

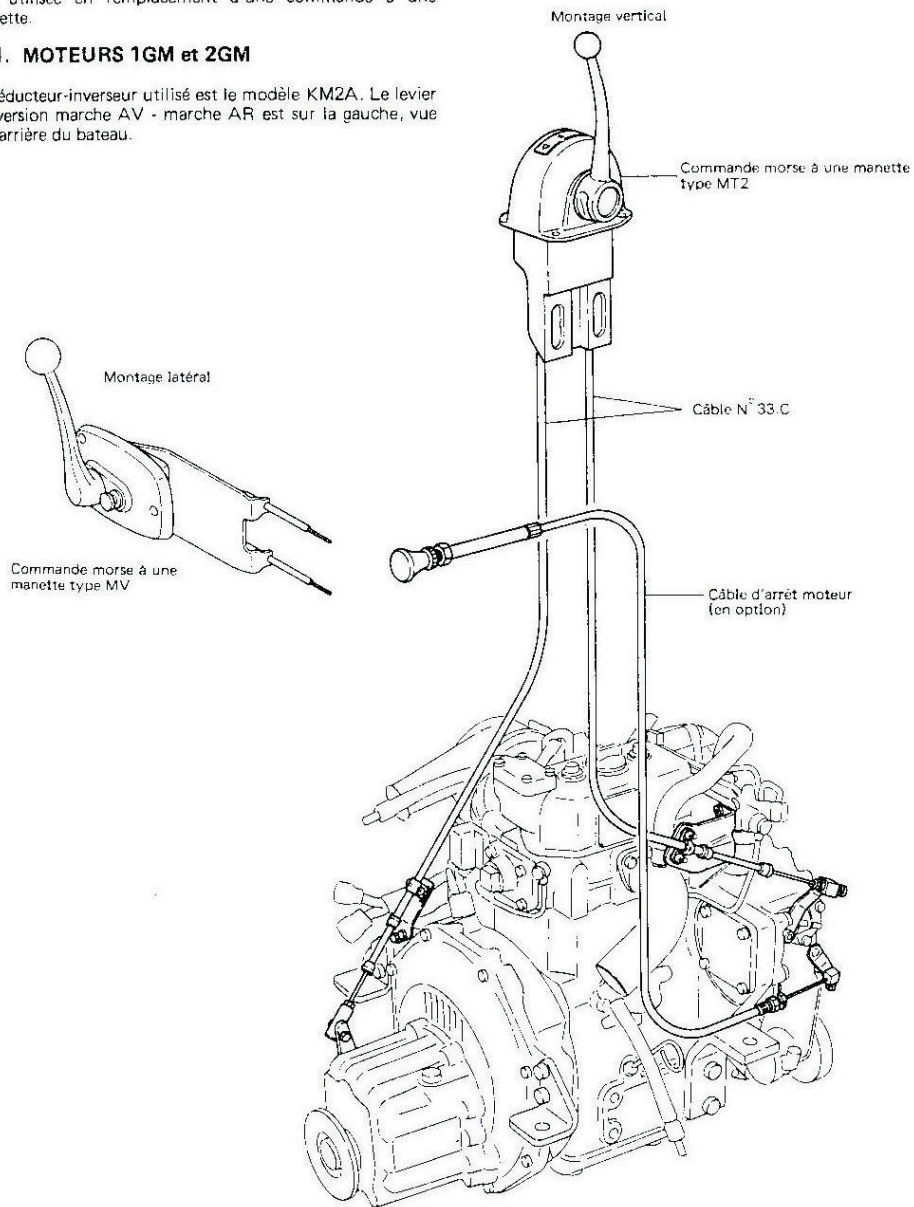
1 - Construction

Ce moteur est prévu principalement pour fonctionner par commande à distance. Une console peut être installée en ajoutant un levier de commande et relier au moteur. La commande d'arrêt du moteur et la commande de décompression peuvent aussi être installées en plus de la manette de commande à distance, qui permet de modifier la vitesse du moteur et de la manette d'inversion marche AV - marche AR.

Pour ce moteur une commande à 2 manettes ne doit pas être utilisée en remplacement d'une commande à une manette.

1-1. MOTEURS 1GM et 2GM

Le réducteur-inverseur utilisé est le modèle KM2A. Le levier d'inversion marche AV - marche AR est sur la gauche, vue de l'arrière du bateau.

