



F

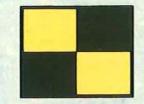


E



I.

D.I.



L.



I.



N

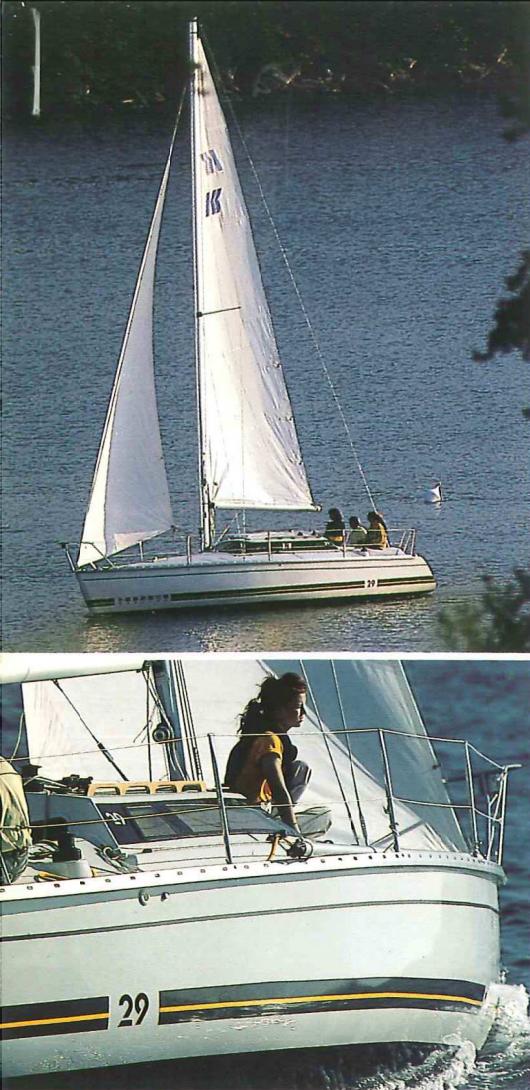


G

29



PARKIRIE



D'une raideur à la toile supérieure à celle de quillard de taille équivalente, le Feeling DI 29 aime remonter au vent et partir en surf sur la vague. Avec son étrave caractéristique, ses formes larges à l'arrière, l'équilibre de sa carène, c'est un marcheur particulièrement rapide et stable en mer. Il sait tenir la gîte, que c'en est un plaisir. Élément de sécurité supplémentaire, sa jupe ajoute encore à sa vitesse et à son agrément.

Vos enfants préfèrent la petite plage déserte ? La crique rocheuse de l'île aux oiseaux ? Allez-y... il peut naviguer dans 70 cm d'eau !

La mer en liberté.



Mit einer Segelfläche, die größer als bei anderen vergleichbaren Booten ist, liebt die neue Feeling DI 29 das Segeln hoch am Wind und den Surfraumschots mit den Wellen. Mit ihrem charakteristischen Vorschiff, dem breiten Heck und dem hohen Gleichgewichtsmoment ist es ein besonders schnelles, sicheres und verlässliches Boot auf See. Eine bislang ungeahnte Stabilität macht das Segeln mit der Feeling DI 29 zum Vergnügen!

Ihre Kinder möchten zum kleinen und einsamen Strand? Sie ziehen die kleine Felsenbucht auf der Vogelinsel vor? ... Nur zu... Die Feeling DI 29 kann sogar in 70 cm Wassertiefe segeln!

