

Feeling

◆ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

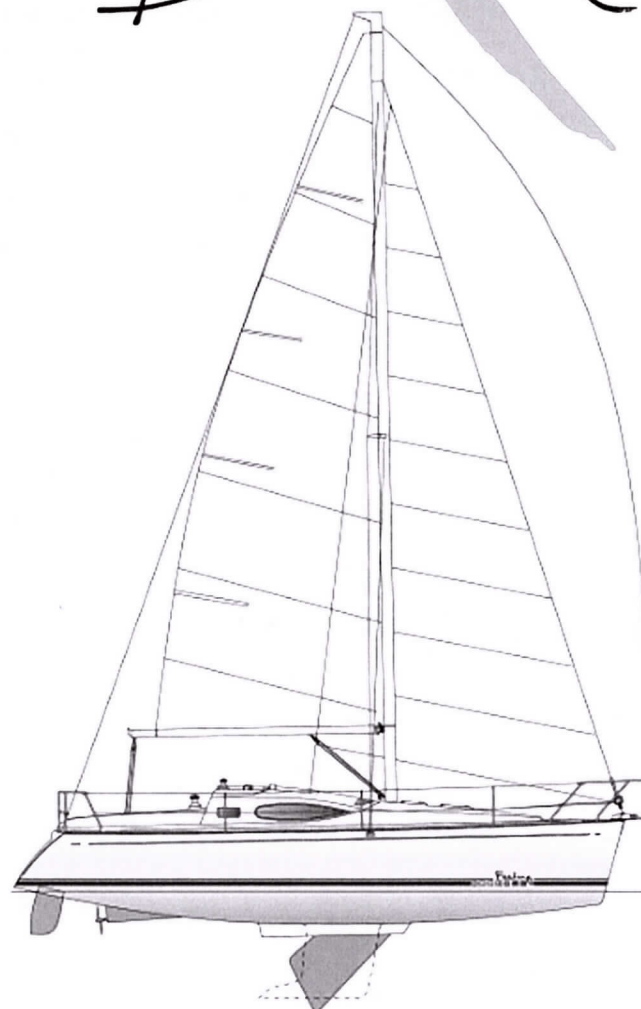
32

INVENTAIRE STANDARD
STANDARD INVENTORY
Ref. FEEL2014-2015

Privilege
M A R I N E
Since 1985

by

Alessandro Di Benedetto



FEELING 32 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester

Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa

Le pont est collé et vissé à la coque. Une reprise de stratification est faite de l'intérieur pour rigidifier cette liaison et en assurer la parfaite étanchéité

Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures

Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées

Bisafran suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants

Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)

Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts : descente et relevage)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable

2 chaumards avant

2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé

Balcon avant inox ht 75 cm double filières avec feu de navigation LED

Guindeau électrique 700 W

Grand coffre à mouillage auto-videur avec piton d'étalingure

Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras

Rails d'écoute de génôis avec avale-tout et poulie de renvoi

De part et d'autre de la descente :

- 2 winches ST 16 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version DI)

- 2 winches primaires ST 40 positionnés près de la descente (judicieusement placés, ils permettent à la fois calage et utilisation en position debout)

Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi teinté

Cache capot avec console instruments intégrée

Main courante inox sur roof

Balcons arrières inox ht 75 cm, double filières en 2 parties avec support de bouée fer à cheval

2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé

2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde

Grand cockpit avec coffre bâbord et logement bouteille de gaz

Soute à tribord accessible du cockpit et de l'intérieur avec étagère de rangement

1 spot orientable dans la soute

Logement pour survie dans tableau arrière

Banquettes de cockpit recouvertes de teck

Fond de cockpit latté teck

Palans d'écoute de grand voile en bout de bôme pour un meilleur contrôle-retour sur poulie coinçeuse amovible en fond de cockpit

Echelle inox avec marches en teck sur plage de bain

Barre franche avec stick

FEELING 32 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece

GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich

The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to ensure a perfect leaktightness

Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s with oversized backing plates

The bilges are reinforced with laminated floor beams

Two balanced rudders in heavy duty GRP, s/s rudderstock on self-aligning bearings

Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :

Cast iron ballast integrated into hull, with stabiliser winglets (for beaching without legs)

GRP shaped centreboard, lifting system led back to cockpit winch (2 lines : down & up)

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stemhead fitting

2 forward fairleads

2 forward anodised alloy mooring cleats

S/s double rail pulpit (75 cm high) with LED navigation lights

700 W electric windlass

Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope

S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay

Genoa tracks with cars and return blocks

Each side of the companionway:

