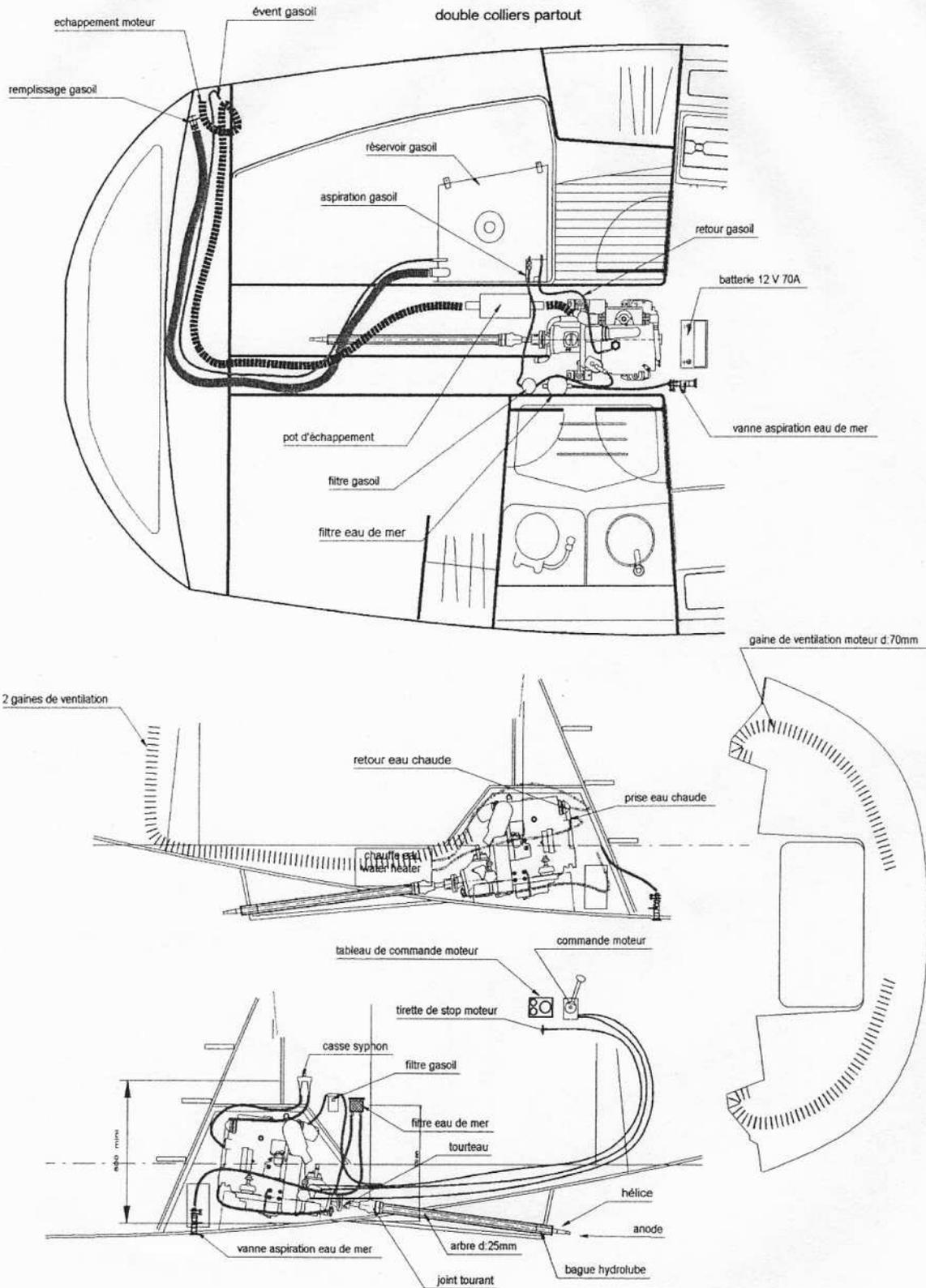


CIRCUIT GUINDEAU ELECTRIQUE (option)^o

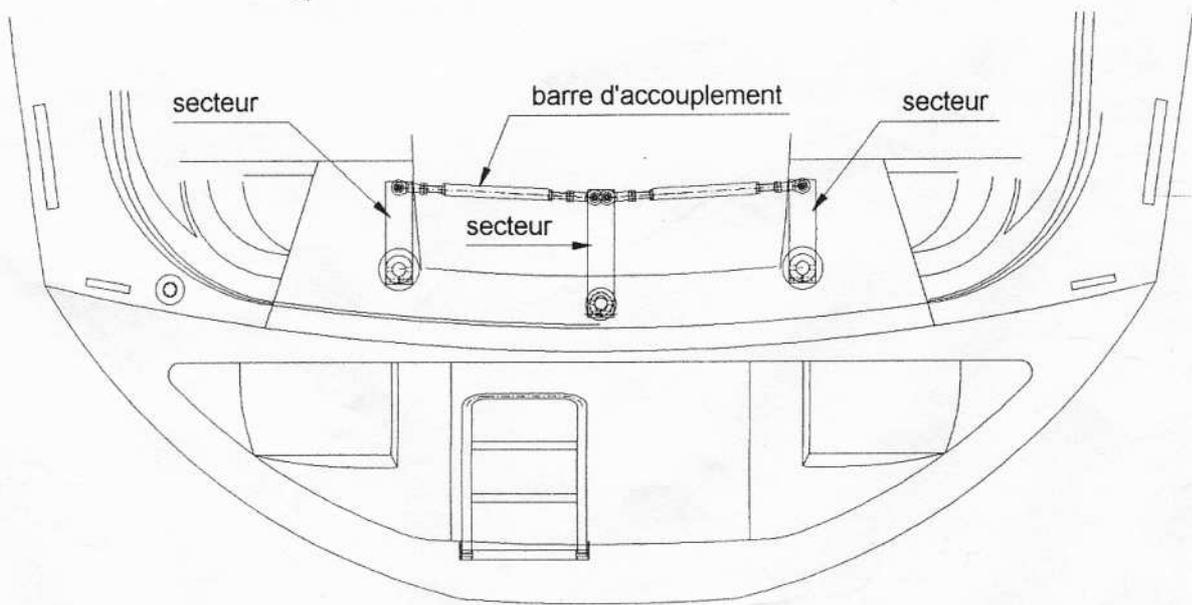
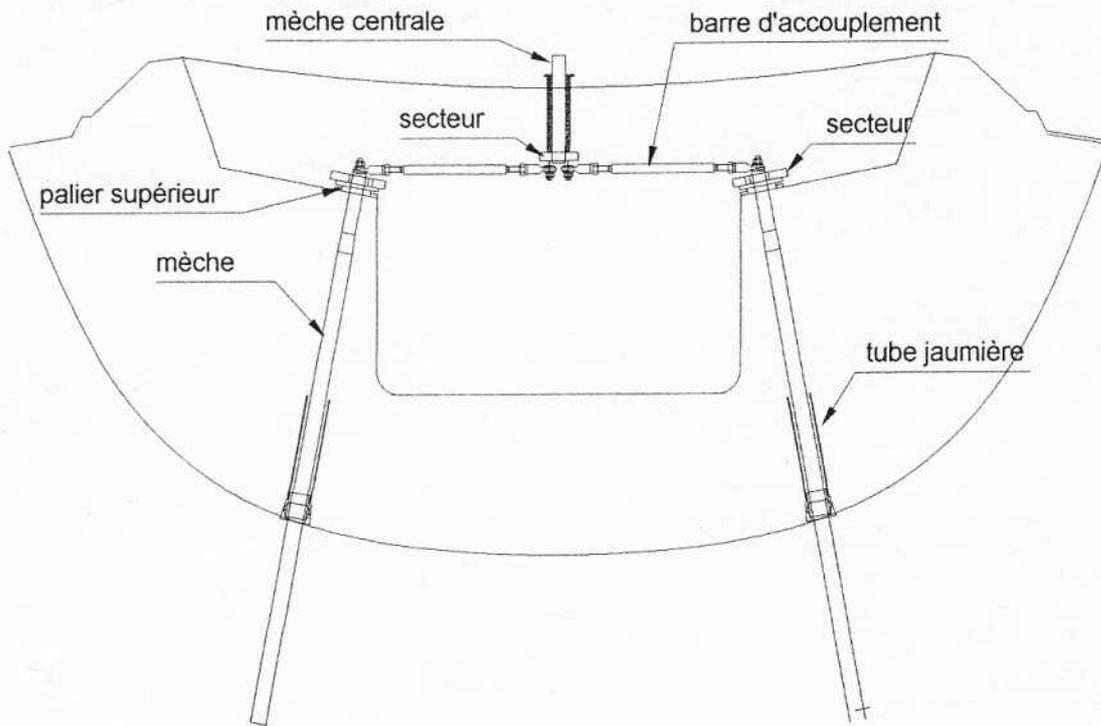
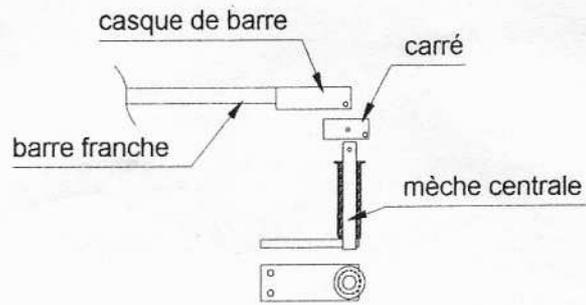
1	batteries services
2	coupe circuit
3	disoncteur 80A
4	relais
5	prise de télécommande
6	guindeau électrique



