

A Vendre :

FEELING 1040 GTE – 3 cabines doubles

Vente cause changement de projet (bateau de régate)

Version Quillard de 1987, TE 1.80m

Long. 10.40m – Bau Maxi : 3.60m

Gasoil : Réservoir Inox 120 ltr – Jauge rénovée en 2022

Eau : 2x 120 ltr en polyéthylène

Nombreuses améliorations et rénovations sur le bateau depuis plusieurs années.

Nombreuses Factures disponibles

### **Coque :**

- Polish des œuvres mortes par un Chantier en *Juin 2020*
- Pose de nouveaux autocollants & déco FEELING en *Mai 2020* par une entreprise spécialisée
- Vannes de coque toutes remplacées par vannes polymère TRUEDESIGN *Juin 2020* (fabrication NZ, approuvé Bureau Véritas) sauf refroidissement moteur : vanne laiton.
- Bagues de safran (basse et haute) & joints remplacés *printemps 2018* – Bagues en Ertacetal
- Réfection carène *Juil. 2020* : gratté les couches d'AF jusqu'au gelcoat.  
Application d'un primaire PO (Nautix) puis antifouling.
- Aérogommage de la quille + traitement par chantier en 2020
- Rénovation des varangues par un chantier en 2023

### **Gréement :**

GV en Bon Etat, sur coulisseaux

Génois ALL PURPOSE sur enrouleur : Bon Etat

Spi Asymétrique DELTA : TBE (environ 15 sorties)

- Remplacement Pataras *Avril 2023*
- Remplacement Étai + Enrouleur (Profurl C350) *Mars 2019*
- Remplacement Gréement dormant *Mars 2018*

### **Motorisation :**

- Moteur Volvo 2003, 28cv – Trois cylindres - Refroidissement direct (pas d'échangeur)

#### Rénovation complète de la motorisation en Juin 2023 :

- Moteur remplacé par moteur reconditionné par un Agent Volvo.
- Cale moteur repeinte – renouvellement des mousses insonorisation
- Remplacement flexible d'échappement (moteur -> waterlock)
- Arbre d'hélice, plateau d'accouplement, bague hydrolube, joint d'arbre neufs
- Silent blocks neufs (x4, valeur 800€ HT)
- Remplacement durite alimentation gasoil

### **Intérieur / confort :**

- Cuisine en U, double évier, très confortable et sûre à la mer
- Gazinière ENO double feux + Four
- Eau Douce sous pression
- Pompe eau de mer à l'évier
- WC électriques Jabsco état neuf
- Remplacement de la plomberie d'origine (circuit eau douce) et tuyaux par des distributeurs et vannes en polymère – *Mai 2023*
- Remplacement vase d'expansion – *Mai 2023*
- Remplacement placage du plan de travail – *Mai 2023*
- Remplacement des vitrages capots de pont + 2 ouvrants des cabines Arrière en 2018
- Douchette arrière, eau douce
- Compteur de consommation d'eau douce – *Mai 2023*

### **Electricité :**

- Batteries Servitude x2 : 12V – 100 Ah
- Batterie moteur 12V – 100Ah neuve (27 Aout 2024)
- Remplacement du circuit principal (câbles et coupes batteries) – *Juin 2023*
- BMS Victron, coupe-circuits – *Juin 2023*
- Chargeur de quai CRISTEC 12V – 25A : *Juin 2023* – Charge sur batteries moteur et servitude
- Répartiteur de charge Quick - 2 circuits, sur batteries Moteur et Servitude
- Panneaux solaires souples SUNPOWER HPFlex Tedlar : 2x 142W – *Juin 2024*
- Chargeur solaire Victron Energy MPPT SmartSolar 100 / 20A (Bluetooth) – *Juin 2024*
- Plafonniers du carré LED
- Feux navigation LED sur le pont
- Feu navigation (tête de mât) et mouillage MANTAGUA Navipro à LED
- Câble électrique du feu de tête de mât remplacé au *printemps 2023*
- Prises USB-A et USB-C (65W)

### **Electronique :**

- VHF ASN Icom IC-M423GE – Antenne GPS indépendante
- AIS émetteur/récepteur Vesper 6000 - Antenne GPS indépendante et Antenne VHF AIS dédiée.
- Multiplexer SHIPMODUL MiniPlex 3Wi-N2K - NMEA2000 / NMEA0183 / WIFI / USB  
(permet de faire communiquer les différents instruments/afficheurs multimarques, et d'avoir Position, COG/SOG/AIS etc. sur une tablette en navigation) *printemps 2023*
- Ordinateur fixe + écran plat 15" et clavier souple étanche - installés *Juin 2024*  
Cartographie officielle Manche/Canaries/Acores – mise à jour *Mai 2024*
- Raymarine i50 Tridata Loch/Speedo/Sondeur *Juin 2023*
- Girouette anémomètre Raymarine i50 *Printemps 2018*
- Pilote auto Raymarine Evolution EV200 + vérin électrique T1 sur secteur de barre - *posé en 2019*

**Accastillage :**

- Remplacement des Winches de Génois par LEWMAR ST45 - *printemps 2023*
- Palan de GV HARKEN Carbo 57 à billes, Ecoute Dynnema LANCELIN
- Bloqueurs de roof remplacés pour les manœuvres à forte charge : deux Lewmar XAS triple
- Ecoutes de Génois Dynnema RSK78 neuves et Spi Polyester INO-ROPES (jamais utilisées, prêtes à être épissées – Supplément 400€)

**Sécurité :**

- Mouillage *Mai 2022*
  - Ancre FOB HP 16kg
  - Chaîne galvanisée Grade 40, diam 8mm : 25m
  - Câblot polyester, diam 16mm : 30m
  - Jonction ancre/chaîne : émerillon inox KONG
- Guindeau LEWMAR VX3 GD – 12V 1000W - *Juin 2024*

Axe Vertical : barbotin en polymère, et poupée inox (ex : pour hisser une personne dans le mat)

Commandes sur console de barre et baille à mouillage (télécommande possible)

Guindeau pré-câblé pour ajouter un compteur de longueur de chaîne.

Circuit électrique dédié, disjoncteur et coupe circuit.
- Radeau Survie PLASTIMO TRANSOCEAN – 6 Places <24h : *Juin 2022*

Première révision à faire en Juin 2025

**Annexe :**

- Annexe ZODIAC 260 fond et quille gonflable Haute Pression
- Moteur 4T Mercury 3.5 cv

Contact :

Nicolas DESBOIS

06 50 59 85 92

[nicolasdesbois@gmail.com](mailto:nicolasdesbois@gmail.com)