



# Feeling

◆ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

## 32

Descriptif standard / Standard Inventory FEE 09/2

1<sup>er</sup> avril 2009 / 1<sup>er</sup> avril 2009

## I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester  
 Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa  
 Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimensionnées.  
 Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées  
 Bisafan suspendu en polyester renforcé, meche inox sur paliers auto-alignants  
 Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :  
 Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)  
 Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch  
 (2 bouts : descente & relevage)

## II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable  
 2 chaumards avant  
 Balcon avant inox double filières avec feu de navigation  
 2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé  
 Guindeau électrique  
 Grand coffre à mouillage auto-videur avec facilité d'étalage  
 Cadènes en acier inoxydable pour haubans galhaubans, étai et pataras  
 Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi  
 De part et d'autre de la descente :  
 - 2 winches ST 16 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version DI)  
 - 2 winches primaires ST 40 positionnés près de la descente (judicieusement placés, ils permettent à la fois calage et utilisation en position debout)  
 Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi teinté  
 Cache capot avec console instruments intégrée  
 Main courante inox sur roof  
 Balcons arrière inox, double filières en 2 parties avec support de bouée fer à cheval  
 2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé  
 2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde  
 Grand cockpit avec coffre bâbord et logement bouteille de gaz  
 Grand coffre soute à tribord avec étagère de rangement  
 1 spot orientable dans le coffre  
 Logement pour survie dans tableau arrière  
 Banquettes de cockpit recouvertes de teck.  
 Protection de jupe  
 Palans d'écoute de grand voile en bout de bôme pour un meilleur contrôle-retour sur poulie coinçeuse amovible en fond de cockpit  
 Plage de bain avec échelle inox (homologation C.E.)  
 Barre franche avec stick  
 1 étui à manivelles  
 2 manivelles de winch avec blocage  
 2 panneaux de pont ouvrants sur le roof  
 2 hublots ouvrants sur hiloire de roof  
 Tout autour, rail de targe en aluminium anodisé avec liston teck intégré, et chandeliers inox, double filières  
 Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales  
 Compas de cloison (sur colonne de barre si barre à roue)

## I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece  
 GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich  
 Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s with oversized backing plates  
 Bilges reinforced with laminated floor beams  
 Two balanced rudders in heavy duty GRP, s/s rudderstock on self-aligning bearings  
 Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :  
 Cast iron ballast integrated into hull, with stabiliser winglets (for beaching without legs)  
 GRP shaped centreboard, lifting system led back to cockpit winch (2 lines : down & up)

## II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting  
 2 forward fairleads  
 S/s open pulpit with navigation lights  
 2 forward anodised alloy mooring cleats  
 Electric winglass  
 Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rode  
 S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay  
 Genoa tracks with cars and lead blocks  
 Each side of the companionway:  
 - 2 ST 16 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triples clutches (quadruples on the lifting keel version)  
 - 2 primary ST40 winches positioned near companionway (cleverly placed, they allow crew to brace themselves while using them)  
 Tinted Perspex sliding companionway hatch and washboards in two parts  
 Companionway spray deflector with integrated console for instruments  
 S/s grab rails on coachroof  
 2-piece s/s pushpit double guardrail with lifebuoy bracket and aft gate strop  
 2 aft mooring cleats in anodised alloy  
 2 aft fairleads and 2 spring amidships fairleads  
 Large cockpit with port locker and gas bottle housing  
 Large cockpit locker to starboard with stowage shelf  
 1 swivelling light  
 Stowage for life raft in transom  
 Cockpit seats inlaid with teak  
 Transom protection  
 Mainsheet at end of boom for better control  
 removable mainsheet block at bottom of cockpit  
 Bathing platform with s/s bathing ladder (I.C. approval)  
 Tiller with extension  
 1 winch handle pocket  
 2 locking winch handles  
 2 opening port-lights on coachroof side  
 2 opening deck hatches in coachroof  
 All-round aluminium anodised toe rails with teak stake, spring amidships fairleads, s/s stanchions with double guardrail wires  
 Anti-skid on all horizontal surfaces  
 Compas on bulkhead (at helm station for wheelsteering version)

### III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé  
Gréement fractionné, 1 étage de barre de flèches poussantes  
Étai, haubans, bas haubans, patacas en câble inox monotonon et embouts sertis  
Feu de mouillage  
Bôme avec bordure et 2 bosses de ris automatique  
1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme  
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile  
Bosse d'enrouleur de génois  
Enrouleur de génois  
2 écoutes de génois  
Une grand voile classique et un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

### IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair  
Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines  
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