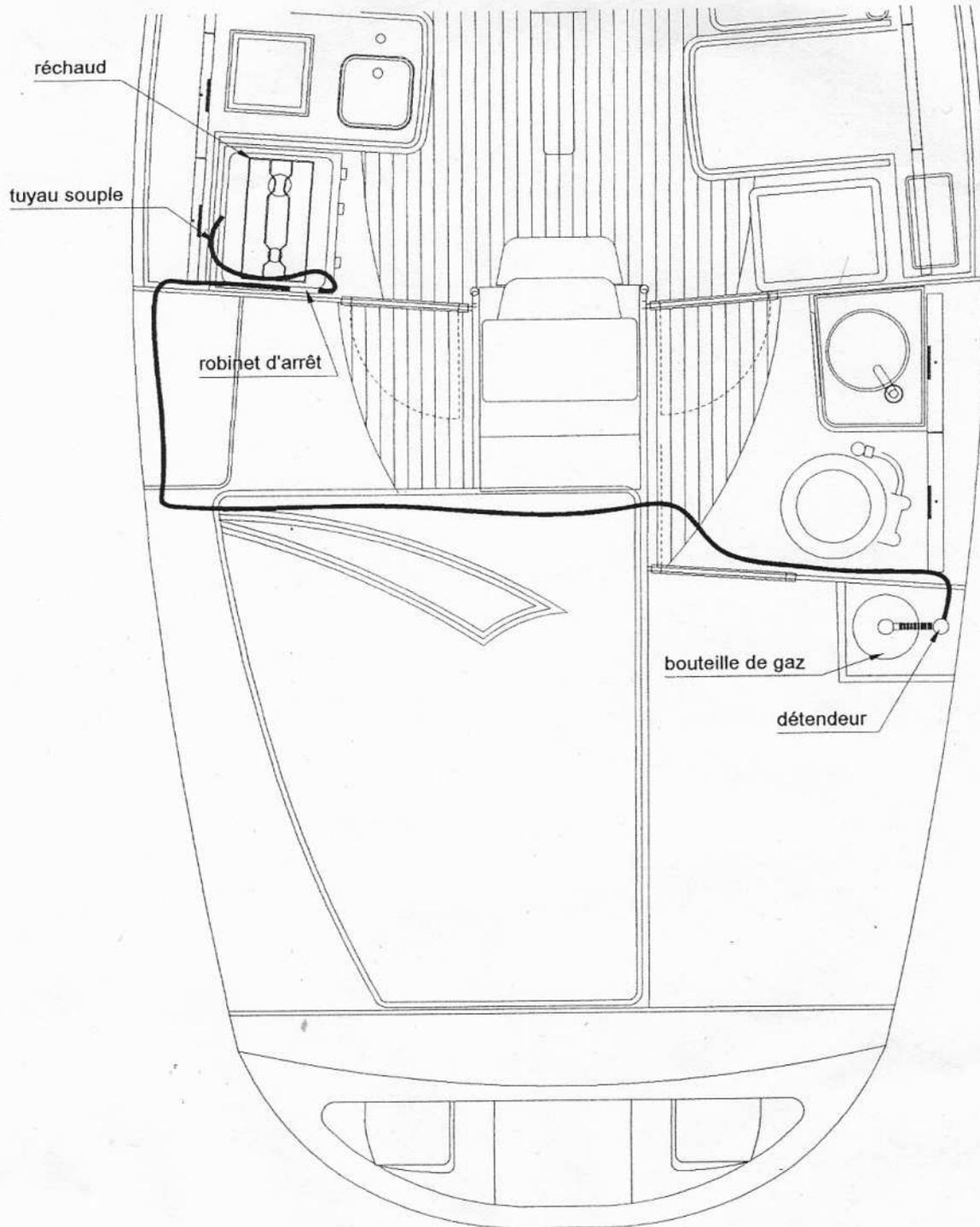
IMPLANTATION MOTEUR CIRCUIT GASOIL



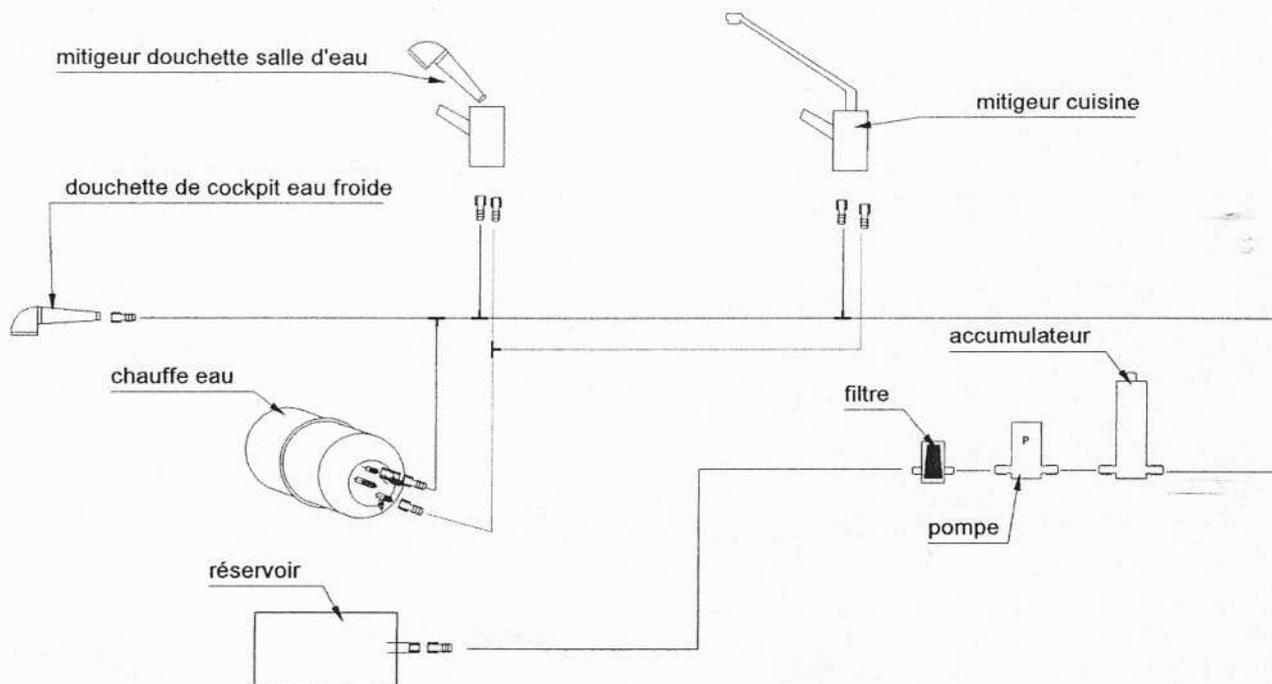
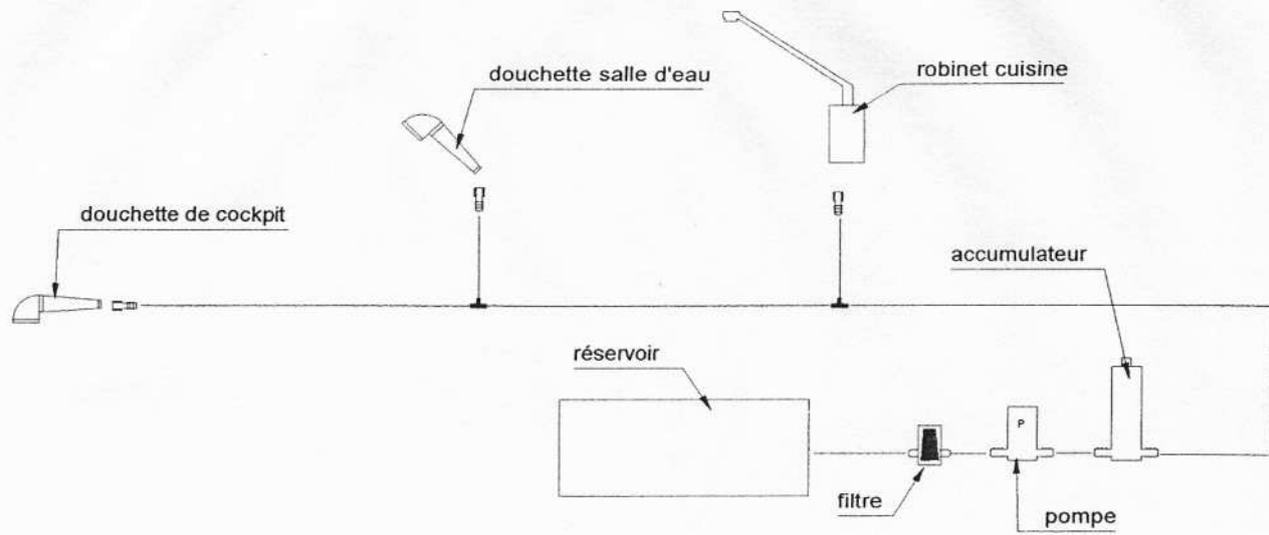
BARRE FRANCHE