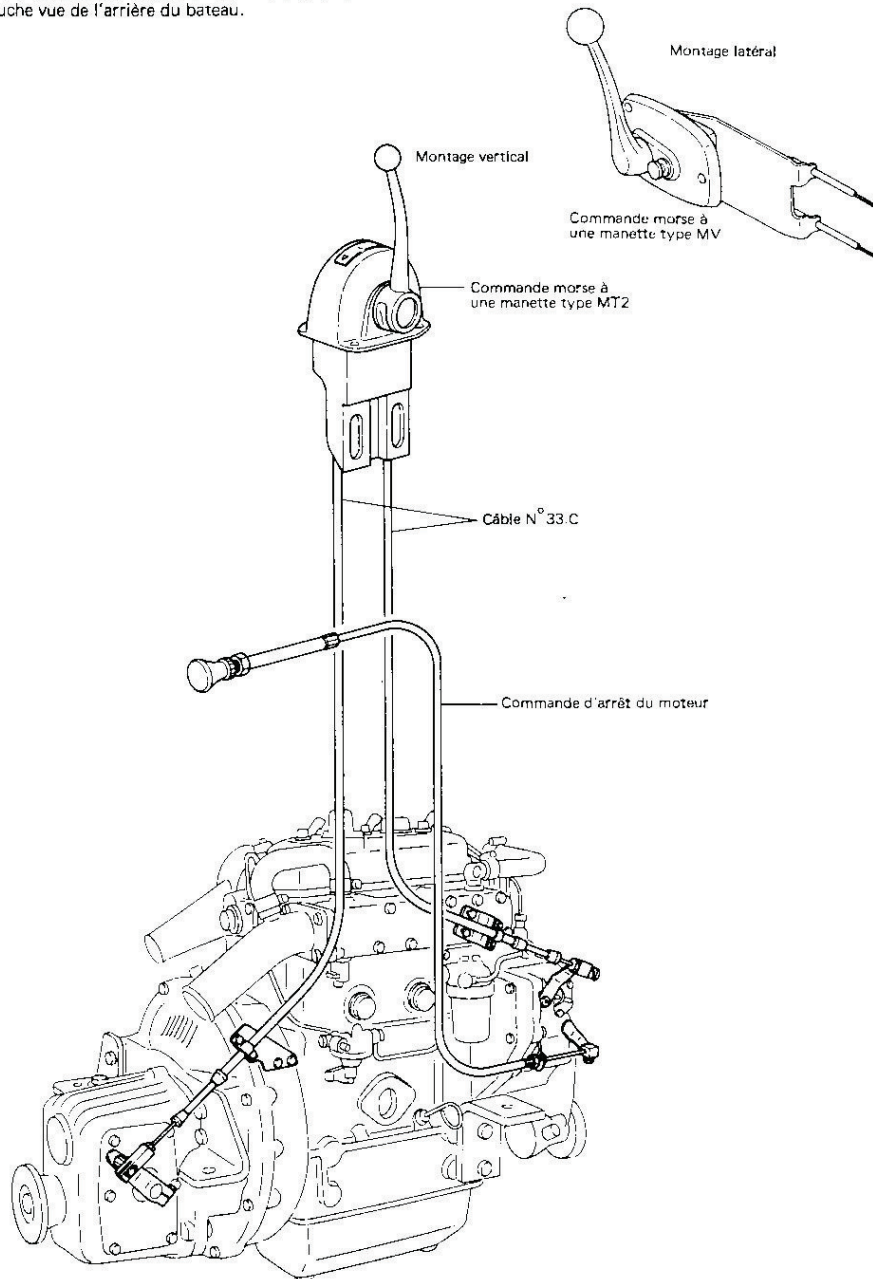


Chapitre 10 - Système de commande à distance

1—2. MOTEURS 3GM, 3HM et 3GM D

Les types 3GM et 3HM sont identiques sauf la forme et la position du support.

Le réducteur-inverseur du moteur 3GM est le type KRW10D.
Le réducteur-inverseur du moteur 3HM est le type KBW10E.
Toutefois le levier est sur la droite, vue côté arrière. Sur le moteur 3GM D, le réducteur KM3A est utilisé, le levier est situé sur la gauche vue de l'arrière du bateau.