2 ST 16 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triple clutches (quadruple on the lifting keel version)

2 primary ST40 winches positioned near companionway

Tinted Perspex sliding companionway hatch and washboards in two parts

Companionway spray deflector with integrated console for instruments

S/s grab rails on coachroof

S/s double rail pushpit (75 cm high) with lifebuoy bracket

2 aft mooring cleats in anodised alloy

2 aft and 2 spring midships fairleads

Large cockpit with port locker and gas bottle storage

Large cockpit locker on starboard with access from cockpit and from inside with storage shelf

1 swivelling light in cockpit locker

Life raft storage in transom

Teak laid cockpit seats

Teak laid cockpit floor

Mainsheet at end of boom for better control - removable mainsheet block at bottom of cockpit

Bathing ladder with teak steps on bathing platform

Tiller with extension

1 étui à manivelles
2 manivelles de winch avec blocage
2 panneaux de pont ouvrants sur le roof
2 hublots ouvrants sur hiloire de roof
Rail de fargue en aluminium anodisé avec liston teck intégré, chaumards de garde et chandeliers inox ht 75 cm, double filières
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
Compas de cloison (sur colonne de barre si barre à roue)
Caoutchouc de protection sur jupe

III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné, 1 étage de barre de flèches poussantes
Étai, haubans, bas haubans, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
Feu de mouillage LED
Bôme avec bordure et 2 bosses de ris automatiques
1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
Bosse d'enrouleur de génois
Enrouleur de génois
2 écoutes de génois
Une grand voile semi-lattée avec lazy bag, lazy jacks, halebas rigide, 2 ris automatiques au cockpit
Un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures, entièrement stratifiées à la coque, sont réalisées en érable satiné
Vaigrage du bordé en bois dans le carré
Vaigrage des plafonds en microfibre claire dans le carré et les cabines
Vaigrage des bordés en microfibre claire dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ
Tous les planchers sont en contreplaqué stratifié durçi

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)
Descente en érable satiné
Panneau coulissant plexi
Porte d'entrée plexi teinté en 2 parties avec serrure et ventilation
3 marches de descente en lamellé collé
Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

1 winch handle pocket
2 locking winch handles
2 opening deck hatches in coachroof
2 opening portlights on coachroof
Aluminium anodised toe rail with teak rubbing strake, spring midships fairleads, s/s stanchions(75 cm high) with double guardrail wires
Non-slip on all horizontal surfaces
Compas on bulkhead (on steering pedestal in wheelsteering version)
Rubber transom protection

III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
Fractional rig with single swept back spreaders
S/s wire forestay, shrouds, lower shrouds and backstay and with swaged terminals
LED mooring light
Boom with outhaul and single line reefing system (2 reefs)
1 main halyard, 1 genoa halyard, 1 boom topping lift
Kicking strap and mainsheet tackle
Genoa furling line
Genoa furling system
2 genoa sheets
Semi-fully battened mainsail with lazy bag, lazy jacks, rigid boom vang, 2 automatic reefing lines in cockpit
Furling genoa with UV stripe

IV. INTERIOR LAYOUT

The woodwork is entirely laminated to the hull and is delivered in maple wood with mat varnish
Hull lining in wood in saloon
Headlining in light microfiber in saloon and cabins
Hull lining in light microfiber in cabins
All cushions are about 10 cm thick
Laminated plywood floor

V. COMPANION WAY

Easy access from cockpit (low bridge deck)
Mat maple wood in companionway
Tinted Plexiglas sliding hatch
Plexiglas washboards in 2 parts with lock and ventilation
3 laminated timber companionway steps
Integrated grab rails at companionway
Removable front part to easy access to the engine
Headroom: approx 1,96 m

VI. CARRE

Aéré et éclairé naturellement par : 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant + 1 grand hublot fixe panoramique + 2 hublots fixes sur côté du roof + 2 hublots fixes de coque
Table de carré avec 2 abattants et 2 trappes pour accès au puits de dérive (version DI)
Bar et rangement dans piétement de table (version quillard uniquement)
Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous
Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous
Équipet et rangements de chaque côté en abord
Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord
2 plafonniers LED
Épontille de mât en inox
Mains courantes
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche
Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous
Bibliothèque et rangements
Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation
Tableau électrique général 12V/220V
Siège navigateur avec coffre en dessous
Éclairage par hublot fixe sur côté du roof
1 plafonnier LED
1 prise 220V
1 prise 12 V
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

VIII. CUISINE

Disposée sur babord à la descente
Plan de travail en résine de synthèse
Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous
Réfrigérateur 12V à tiroir, capacité 49 L
Équipet avec vaisselier
Évier inox sur meuble central avec bouchon
Tablette amovible entre évier et plan de travail
Robinet eau chaude/eau froide sous pression
Rangements sous évier
Main courante sous vitrage latéral
1 plafonnier LED
1 prise 220 V
Aérateur intégré dans plexi latéral au-dessus du réchaud
Poubelle
Tiroir à couverts
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