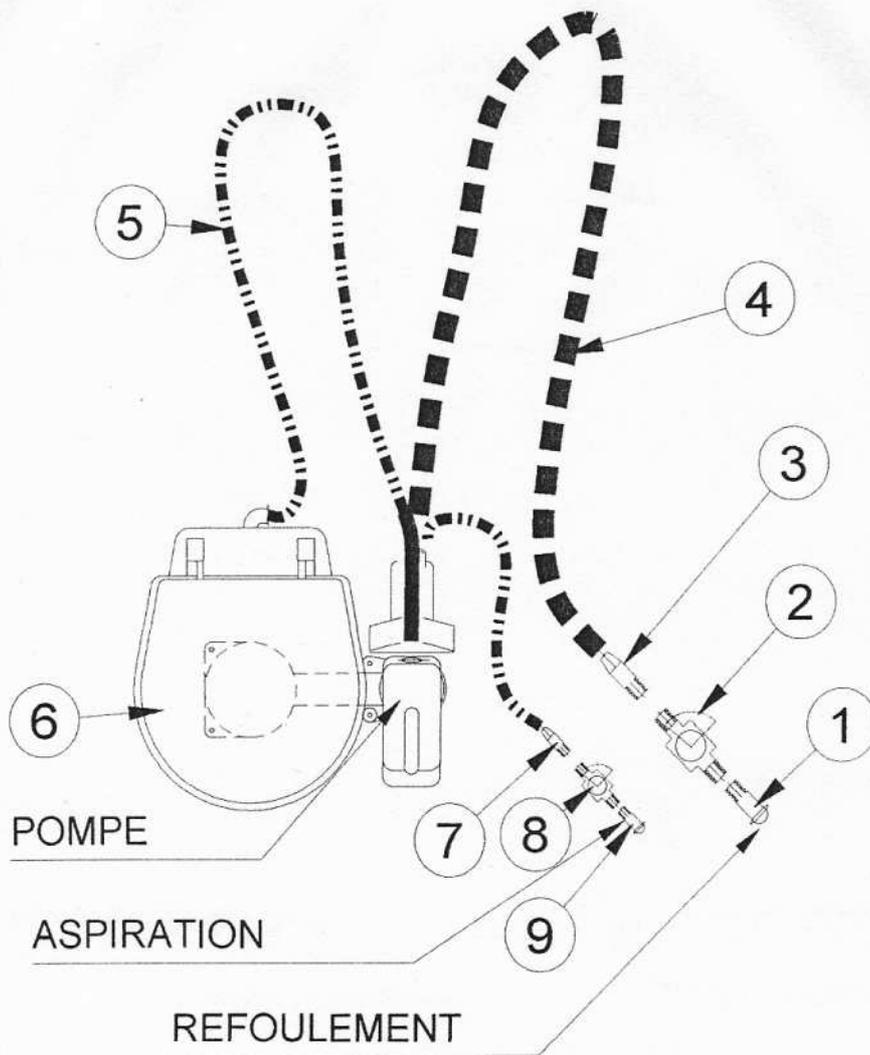
CIRCUIT GAZ



EAU DOUCE

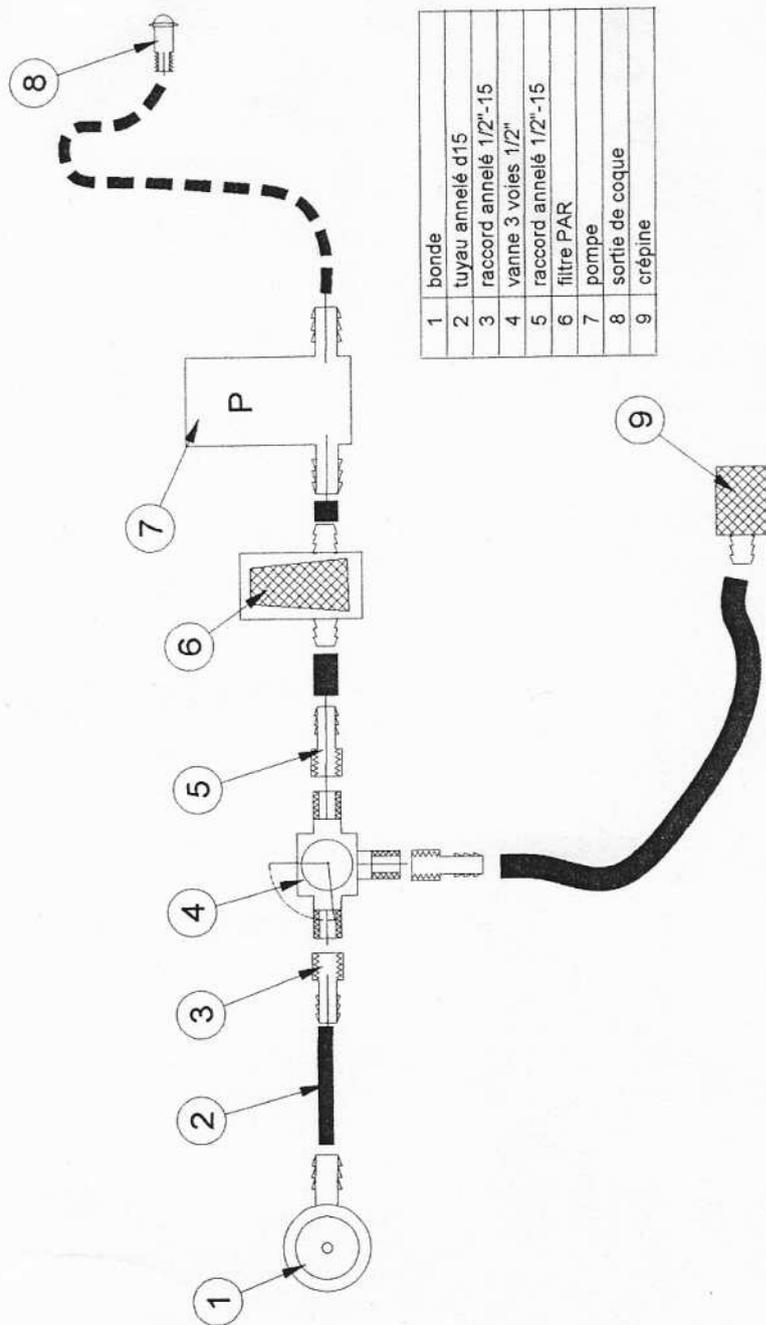


TOILETTES

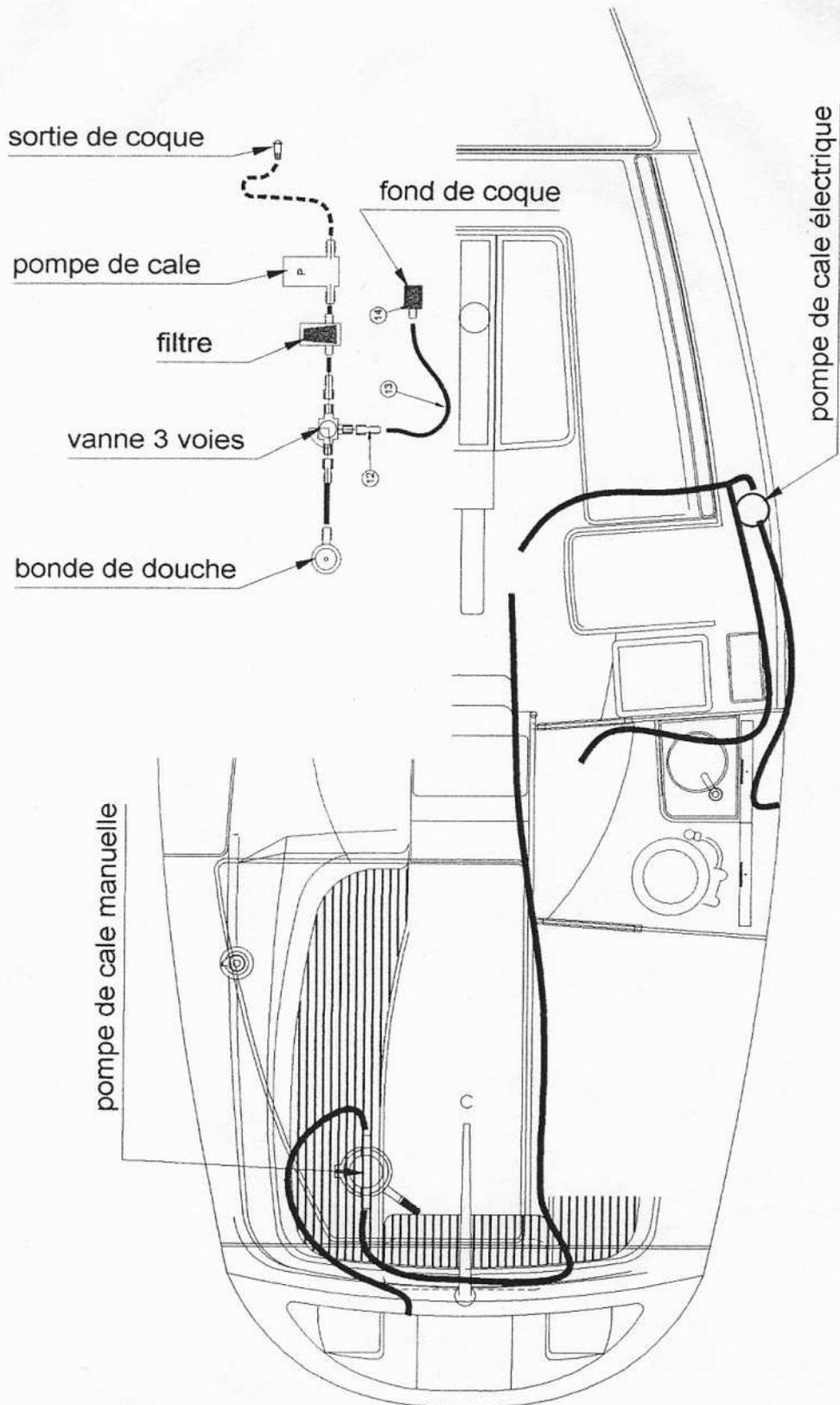


1	passerelle 1"1/4
2	vanne 1/4 tour 1"1/4
3	raccord annelé 1"1/4
4	tuyau super flexible d35/38
5	tuyau super flexible d19
6	WC manuel
7	raccord annelé 3/4"
8	vanne 1/4 tour 3/4"
9	passerelle 3/4"

