

## **BAM – Feeling 1090 GTE**

BAM, anciennement CINQ skippé par O. Lacau a été refité et entretenu avec soin depuis le rachat par Olivier en 2017 en vue de la participation à la Transquadra 2022. Acquis en 2023 par moi-même, BAM revient d’une boucle de l’Atlantique Nord. Il est en parfait état, prêt à repartir et assuré tout risques Europe auprès de Pantaenius. Nous le vendons à contrecœur car la famille s’agrandit donc retour à terre quelques années.

### **Feeling 1090**

Chantier KIRIE – Année 1988 – n° de série 10455

Catégorie de navigation 1 - Certification CE A

Gréement sloop – Longueur 10.90m Largeur 3.60m – tirant d’eau 1.80m

Version GTE lest en plomb 2 cabines – Adapté barre franche

2 réservoirs eau : 2x120L – 1 réservoir GO 90L



*Figure 1 : BAM aux Tobago Cays – Février 2025*

## **INVENTAIRE – Juin 2025**

### **Coque**

- Traitement curatif anti-osmose réalisé en 2018 avec garantie chantier naval « Monaco Marine »
- Renfort de strat cloison arrière en 2024
- Passe-coques changés progressivement entre 2018 et 2024
- Carénage réalisé en Mai 2025 au chantier Geringa à Saint Martin, antifouling érodable Sea Hawk 2 couches. Précédant carénage en Septembre 2024 au chantier Bilbo à Balaruc les bains International micron 350 2 couches.
- Recalcul de stabilité pour conformité Transquadra et essai de stabilité (mât dans l'eau) au port 2021

### **Safran**

- Passage barre à roue -> barre franche 2018
- Inspection du peigne, changement bagues inférieurs 2022
- Changement bague supérieure 2024
- Barre franche en linké 2024

### **Gréement**

- Gréement dormant changé en 2017
- Etai largable posé en 2019, câble inox, ridoir à levier
- Enrouleur de génois Profurl C420. Emerillon tête et top changés en 2018. Roulement tourelle changée en 2023. Bosse changée en 2024
- Tous les bouts ont été changés (gréement courant, aussières) en 2024
- Drisses Dyneema
- Tout le gréement courant en bon état à été conservé en spare

### **Propulsion**

- Volvo Penta D1 30 F avec inverseur MS15 – 850h posé en 2018
- Changement arbre, tourteau, hélice bi-pale repliable Volvo 2023
- Changement Echangeur thermique et pipe d'échappement décembre 2024
- Changement bague hydrolube 2025
- Silent blocs changés en 2025
- Manette des gaz changée en 2025
- Entretien courant méticuleux
- Analyse d'huile depuis 2023 dispo sur demande
- Toutes les pièces courantes en spare (inclus filtre à air)
- 5 bidons 20L et 1 bidon 10L de 2025

### **Voiles**

- GV semi lattée Dacron 3 ris 2018 bon état révisée 2025
- GV semi lattée membrane DCX 3 ris 2021 très bon état révisée 2025
- Génois sur enrouleur coupe radiale 2019, bande anti-UV 2023 bon état
- Trinquette arisable bon état révisée 2025
- Tourmentin jamais servi
- Spi symétrique état d'usage
- Spi asymétrique état d'usage sur bout dehors
- Chaussette d'envoi de spi état neuf compatible deux spis
- Lazy bag neuf de 2025
- Capote de pont de 2019

## **Energie**

- Batterie Victron Gel Lead Carbon Deepcycle 2024 : 110AH moteur et 2x110 AH servitude
- Sangles inox de maintien 2024
- Moniteur NASA BM1 2024
- Répartiteur de charge batterie depuis alternateur
- Chargeur de quai CTEK Sweden AB 1055
- 2 panneaux solaire Unifix 50.2 WB sur supports orientables
- Hydrogénérateur W&S Crusing 300 révisé 2024 par le constructeur sur support rigide inox fixé sur jupe, 2 hélices, 1 palan de mise à l'eau, 1 convertisseur W&S révisé qui fait MPPT panneaux solaire, relais de puissance commandé au tableau pour interruption de la charge sans remontée de l'hydro
- Tout l'éclairage y compris feux de navigation et tête de mât passés en LED basse conso 2024. Spare pour tous les types de leds à bord.

