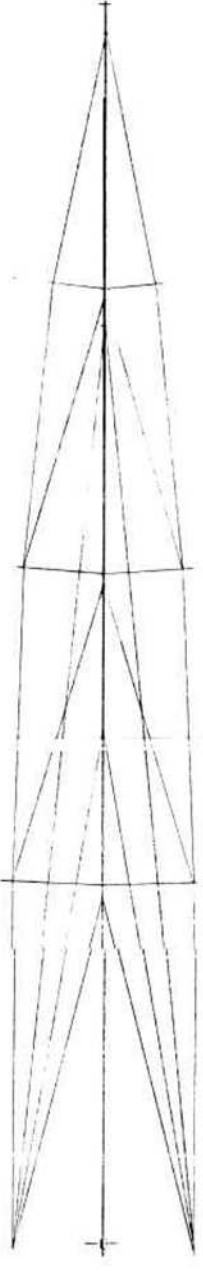


MAT F740 incolore



- feu de tête de mat blanc
- Tête de mat n°3 à 4 risés inox Ø10x5
- Pile de mat simple.

- Ferrure de spi avec 2 cadènes Ø10
- 13301. Axe Ø14

- coquille n°5 Amorage galikanban.

- 13304. Axe Ø14
- 13400
- 18365

- Againe plastique GR.
- Barre de fleche n°212 pûr pûl traversant
- Øg: 700 du mat au galikanban.
- Orientation 30° - 6° vers le haut
- coquille n°4 Amorage inter sup.

- 18300 - 1 chicanes inox GR
- 16790 - Début rétrécit Øg: 700 (rétrécit 2 coupes latérales)
- 18385
- 18225

- expo lage simple F300
- accrochage bousques axe Ø10

- 14885
- 14800

- Boite à risé simple francespar bal tang 1
- Boite à risé simple francespar bal tang 2
- Barre de fleche n°212 sur pûl traversant
- Øg: 1100 du mat au galikanban.
- Orientation 30° - 4° vers le haut
- coquille n°4 Amorage inter inférieure

- 12000
- 11900
- 11385
- 11225

- falte simple F210 sans contre tête.
- accrochage bousques axe Ø8

- 9200
- 9145

- feu ombre feu de route / feu de port.

- 9300

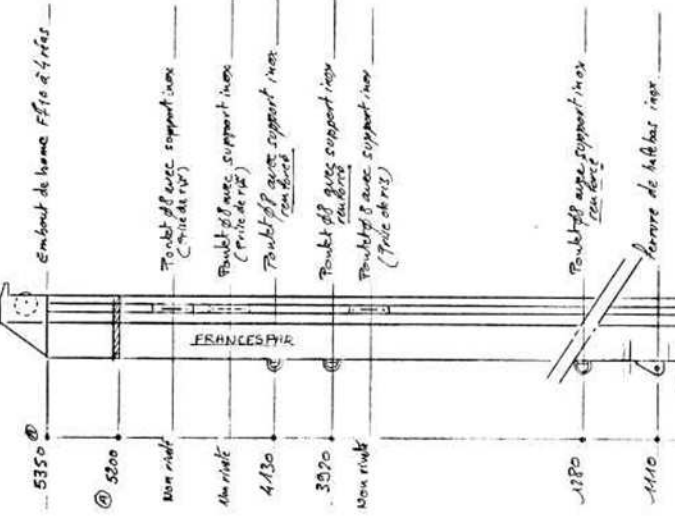
- Barre de fleche n°212 sur pûl traversant
- Øg: 1250 du mat au galikanban.
- orientation 30° - 2° vers le haut.
- passage 2 cables Ø10 Ø12 et Ø14.
- coquille n°5 Amorage bas houbans

- 9035
- 6835

- rail de tangon type sparcraft avec ombre Øg: 2400

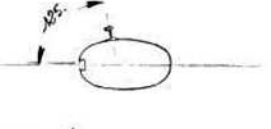
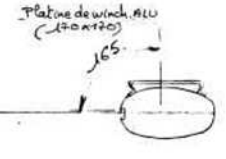
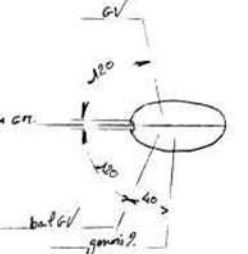
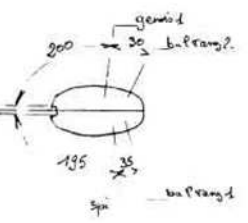
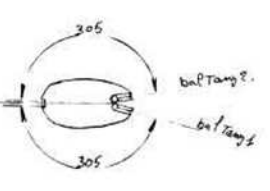
- 4850
- spi 4700
- gaine 4400
- gaine 4100
- ØV 3800
- ØV 3500
- 3435
- 3335
- 3260
- 3235
- 2950
- 2700
- 2600
- 2300
- 2150
- 2105
- 1985
- 1950
- 50
- 000

BOME F740 incolore



- TANGON Ø100x3 incolore Lg: 5340
- 1 cloche avec coulisseau pour rail de 32
- 1 embout à cloche - 1 embout à piston Barbarossa + 2 bagues

- Embout de bome F740 à 4 risés et camés concentriques - Cardan Ø10 Ø14 avec Ø10mm Ø216 - Cardan de point d'amarage inox - Cardan Ø10 Ø14 B216 - Cardan de risé - Cardan de risé
- Embout de bome F740 à 4 risés et camés concentriques - Cardan Ø10 Ø14 avec Ø10mm Ø216 - Cardan de point d'amarage inox - Cardan Ø10 Ø14 B216 - Cardan de risé - Cardan de risé
- Ferrure de haléas inox
- Platine de winch ALU (HOK.MO)
- Ferrure de haléas articulée GR sur coulisseau Ø26
- Ferrure d'amarage ref: 00283 + 2 cadènes de tirants longues ref: 00304 + 8 perles Ø14 Paves Ø14. Brossier GR. 2 rondelles inox Ø14.
- coquille n°5 amorage tirant. (NE PAS PERCER le trou pour le rivet.)
- tous les fils sortent sur une même horizontalité à B.
- Empléture de mat F740



Rep Nbre	Designation	Matière ou dessin d'origine	Fixations	Observations
6	Feeling 13m50 grand gréement			
Modifications				
FRANCESPAR - SPARCRAFT				Matière
SOFERAC				Echelle
2, 1, DE FRIGNY, 17027 LA ROCHELLE				Date 07/12/17
FRANCIS				Dess M. SENEUR
				Reference