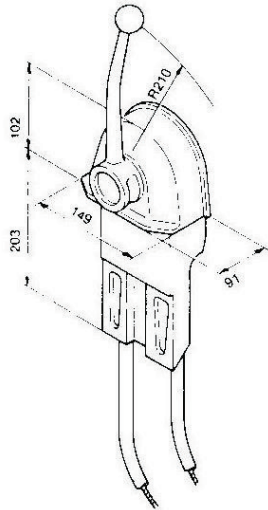


2 - Commande à distance du régulateur de vitesse et de l'embrayage

2-1. CONSTRUCTION

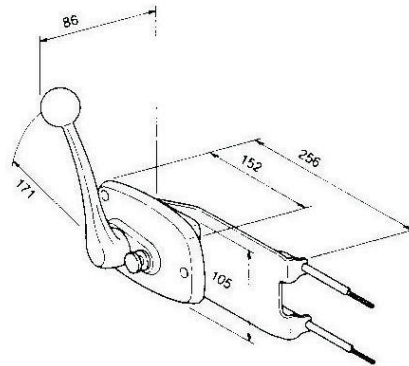
Les modèles MT2 et MV sont indifféremment employés.

2-1.1. Type MT2



2-2.2. Type MV

A droite ou à gauche indifféremment.

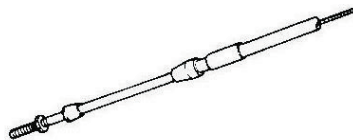


2-2. COMPOSITION D'UNE COMMANDE A DISTANCE A UNE MANETTE

		1GM, 2GM, 3GM(D)	3GM, 3HM
Contrôle de la vitesse	Câble	33-C	
	Attache	Fourniture YANMAR	
Commande de l'embrayage	Câble	33-C	
	Attache	Fourniture YANMAR	
	Amortisseur	Fourniture YANMAR	—
	Chape	—	Fourniture YANMAR

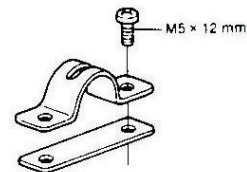
(1) Câbles Morse type 33 C.

Ils sont prévus spécialement pour utilisation avec les têtes de commande Morse. Ils assurent un mouvement doux et sans jeu. Le filetage en bout du câble est de 10-32. La course va jusqu'à 75 mm. Le câble intérieur fait 2,38 mm de diamètre.



(2) Attache

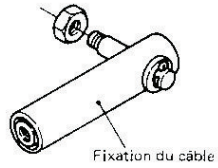
Les attaches YANMAR sont des pièces standards qui sont fixées sur le moteur et l'embrayage.



Chapitre 10 - Système de commande à distance

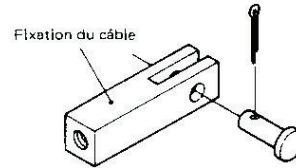
(3) Raccord amortisseur

Un embrayage conique équipe les moteurs 1GM, 2GM et 3GM D. Le raccord amortisseur est monté sur le levier d'embrayage et connecté au câble de commande.



(4) Chape

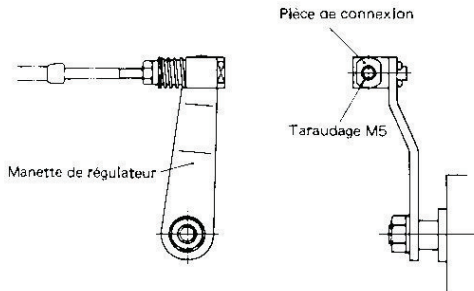
La chape YANMAR est fixée au levier d'embrayage sur les modèles 3GM et 3HM.