VI. SALOON

Natural ventilation and light from : 1 forward deck hatch (450 x 320) + 1 large panoramic portlight + 2 fixed portlights on coachroof sides + 2 portlights in saloon
Saloon table with double leafs with 2 inspection hatches to centerboard case (in lifting keel version)
Bar and storage in the middle of table (fin keel version only)
L-shaped settee to port with storage underneath
Linear settee to starboard forming sofa with storage underneath
Shelves and storage along hull sides
Large storage locker in front of starboard settee
2 LED deckhead lights
S/s mast support
Grab rails
Headroom: approx 1,82 m

VII. CHART TABLE

On starboard, facing forward
Chart table with chart storage and additional storage underneath
Bookshelf and storage
Navigation instruments panel
12V/220V main switch panel
Chart table seat with storage underneath
Light and ventilation through fixed coachroof portlight
1 LED deckhead light
220 V socket
12 V socket
Headroom: approx 1,90 m

VIII. GALLEY

On port at bottom of companionway
Synthetic resin worktop
Gimballed 2 burner s/s cooker and oven with storage underneath
12 V fridge (drawer) 49 L capacity
Cupboard for crockery storage
S/s sink built in central unit with resin cover
Folding worktop between sink and linear worktop
Pressurised hot and cold water
Storage under sink
Grab rails under side windows
1 LED deckhead light
220 V socket
Fan built into side window above cooker
Rubbish bin
Cutlery drawer
Headroom: approx 1,90 m

IX. CABINE AVANT

Courette double avec matelas 26x195x180 cm avec façade de courette et fargue de retenue en érable

Vaigrage bois sous équipet ouvert

Vaigrage microfibre claire au-dessus de l'équipet et au plafond

Coffre de rangement et réservoir d'eau sous courette

Grande penderie à tribord

Meuble bas à bâbord

Équipets le long du bordé

1 plafonnier LED

2 spots LED orientables

Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur

Porte de séparation avec le carré

Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

X. CABINE ARRIERE

Courette double avec matelas 97x198x137 cm avec façade de courette et fargue de retenue en érable

Vaigrage bois sous équipet ouvert

Vaigrage microfibre claire au-dessus de l'équipet et au plafond

Rangements et réservoir carburant sous courette

Grande penderie contre le bordé

Accès moteur

Éclairage et aération par hublots ouvrants sur côté de roof

1 plafonnier LED

1 spot LED orientable

Porte de séparation avec le carré

Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

XI. SALLE D'EAU

Monobloc polyester comprenant :

- Lavabo avec eau chaude/eau froide sous pression
- Douchette
- Réceptacle douche
- WC marin
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Meuble équipet
- Main courante laquée gris
- Miroir, distributeur de papier

Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof

1 plafonnier LED

Porte de séparation avec le carré

Porte d'accès à la soute à voile arrière

Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

IX. FORWARD CABIN

Double berth 26x195x180 cm with mattress - maple fiddle and wooden laid berth support

Wood hull lining under shelf

Light coloured microfiber hull lining above shelf and on ceiling

Locker and water tank under berth

Large hanging locker to starboard

Low cabinet to port

Shelves along hull side

1 LED deckhead light

2 swivelling LED spotlights

Light and ventilation from deck hatch (470 x 470) with built-in vent

Door to saloon

Headroom: approx 1,80 m

X. AFT CABIN

Double berth 97x198x137 cm with mattress - maple fiddle and wooden laid berth support

Wood hull lining under shelf

Light coloured microfiber hull lining above shelf and on ceiling

Storage and fuel tank under berth

Large hanging locker on hull side

Access to engine

Light and ventilation from opening portlights on coachroof coaming

1 LED deckhead light

1 swivelling LED reading light

Door to saloon

Headroom: approx 1,90 m

XI. HEADS

GRP moulding with:

- Washbasin with pressurised hot and cold water
- Shower
- Shower strainer
- Manual marine toilet
- storage under washbasin with access to seacocks
- storage shelf
- Grab handle lacquered in grey
- Mirror, toilet roll holder

Light and ventilation from opening portlight on coachroof coaming

LED deckhead light

Door to saloon

Access door to sails locker

Headroom: approx 1,90 m

XII. ELECTRICITE

2 batteries servitude gel 85 Ah

1 batterie moteur gel 85 Ah

Coupe circuit

Tableau électrique 8 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux

Tableau électrique 220 Vac

Voltmètre

XIII. MECANIQUE

Moteur VOLVO 18,8 CV diesel avec refroidissement par échangeur

Alternateur 115 Ah

Tableau de bord moteur avec : Témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge des batteries, compte tours

Jauge à carburant

Compartiment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontal sous la descente et latéral dans cabine arrière