### V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)  
Descente en lamitié blanc pour un meilleur entretien  
Panneau coulissant plexi  
Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération  
Panneau frontal amovible pour accès moteur  
Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

### VI. CARRE

Aéré et éclairé naturellement par : 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant + 1 grand hublot fixe panoramique + 2 hublots fixes sur côté du roof + 2 hublots fixes de coque  
Table de carré avec 2 abattants  
Bar et rangement dans piétement de table (version quillard uniquement)  
Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous  
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous  
Équiper et rangements de chaque côté en abord  
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord  
2 plafonniers halogènes  
Épontille inox sous mât  
Mains courantes  
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

### VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche  
Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous  
Bibliothèque et rangements  
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation  
Tableau électrique général  
Siège navigateur avec coffre en dessous  
Éclairage et aération par hublot fixe sur côté du roof,  
1 plafonnier halogène  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

### III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom  
Fractional rig with single swept back spreaders  
S/s wire forestay, shrouds, lower shrouds and backstay and with swaged terminals  
Mooring light  
Boom with outhaul and single line reefing system (2 reefs)  
1 main halyard, 1 Genoa halyard, 1 boom topping lift  
Kicking strap and Mainsheet tackle  
Genoa furling system  
Genoa furler  
2 Genoa sheets  
Classic mainsail and furling Genoa with UV protection

### IV. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood, both solid and laminated marine plywood  
Saloon hull finishes in wood and washable foam backed lining in cabins  
All cushions are about 3"93 thick

### V. COMPANION WAY

Easy access from cockpit (low bridge deck)  
White laminated surface in companionway for easier maintenance  
Plexiglas sliding hatch  
Washboards in 2 parts with ventilation, dedicated stowage for which is in the cockpit locker  
Removable front part of companionway for easy access to the engine  
Headroom: approx 6'4

### VI. SALOON

Natural ventilation and light from : 1 forward deck hatch (147 x 10'5) + 1 large panoramic port light + 2 fixed port-lights on coachroof sides + 2 port-lights in saloon  
Twinleaf saloon table  
Bar and stowage in middle of table (tin keel version only)  
L-shaped settee to port with stowage underneath  
Straight settee to starboard forming sofa with stowage underneath  
Shelves and stowage along hull sides  
Large stowage locker on front of starboard settee berth  
2 halogen deckhead lights  
S/s mast pillar  
Grab rails alongside  
Headroom: approx 6'

### VII. NAVIGATION STATION

On starboard, facing forward  
Chart table with chart stowage and additional stowage underneath  
Bookshelf and stowage  
Panel for fitting instruments  
Main switch panel  
Chart table seat with stowage underneath  
Light and ventilation through opening coachroof port-light  
1 halogen deckhead light  
Headroom: approx 6'2

## VIII. CUISINE

Disposée sur babord à la descente  
Plan de travail lamifié  
Planche à découper sur évier  
Rechaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous  
Glacière polyester, avec système frigo 12 V  
Équipet avec vaisselier  
Évier inox sur meuble central  
Robinet eau froide sous pression  
Rangements sous évier  
Main courante sous vitrage latéral  
1 plafonnier halogène  
Aérateur intégré dans plexi latéral au-dessus du rechaud  
Poubelle  
Tiroir à couverts  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

## IX. CABINE AVANT

Couche double avec matelas 26x195x180 cm  
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couche  
Grande penderie à tribord  
Meuble bas à bâbord  
Équipets le long du bordé  
1 plafonnier halogène  
2 spots orientables  
Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

## X. CABINE ARRIERE

Couche double avec matelas 97x198x137 cm  
Rangements et réservoir carburant sous couche  
Grande penderie contre le bordé  
Équipet latéral  
Accès moteur  
Éclairage et aération par hublots ouvrants sur côté de roof  
1 plafonnier halogène  
1 spot orientable  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

## XI. SALLE D'EAU

Monobloc polyester comprenant :  
- Lavabo avec eau froide sous pression  
- Douche  
- Réceptacle douche  
- WC marin  
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes  
- Meuble équipet en bordé  
- Main courante  
- Miroir, distributeur de papier  
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof

## VIII. GALLEY

On port at bottom of companionway:  
Laminated work surface  
Chopping board on sink  
Gimballed 2 burner s/s cooker and oven with stowage underneath  
GRP icebox with 12 V fridge system  
Shelf with crockery stowage  
S/s Sink in central unit  
Pressurised cold water  
Stowage under sink  
Grab rails under port-lights  
1 halogen deckhead light  
Fan built into lateral port-light above cooker  
Rubbish bin  
Cutlery drawer  
Headroom: approx 6'2