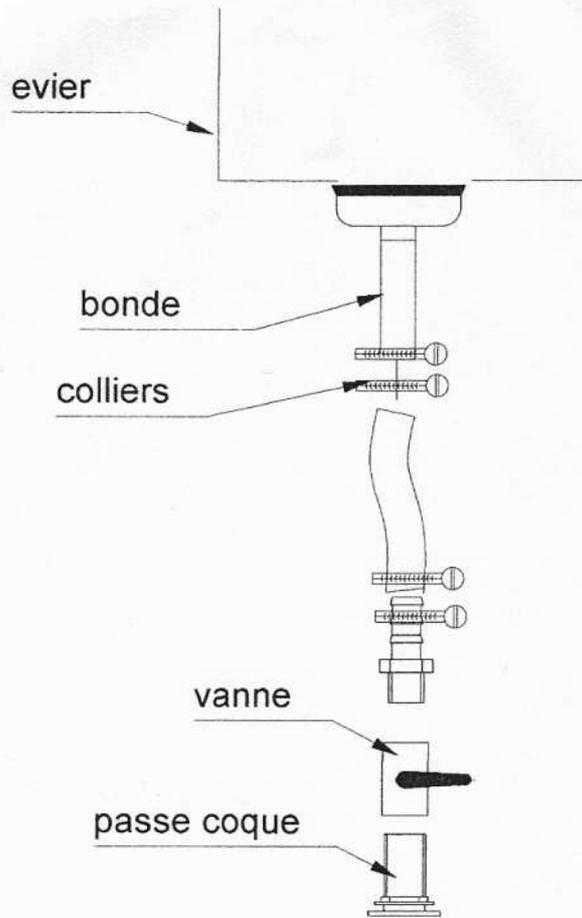
POMPE DE CALE / DOUCHE



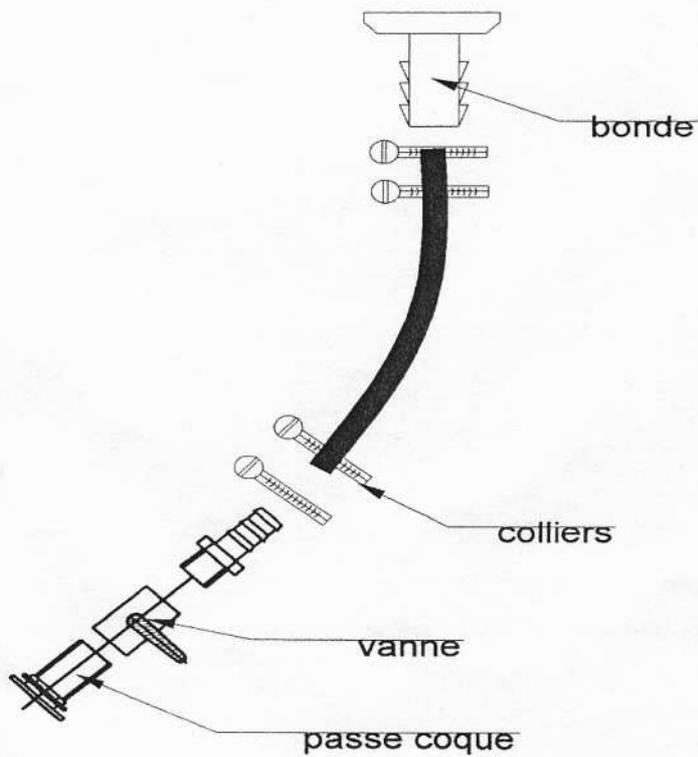
ASSECHEMENT



EVACUATION EVIER



EVACUATION LAVABO



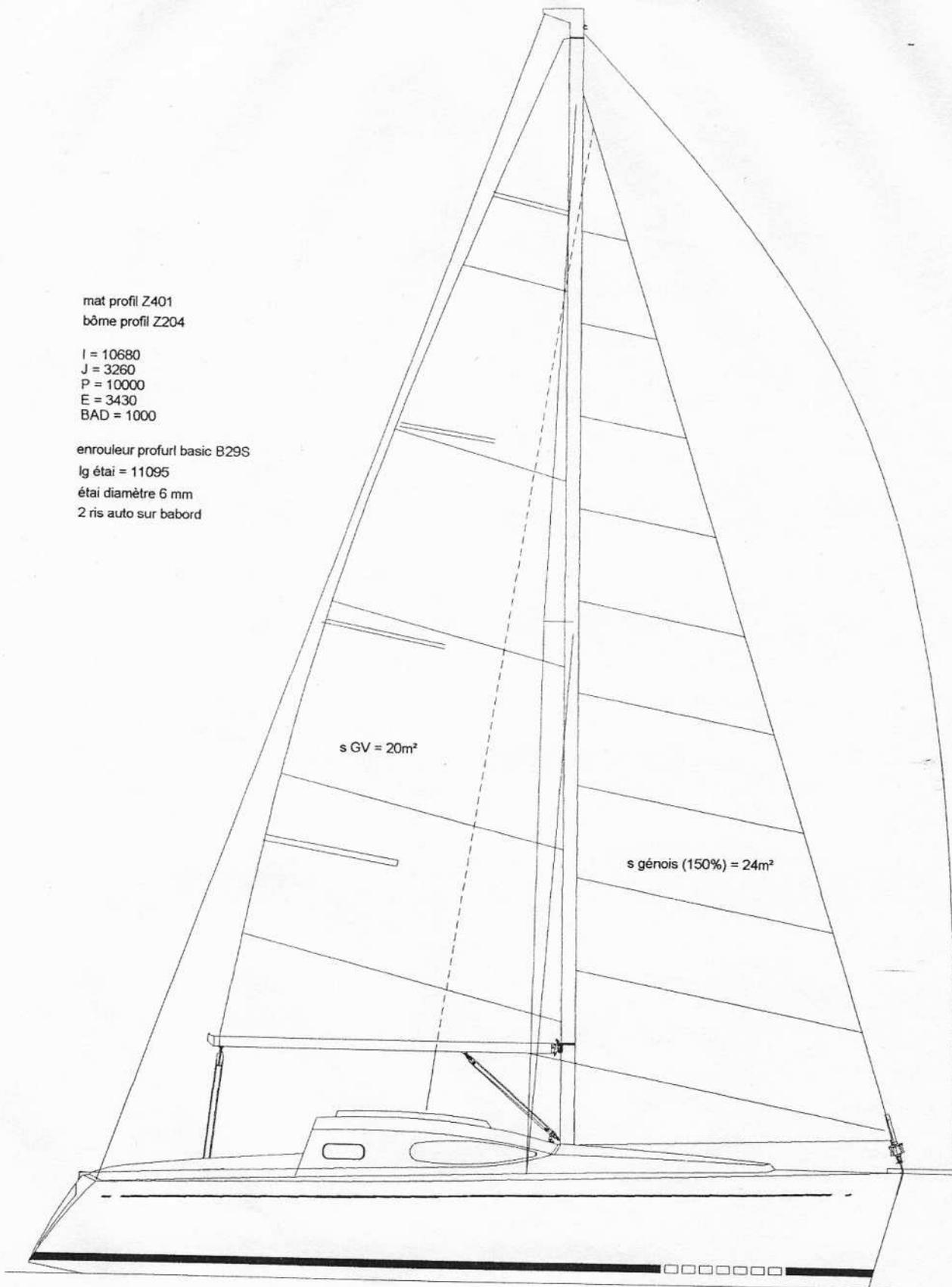
GREEMENT / VOILURE

mat profil Z401