## **Electronique**

- Pilote sur secteur de barre Raymarine ACU 200 vérin T1 (pignonnerie bronze) de 2021
- Anémo-girouette Raymarine 2025
- Loch-sondeur Raymarine 2021
- Répétiteurs (X2) Raymarine i70s 2021
- Pilote de secours sur barre franche Simrad TP32 état neuf
- GPS traceur Huminbird Hélix 72023
- Radio VHF fixe Standard Horizon GX2100E 2018 avec antenne de secours 154/159 Supergain
- Transpondeur AIS AMEC Camino 108/S 2020
- Système audio Fusion complet avec 2X speakers intérieurs et 2X speakers extérieurs 2024
- Hors inventaire : possibilité de rachat 1 Iridium GO avec 2 cartes sim et une tablette de navigation durcie Samsung Galaxy Active4 Pro 2024 et cartes papiers NV Charts pour tour de l'Atlantique Nord

## **Hublots et panneaux de pont**

- Hublots de roof panoramiques changés en 2020

- Panneaux de pont avant Goïot Ocean changés en 2021
- Panneaux plexi des hublots cockpit, toilette et cabine arrière changés en 2024

### **Annexe**

- Annexe SEATEC 3 personnes 2018
- Moteur Honda BF 2.3 refroidissement à air 2018

### **Mouillage**

- Ancre Spade 15kg 2024
- 50m de chaîne de 10mm iso galva Osculati 2024 + 20 de câblot Ø18mm 2024
- Ancre de secours Brittany 20kg galva + 50m de câblot Ø16mm
- Guindeau Lofrans X2 Project 1000 800W 2021
- 2 doigts de fer avec bout + amortisseur
- 8 pare battages : 4 gros, 4 fins, 6 avec chaussettes
- Jeu d'amarre complet inclus 4 amarres tresse creuse Black Pearl 2024

### **Sécurité**

- Armement de sécurité navigation hauturière à jour
- Radeau de survie Plastimo Transocean 6 personnes 2018 révisé Octobre 2024
- VHF portable GPS Standard Horizon HX890 2023
- EPIRB-GPS 406 Globalfix 2020 valide jusqu'en 2029
- 2 balises indivis Ocean Signal Mob 1 à mettre sur gilet valide jusqu'en 2028
- 6 gilets de sauvetage à jour avec longues
- 1 gilet mousse adulte
- 1 gilet mousse enfant
- 1 perche IOR gonflable 2024
- 1 collier de récupération Rescuer
- 1 bouée fer à cheval
- 2 combinaisons de survie SOLAS
- Lignes de vie Wichard 2024
- Filières monotoron inox 2024, filières dyneema accès jupe 2024
- Projecteur Plastimo X-spot 2024
- Sextant Plastimo de secours
- Pompe de cale électrique fixe Jabsco Water Puppy + filtre 2021
- Pompe de cale manuelle Henderson Chimp MKII membrane changée 2025
- Pompe de cale électrique mobile de secours Seaflot 3500GHP-300l/h
- Ancre flottante
- Barre franche de secours
- Jumelles Seatec 7x50
- 4 extincteurs : 2x1kg, 2x2kg à jour
- Pharmacie très complète
- Système Topclimber pour montée au mât en solitaire

- 1 panneau de descente « Gros Temps » en 1 partie PMMA 10mm avec pontet de fermeture intérieure
- 2 pontets de fixation dans le cockpit
- 2 pontets de fixation radeau de survie
- Toiles anti-roulis sur banquettes du carré
- Des pontets de fixation + filets pour amarrage des sacs, provisions en sécurité

### **Accastillage**

- Tout l'accastillage est en excellent état et a fait l'objet a minima d'un entretien annuel
- Winchs cockpit 2 Lewmar 45 ST EVO 2 vitesses 2020
- Winchs roof : 2 Lewmar d'origine
- Frein de bôme Wicha Gyb'easy avec poulies de renvoi et bout dynamique changé en 2024
- Support de bôme rigide Barton 44040 fibre 2021
- Tangon de spi alu 2020
- Vis de mulet 2024
- Galets de chariot GV 2024
- 2 chariots d'avale-tout de génois par rail (1 pour génois, 1 pour trinquette)
- 3 manivelles de winch
- 1 stick de barre spinlock
- Beaucoup de spare: manilles, poulies, anneaux de friction etc...
- Une caisse à outil à compléter selon habitudes de chacun, du spare en visserie inox, etc...

### **Cuisine/WC**

- Cuisinière ENO Gascogne deux feux + four sur cardan 2024
- Glacière externe Mobicool sur 12V 2023 (consomme moins qu'un frigo standard)
- WC manuel Jabsco avec système de pompe changé 2020 et spare à bord
- Cuve à eaux noires avec filtre à odeur Vetus 2023
- Assiettes, couvert, poêles, casseroles etc...