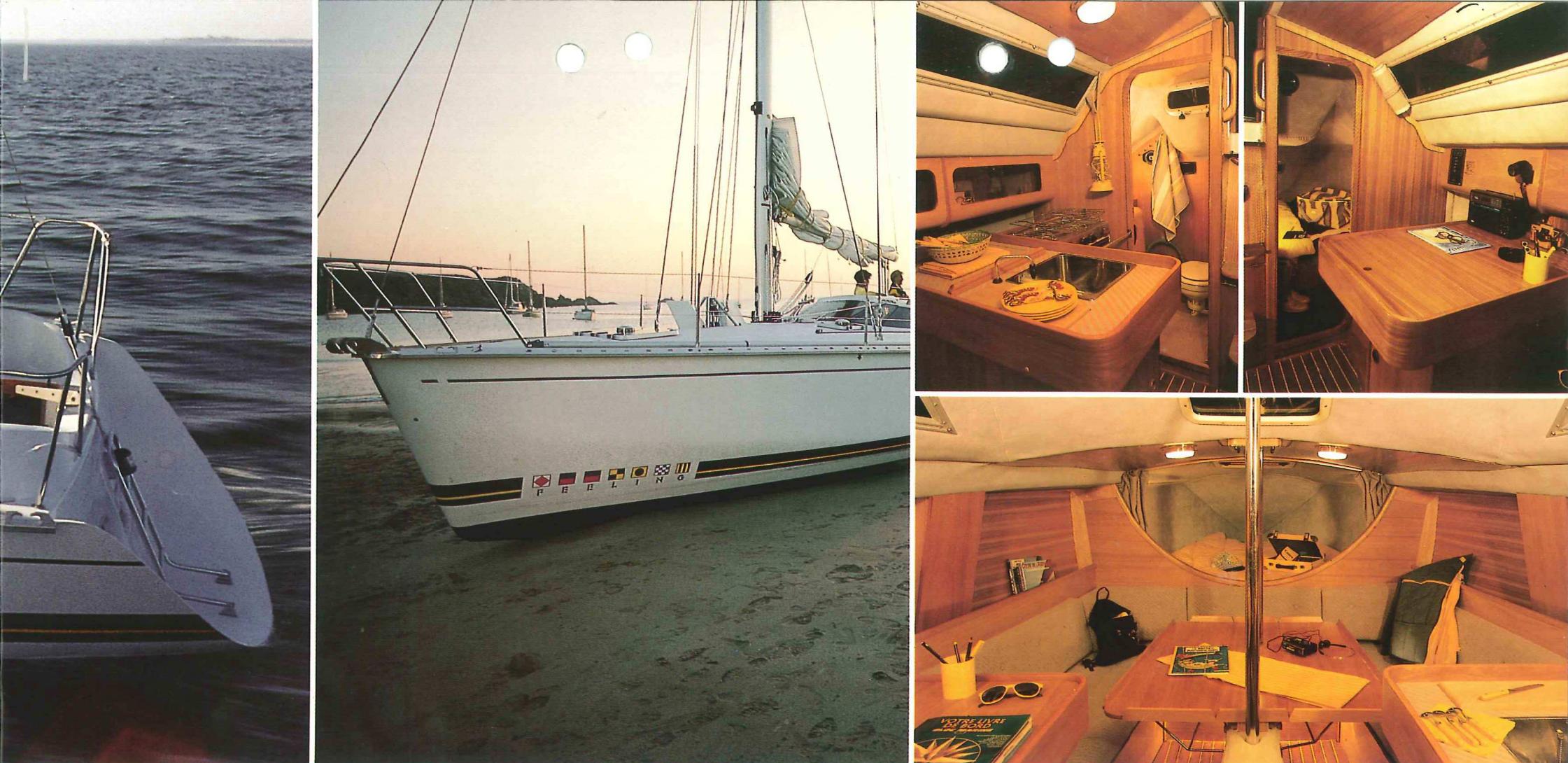
Das Meer in aller Freiheit.

Warm und sanft ist die Inneneinrichtung der Feeling DI 29,

A stiff yacht that sails better than many conventional keel boats, the great character of the hull design has produced a well balanced boat which is particularly fast and stable at sea. A clever transom design adds to both speed and safety.

However, the DI 29 is able to sail in 2'4" (70 cm) of water, so quiet beaches and pleasant creeks are all available for exploration. A new world of cruising will be open to you.