bôme profil Z204

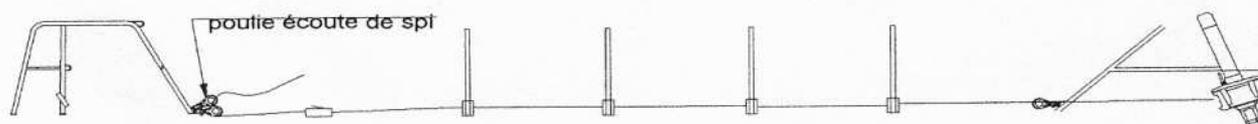
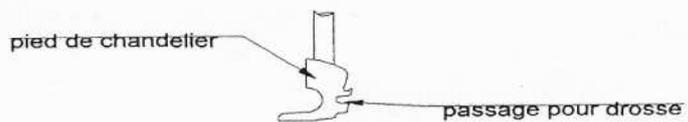
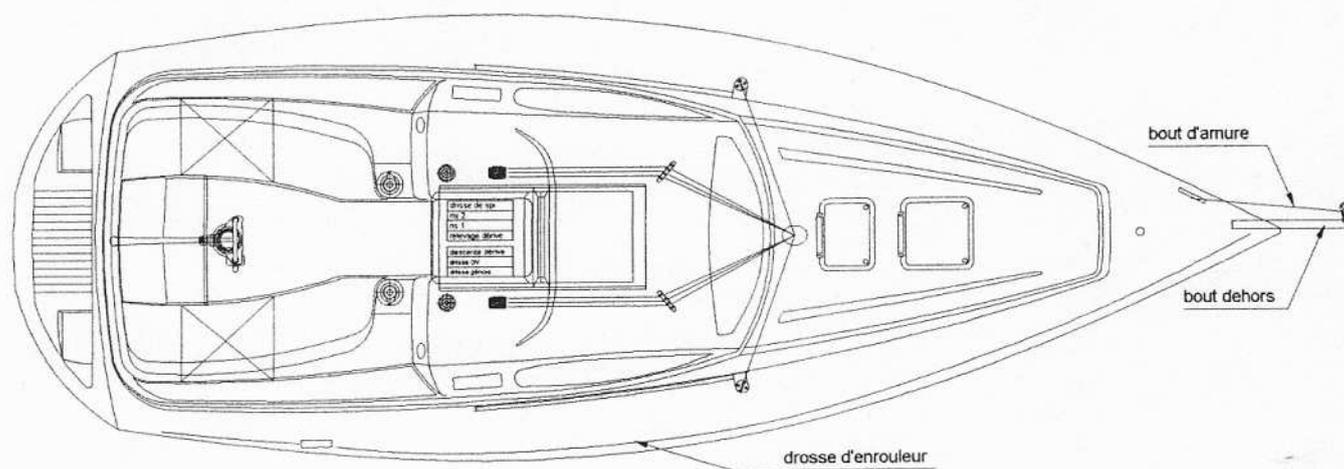
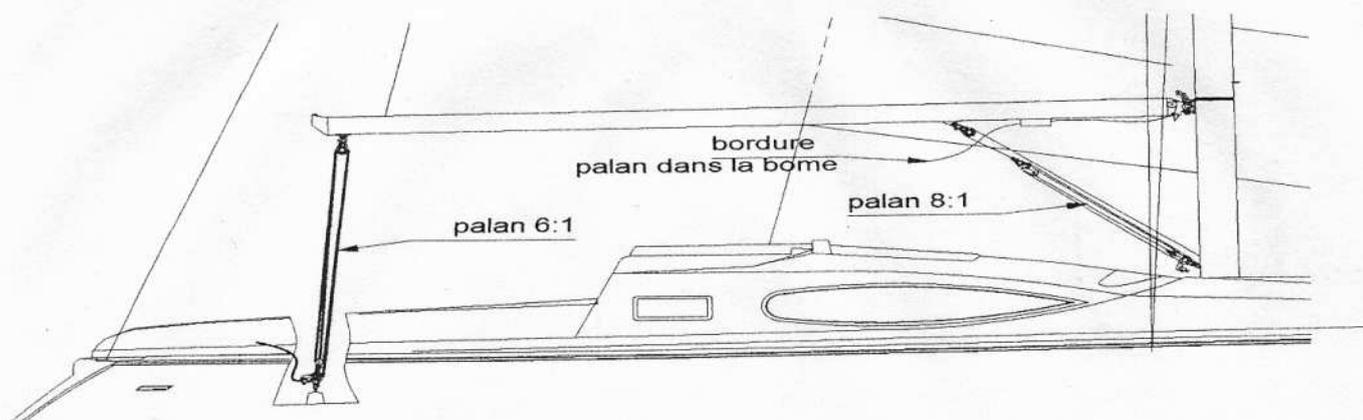
I = 10680
J = 3260
P = 10000
E = 3430
BAD = 1000