## IX. FORWARD CABIN

Double berth with mattress 10'2 x 6'4 x 6'  
Locker and water tank under berth  
Large hanging locker to starboard  
Low cabinet to port  
Shelves along hull side  
1 halogen deckhead light  
2 swivelling spotlights  
Light and ventilation from deck hatch (15'4 x 15'4) with built in fan  
Door to saloon  
Headroom: approx 6'

## X. AFT CABIN

Double berth with mattress 3'2 x 6'5 x 4'5  
Stowage and fuel tank under berth  
Large hanging locker on hull side  
Side shelf  
Access to engine  
Light and ventilation from opening port-lights on coachroof trunk  
1 halogen deckhead light  
1 swivelling reading light  
Door to saloon  
Headroom: approx 6'2

## XI. HEAD

GRP moulding with:  
- Washbasin and pressurised cold water  
- Shower  
- Shower tray  
- Manual marine toilet  
- stowage under washbasin with access to seacocks  
- stowage shelf  
- Grab rail  
- Mirror, toilet roll holder  
Light and ventilation from opening port-light on coachroof trunk

1 plafonnier halogène  
Porte de séparation avec le carré  
Porte d'accès à la soute à voile arrière  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

## XII. ELECTRICITE

1 batterie service environ 70 Ah-12 V  
1 batterie moteur environ 70 Ah-12V  
Coupe circuit  
Tableau électrique 8 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux  
Voltmètre

## XIII. MECANIQUE

Moteur VOLVO 18,80 CV diesel avec refroidissement par échangeur  
Alternateur 115 Ah  
Tableau de bord moteur avec : Témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge des batteries, compte tours  
Jauge à carburant  
Compartiment insonorisé par mousse, accès par panneau frontal sous la descente et latéral dans cabine arrière  
Hélice bipale fixe – ligne d'arbre dans aileron polyester -  
Réservoir carburant d'environ 70 litres

## XIV DIVERS

Réservoir eau douce d'environ 200 litres  
Pompe de cale électrique  
Pompe d'assèchement manuelle

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO  
Longueur hors tout 9,95 m  
Longueur de coque 9,68 m  
Longueur flottaison 8,70 m  
Bau maximum 3,42 m  
Tirant d'eau quillard 1,65 m  
Tirant d'eau dériveur intégral 0,65/1,90 m  
Poids du lest fonte quillard 1.275 kg  
Poids du lest dériveur intégral 1,550 Kg  
Surface de voileure au près 51,50m<sup>2</sup> (GV 24,5 m<sup>2</sup> + Gènois 27 m<sup>2</sup>)  
Surface de spi asymétrique 70m<sup>2</sup> (option)  
Poids à vide quillard 4.100 kg  
Poids à vide dériveur intégral 4.450 kg  
Jauge brute 10,44 Tx

Homologation normes C.E. - Catégorie B - Quillard et Dériveur Intégral  
Cat B = 8 personnes Cat C = 8 personnes Cat D = 10 personnes

*\* Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

Halogen deckhead light  
Door to saloon  
Access door to sails locker  
Headroom: approx 6'2

## XII. ELECTRICALS

1 battery 70 AH - 12 V for Service  
1 battery 70 AH - 12 V for Engine  
Battery switch  
Main switch panel - 8 circuit breakers 12 V for the various circuits  
Voltmeter

## XIII. MECHANICALS

VOLVO 18,80 HP diesel engine with heat exchanger  
Alternator 115 Ah  
Engine control panel with : Oil pressure, water temperature and battery charge warning lights, Rpm. counter  
Fuel gauge  
Soundproofed engine compartment, direct access through removable front panel under companionway and side inspection hatch in aft cabin  
Two-blade fixed propeller - propellershaft in GRP skeg with bearing  
Fuel tank capacity about 18,5 gal

## XIV. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity about 53 gal  
Electrical bilge pump  
Manual bilge pump

## YACHT DATA

Architects Michel JOUBERT - Patrick ROSEO  
Length overall 32'7  
Hull length 31'8  
Waterline length 28'6  
Beam 11'3  
Fin keel draft 5'5  
Lift keel draft 2'2/6'3  
Weight of cast iron fin keel 2 810 lb  
Weight of lift keel ballast 3 417 lb  
Sail area upwind 549 sqft (mainsail 264 sqft + Genoa 290 sqft)  
Asymmetric spinnaker area 753 sqft (option)  
Displacement fin keel (light) 9 038 lb  
Displacement lift keel (light) 9 810 lb  
Gross tonnage (rating) 10,44 tx

EC approval – B Category : Fin keel and lifting keel Versions  
Category B = 8 persons Category C = 8 persons Category D = 10 persons

*\*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*