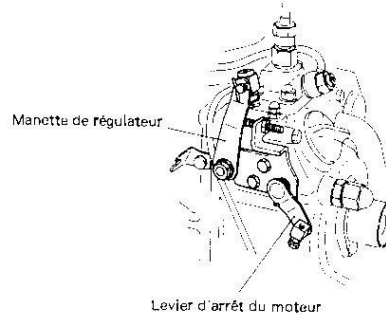
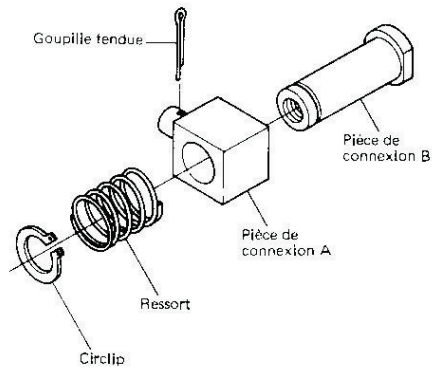
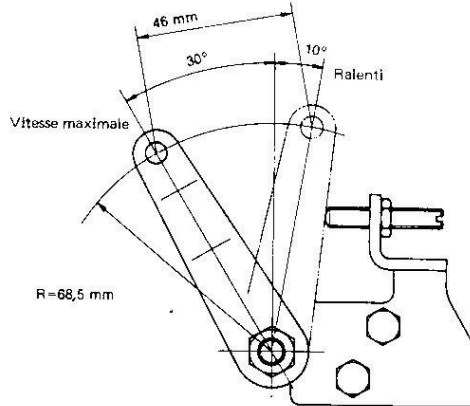
2-3. INSTALLATION SUR LE COTE DU MOTEUR

La même manette de régulateur est utilisée sur les 4 types de moteurs mis à part l'angle de fonctionnement.

La pièce de connexion qui s'emmanche avec le ressort d'amortissement est située en bout de la manette. Il suffit de visser le câble dans cette pièce de connexion.



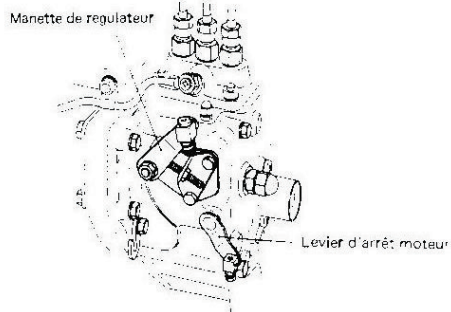
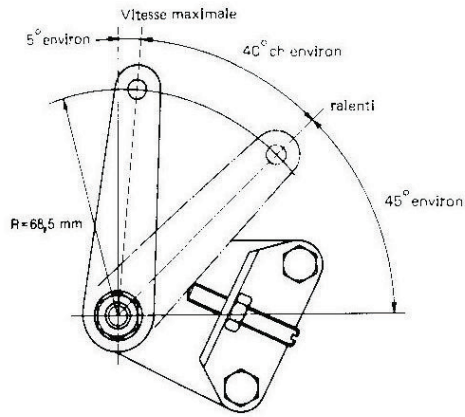
2-3.1. Déplacement de la manette de régulateur sur moteur 1GM



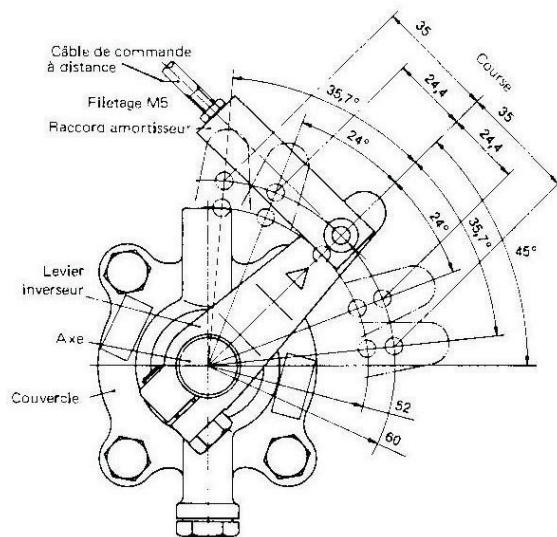
NOTE : Quand le câble est fixé il doit être fixé côté ressort.

Chapitre 10 - Système de commande à distance

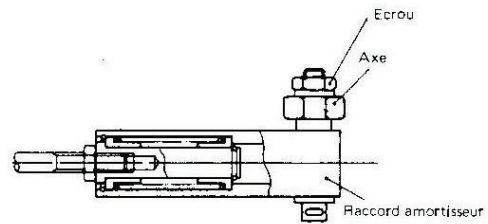
2-3.2. Déplacement de la manette de régulateur sur moteurs 2GM, 3GM(D) et 3HM



2-4.1. Montage pour moteurs 1GM, 2GM et 3GM D



Sur le réducteur inverseur KM3A (moteur 3GM D) le signe Δ est trappé côté opposé du levier inverseur



2-4. REGLAGE COTE REDUCTEUR INVERSEUR

Pour les moteurs 1GM et 2GM, le réducteur inverseur KM2A est utilisé.