enrouleur profurl basic B29S

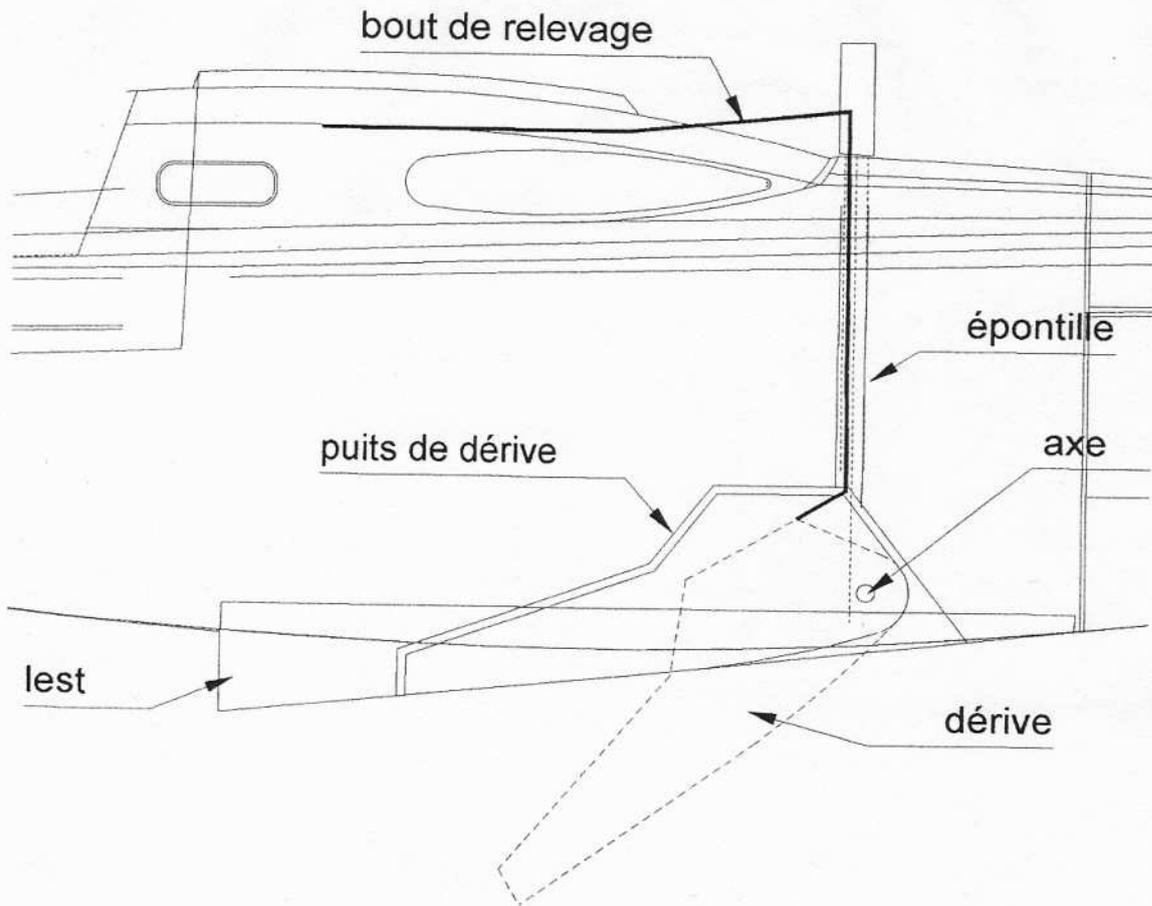
lg étai = 11095
étai diamètre 6 mm
2 ris auto sur babord