The Feeling DI 29 accommodation follows the Feeling tradition of high quality accommodation with that unique sense of space, comfort and light. The Owner's aft cabin with a large double bed is one of the best in the 29'-30' class. Forward there is a really large saloon with a party size



Chaleureux et doux, l'intérieur du Feeling DI 29 aime l'espace, le confort et la lumière. A l'arrière, la cabine du propriétaire est sûrement la plus volumineuse du marché des 8,50 m/9 m. Un hublot rond l'ouvre sur le paysage. A l'avant, le vaste carré en U se prolonge par une couchette double isolée la nuit par un rideau. Coin toilette spacieux avec rangement pour bottes et cirés. Cuisine belle et fonctionnelle avec égouttoir devant l'évier et immense glacière. Coin navigation pratique et intelligent. La beauté des boiseries ajoute au bonheur de vivre.

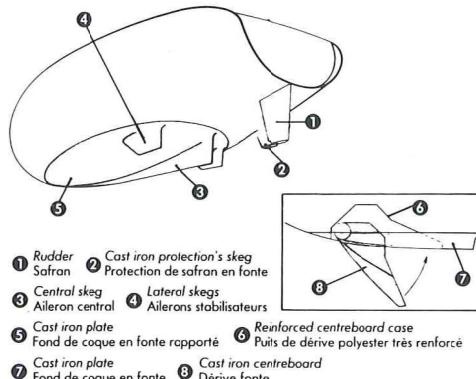
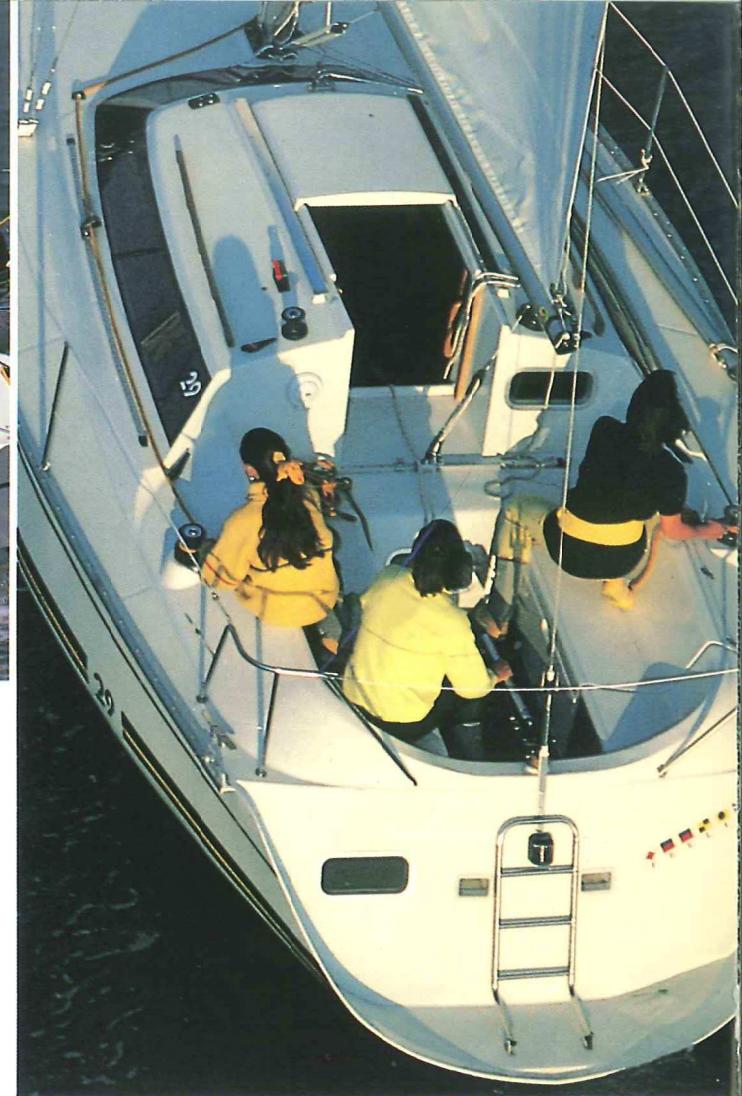
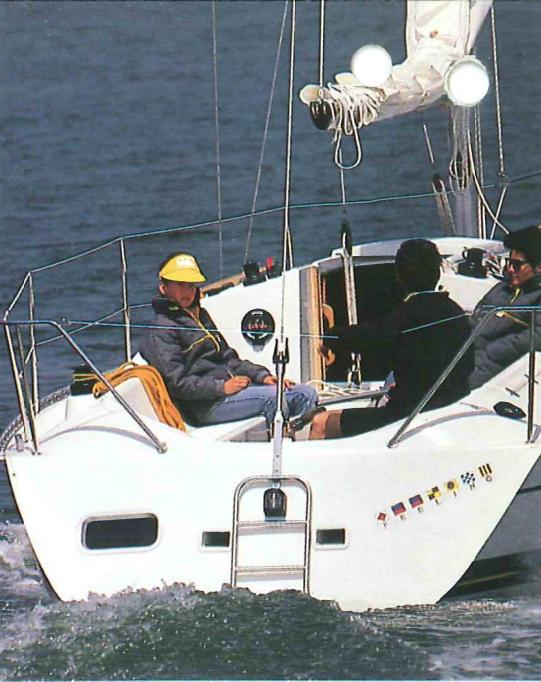
die den Platz, den Komfort und das Licht liebt. Die Eigenerkajüte im Achterschiff ist sagenhaft geräumig. Ein Bullauge bietet freie Sicht. Die bequeme Sitzgruppe im Salon wird im Vorschiffsbereich durch eine Doppelkoje verlängert, die nachts durch einen Vorhang abgetrennt wird. Der Waschbereich umfasst eine Stiefel- und Ölzeugablage. Die schöne und funktionelle Pantry umfasst eine Abtropfvorrichtung vor dem Spülbecken und einen geräumigen Kühlenschrank. Ein praktischer und wohldurchdachter Navigationsplatz sowie die Schönheit der reichhaltigen Holzverarbeitung tragen zur Lebensfreude bei.

