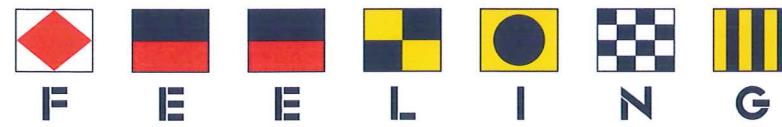


# 356

par

K I R I E



## *Vous êtes à bord d'un Feeling 356*

Une nouvelle génération de croiseur hauturier est née. Qu'il soit quillard ou dériveur intégral, le FEELING 356 a été conçu de manière traditionnelle tout en bénéficiant des dernières innovations en matière de navigation et de confort à bord.

### *Novateur dans sa conception*

L'accès au grand et large cockpit ergonomique est très aisé.

Le FEELING 356 possède des rangements à profusion, une luminosité exceptionnelle, un agencement général conçu pour naviguer.

*Oui, nous en sommes sûrs,  
le FEELING 356 vous emmènera loin...*



## *You are on board a Feeling 356*

A new generation of ocean sailing boat is born. The FEELING 356 combines the highest standards of traditional built with the latest innovations in navigation aids and on-board comfort.

### *Innovative in her concept*

It is also easy to access the spacious and ergonomically designed cockpit.

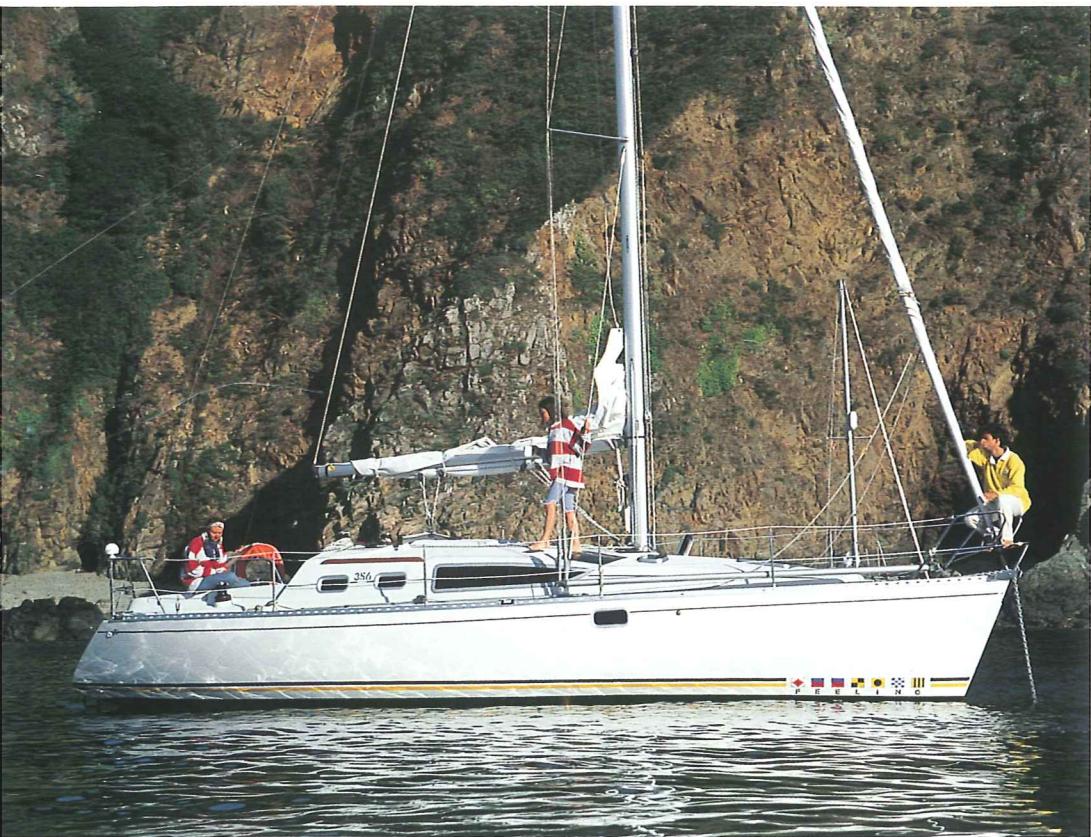
The FEELING 356 has plenty of stowage, and exceptional interior illumination through the panoramic portlights. Above all, the FEELING 356 is designed for sailing.

*One thing is certain, the FEELING 356 will transport you to a new world of sailing pleasure...*





F E E L I N G



*Traditionnel dans sa construction :*

- Coque polyester monolytique (ni projeté, ni chargé),
- Varnis sur les fonds en bois massif stratifié à la coque,
- Pont en sandwich balsa,
- Cloisons stratifiées reprises sur coque et pont,...

*The highest standards of traditional build :*

- GRP hull moulded in one piece in a hand laid process,
- Re-inforced laminated timber lining to the hull,
- GRP deck of sandwich balsa construction,
- Bulkheads bonded to hull and deck,...