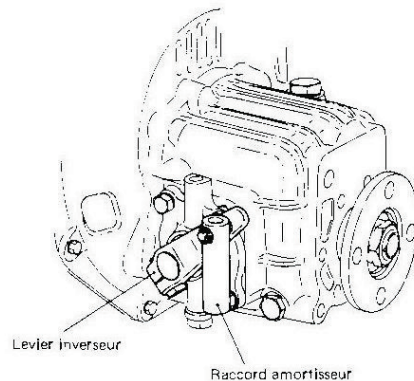
Pour le moteur 3GM D, le réducteur-inverseur KM3A est utilisé.

Sur ces réducteurs-inverseurs le raccord amortisseur est fixé sur le levier de commande et le câble de commande à distance est connecté à ce raccord amortisseur.

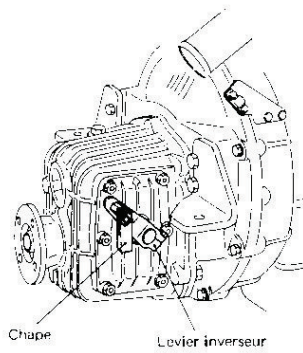
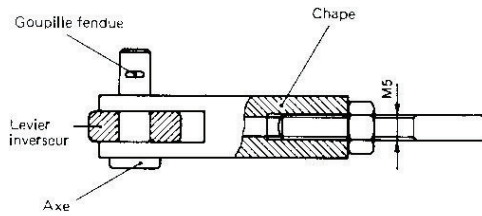
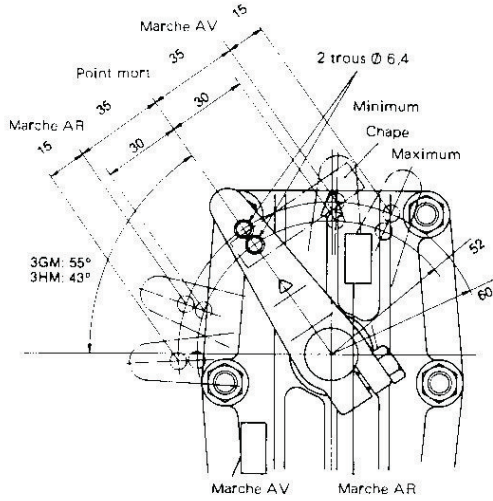
Le réducteur-inverseur KBW10D est utilisé sur le moteur 3GM.

Le réducteur-inverseur KBW10E est utilisé sur le moteur 3HM.

Sur ces réducteurs-inverseurs, la chape est fixée au levier inverseur du réducteur et le câble de commande à distance est fixé sur la chape.

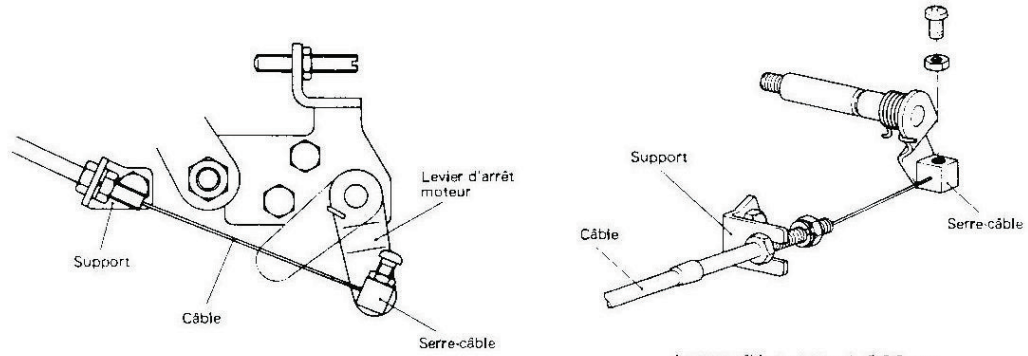


2-4.2. Montage pour moteurs 3GM et 3HM



3 - Commande à distance d'arrêt moteur

3-1. MOTEUR 1GM



Le serre-câble a un trou de \varnothing 2,5 mm
Un câble de 1,5 à 2,5 mm peut être employé.

3-2. MOTEURS 2GM, 3GM(D) et 3HM