Hélice bipale fixe – ligne d'arbre dans aileron polyester -

Réservoir carburant d'environ 70 L

XIV DIVERS

Réservoir eau douce d'environ 200 L

Pompe de cale électrique

Pompe d'assèchement manuelle

Ballon eau chaude 16 L

Chargeur de batteries 12/220 V

Prise de quai 220 V avec rallonge

Douchette de cockpit

XII. ELECTRICALS

2 gel batteries 85 Ah for service

1 gel battery 85 Ah for engine

Battery switch

Main switch panel - 8 circuit breakers 12 V for the various circuits

220V electrical distribution panel

Voltmeter

XIII. MECHANICALS

VOLVO 18,80 HP diesel engine with heat exchanger

115 Ah alternator

Engine control panel with : Oil pressure, water temperature and battery charge warning lights, Rpm. counter

Fuel gauge

Soundproofed engine compartment, direct access through removable front panel under companionway and side inspection hatch in aft cabin

Two blades fixed propeller - propellershaft in GRP skeg with bearing

Fuel tank capacity about 70 L

XIV. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity about 200 L

Electrical bilge pump

Manual bilge pump

Warm water boiler 16 L

12/220 V battery charger

220 V shore plug with extension

Cockpit shower

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes	Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Longueur hors tout	9,95 m
Longueur de coque	9,68 m
Longueur flottaison	8,70 m
Bau maximum	3,42 m
Tirant d'eau quillard	1,65 m
Tirant d'eau dériveur intégral	0,65 / 1,90 m
Poids du lest fonte quillard	1 275 kg
Poids du lest dériveur intégral	1 550 kg
Surface de voilure au près (GV 24,5 m ² + génois 27 m ²)	51,50 m ²
Surface de spi asymétrique	70 m ² (option)
Poids à vide quillard	4 100 kg
Poids à vide dériveur intégral	4 450 kg
Jauge brute	10,44 Tx

Homologation normes C.E. - Quillard et Dériveur Intégral :

Catégorie B (8 pers.)

* Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.

MAIN SPECIFICATIONS

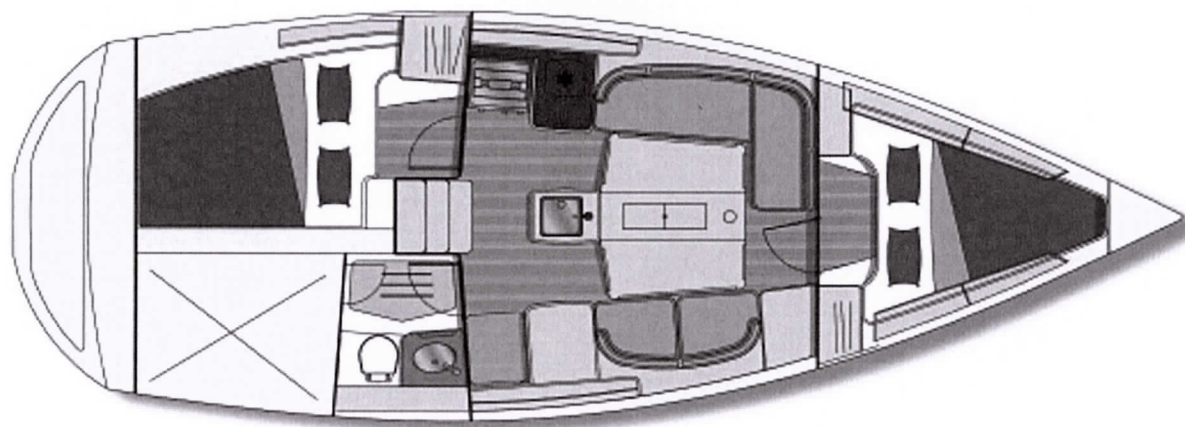
Architects	Michel JOUBERT - Patrick ROSEO
Length overall	9,95 m
Hull length	9,68 m
Waterline length	8,70 m
Beam	3,42 m
Fin keel draft	1,65 m
Lift keel draft	0,65 / 1,90 m
Weight of cast iron fin keel	1 275 kg
Weight of lift keel ballast	1 550 kg
Sail area upwind (mainsail 24,5 m ² + genoa 27 m ²)	51,50 m ²
Asymetric spinnaker area	70 m ² (option)
Displacement fin keel (light)	4 100 kg
Displacement lift keel (light)	4 450 kg
Gross tonnage (rating)	10.44 tx

EC approval – Fin keel and lifting keel Versions :

B Category (8 persons)

*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.

AMENAGEMENT STANDARD /STANDARD LAYOUT





PRIVILEGE MARINE

SAS au capital de 800.000€ - RCS La Roche sur Yon N°752 530 683 - Tel. +33(0)2 51 22 22 33 - www.privilege-marine.com - info@privilege-marine.com
Boulevard de l'Île Verte - Port Olona - 85100 Les Sables d'Olonne (France)