Die Feeling DI 29, ein Produkt der Spitzentechnik, ist besonders robust. Der verstärkte Rumpf und der mit Gußeisen aus-

U-shaped settee, and a further double bunk forward. There is a roomy head with space for oilskins. The galley is both attractive and functional with cooker, sink and large icebox. The navigator has a fine chart table. The blend of timber and fabrics used adds to the pride of ownership.

The Feeling DI 29 is one of the best products of modern technology and is particularly strong. The strengthened hull has a special cast iron ballast





Produit d'une haute technologie, le Feeling DI 29 est particulièrement robuste. Sa coque spécialement renforcée et son fond de coque en fonte lui permettent d'accéder partout et d'échouer en toute sécurité et sans bâquilles. Sécurité encore : le puits de dérive blindé parfaitement solidarisé à la coque.

Les manœuvres, y compris le relevage de la dérive, sont renvoyées au confortable cockpit ergonomique, ce qui simplifie l'utilisation en équipage réduit. A vous la liberté.

gefüllte Bodenbereich erlauben es der Feeling überall hin zu gelangen und gestatten ein problemloses Trockenfallen ohne Hilfsmittel. Der Sicherheit dient zusätzlich der verstärkte und mit dem gesamten Rumpf stabil verbundene Schwertkasten.

Alle Manöver einschließlich des Schwertaufholens finden im bequemen und ergonomisch geformten Cockpit statt, was eine besondere Annehmlichkeit darstellt.

Votre agent

Your dealer

Ihr Vertreter

area which allows safe drying out without further support. The centerboard design is fully integrated into the design and adds to the overall strength.

Handling the boat on deck is straightforward with most operations carried out from the comfortable ergonomic cockpit. The Feeling DI 29 allows you true freedom afloat.



Groupe MCP

Constructions Nautiques

Route de La Rochelle. 85100 Les Sables-d'Olonne
Tél. 51.21.18.83. Téléx 710 852 F. Télécopieur 51.21.05.13