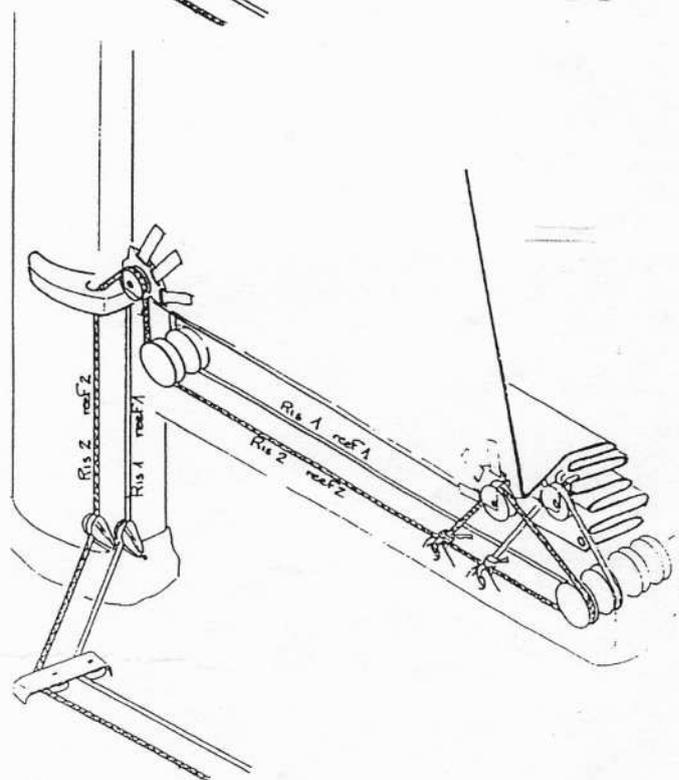
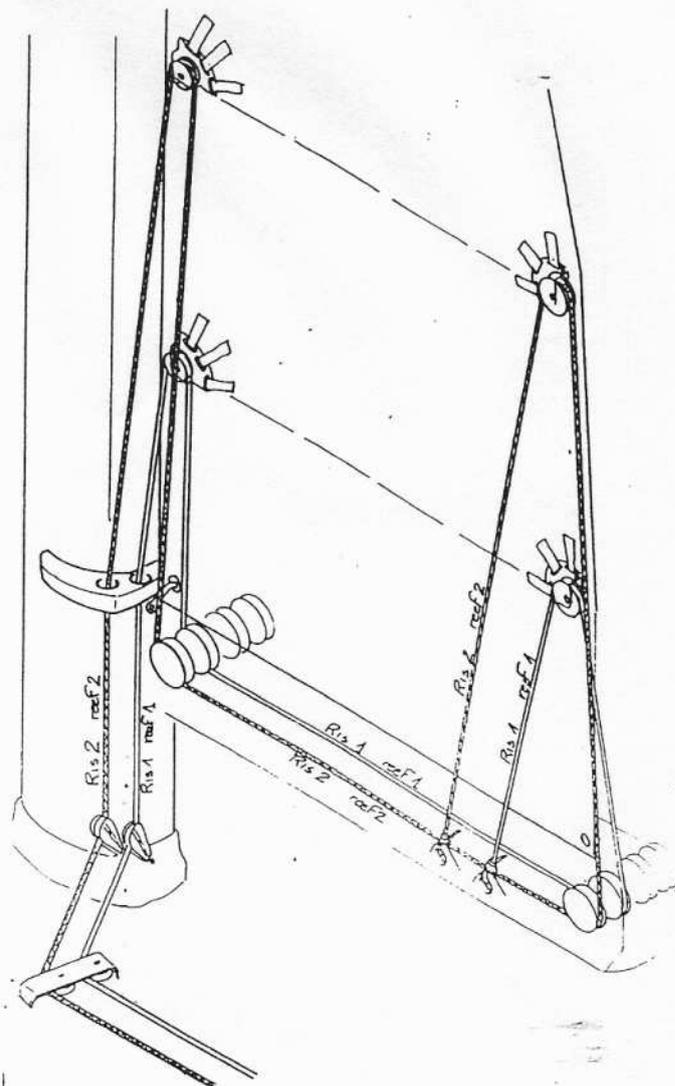
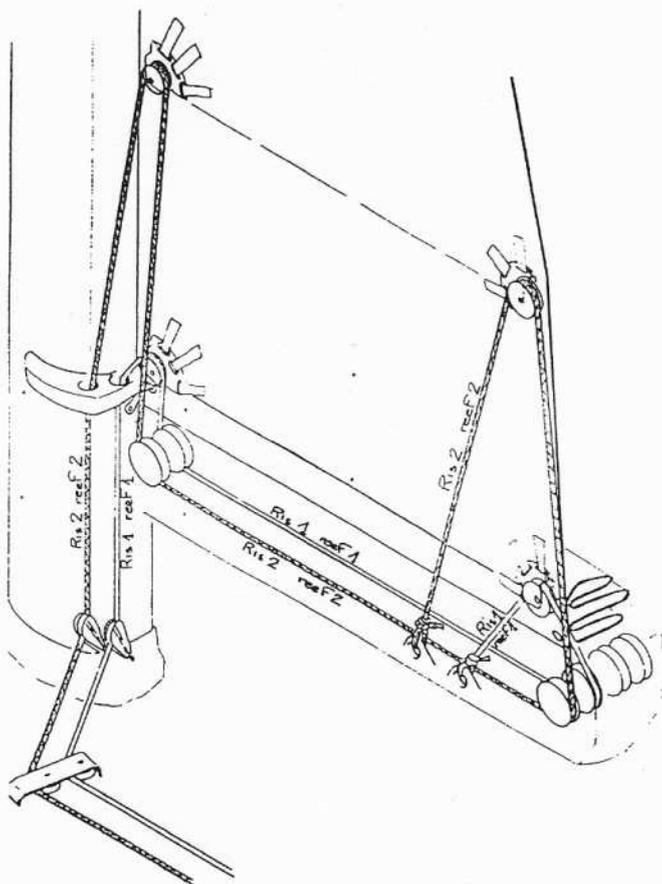
GREEMENT COURANT / ACCASTILLAGE



DERIVE



PRISE DE RIS AUTOMATIQUE



VENT beaufort	VOILES	PRES	LARGUE	GRAND LARGUE	VENT ARRIERE
0 à 2	GV	haute	Haute	haute	haute
	Génois	plein	Plein ou Spi	plein ou Spi	plein ou Spi
2 à 3	GV	haute	Haute	haute	haute
	Génois	plein	Plein ou Spi	plein ou Spi	plein ou Spi
3 à 4	GV	haute	Haute	haute	haute
	Génois	plein ou rep.1	rep. 1 ou Spi	rep. 1 ou Spi	rep. 1 ou Spi
4 à 5	GV	1 ris	1 ris	haute	haute
	Génois	rep. 2	rep. 1	rep. 1 ou Spi	rep. 1 ou Spi
5 à 6	GV	2 ris	2 ris	1 ris	1 ris
	Génois	rep. 2	rep. 2	Rep. 1 ou 2	rep. 1 ou 2
7 à 8	GV	XXX	XXX	2 ris	2 ris
	Génois	Tourmentin	Tourmentin	Tourmentin	Tourmentin
AU DELA RESTER AU PORT					

13.4. LE GREEMENT COURANT

Pour que les cordages conservent le plus longtemps possible leurs qualités d'origine, il est nécessaire de les rincer à l'eau douce. Il n'est pas recommandé de laisser un cordage salé au soleil car il se détériorera rapidement.

Entretien:

- Dans la mesure du possible, suspendre les cordages pour éviter qu'ils ne trempent dans l'eau.
- Durant l'hivernage, entreposer les cordages qui peuvent être enlevés du pont dans un coffre. Les drisses peuvent être remplacées par des messagers.