

Feeling



32

by PRIVILÈGE MARINE
and

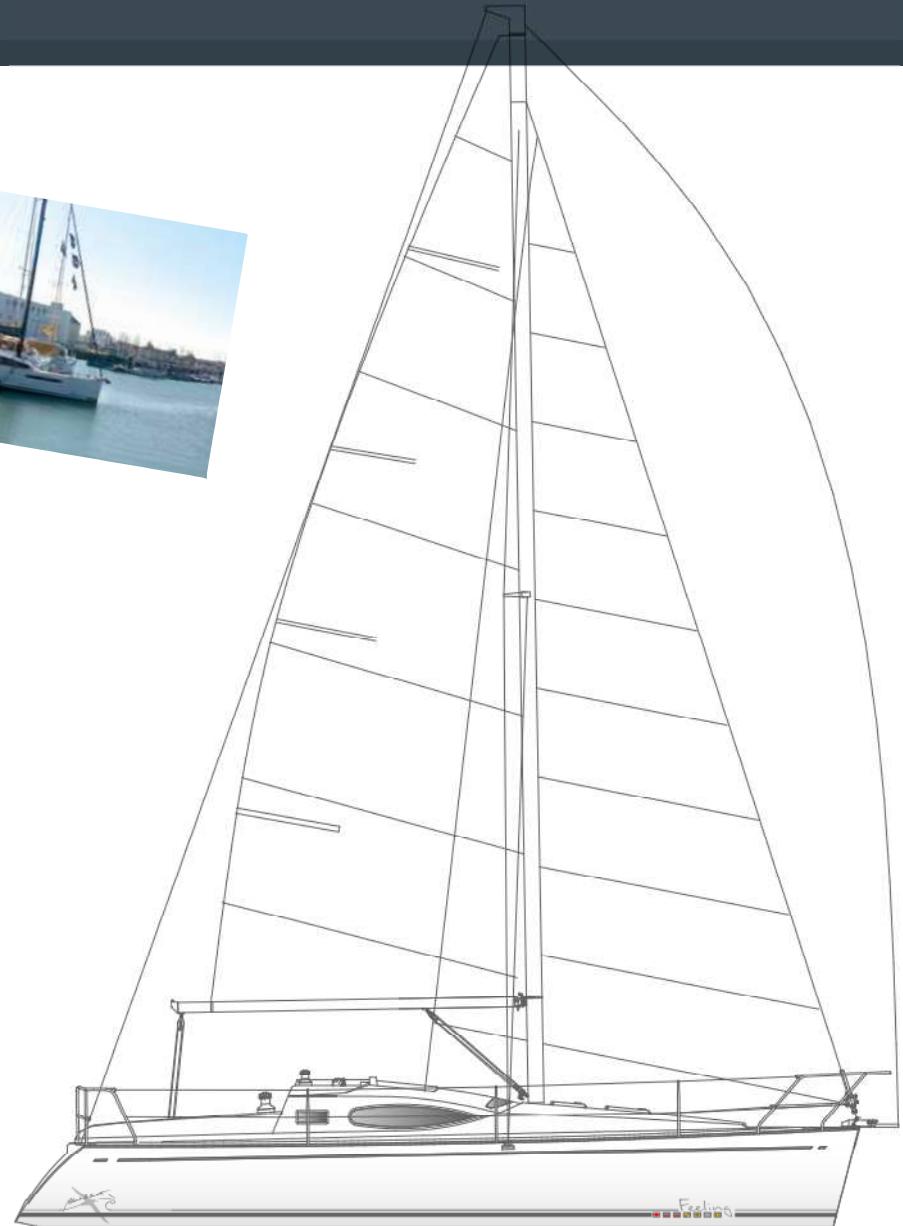




32

Feeling
by PRIVILEGE MARINE

Vivez vos rêves...
Feel your dream...



Histoire

100 ans de savoir-faire.

Issus du chantier Kirié, créé en 1912 et dirigé par la famille Kirié, les Feeling sont apparus quelques dizaines d'années plus tard sous l'impulsion du fils du fondateur, passionné par la compétition.

Au début des années 80, il lance alors une gamme de voiliers habitables de croisière rapide baptisée « Feeling ».

En 1986, le Feeling 1350 est vainqueur de la Route du Rhum en catégorie « bateaux de série » et le Feeling 1090 est élu « Bateau de l'année » en 1987.

Et la reconnaissance de ces bateaux robustes, performants et de grande qualité ne s'arrête pas là !

100 years of experience.

Born from the shipyard Kirié in 1912 and managed by the family Kirié, the Feeling brand has been created some years later under the impulsion of the son of the founder, fan of sailing competition.

The early 80's will finally see the arrival on the market of this range of fast cruising sailing boats called « Feeling ».

In 1986, the Feeling 1350 won the Route du Rhum in the category « standard boat » and the Feeling 1090 was elected « Boat of the year » in 1987.

And the reputation of these strong, performant and high quality yachts doesn't stop here !



Il est le plus petit de la famille, mais lorsqu'il a été élu « Voilier de l'année » par « Voile Magazine », tous ont parlé de sa « générosité ». Il est devenu « le ber croiseur des temps modernes ».

Depuis, journalistes et propriétaires confirment ce premier succès. On entend « il est généreux, stable, réactif, lumineux, sans compromis, simplifie les manœuvres... ».

On apprécie l'amplitude du cockpit et des passavants, sa stabilité de forme. Les innovations qu'il apporte sont « de celles qui cherchent à faire plaisir aux plaisanciers en croisière plutôt qu'à ses concepteurs ».

She is the smallest of the family, but when she was elected « sailing boat of the year » by the French magazine « Voile Magazine », she was said to be « generous » and had become « the greatest cruiser of modern times ». Since then, journalists and owners have confirmed her success : roomy cockpit and wide side decks. She has the reputation to be « generous, with a stable and reactive hull, luminous and easy to handle... » The innovations she brings about are of the sort « that please the yachtsmen rather than the boat designers ».



32
Feeling
by PRIVILEGE MARINE



Qualité

Construction traditionnelle, gage de qualité dans le temps.

PRIVILEGE MARINE s'engage à construire des bateaux fiables, sécurisants et faits pour durer.

La coque et le pont sont construits chacun en une seule pièce en polyester. La jonction coque/pont est réalisée par collage et boulonnage et l'étanchéité est assurée par une finition en stratification.

Les fonds sont renforcés par des varangues en bois stratifiées, reprenant ainsi les efforts du mat et des cadènes.

Tout comme les cloisons, les menuiseries sont stratifiées directement à la coque et au pont pour une meilleure rigidité.

Aucun contre-moule n'est utilisé. La structure des Feeling est garantie 5 ans.

Les 2 safrans, en polyester renforcé, sont suspendus sur des mèches inox.

En version dériveur intégral, le poids du lest fonte de 1 550 kg assure stabilité sur une carène naturellement large.

Traditionally built and made to last.

PRIVILEGE MARINE commits to build reliable, safe and durable boats.

The hull and the deck are moulded, each as one piece in GRP.
The deck is glued and screwed to the hull. The screws are overlaminated from the interior in order to ensure a perfect leaktightness.

Bottoms are reinforced with laminated wood floor timbers in order to take the strength of the mast and chain plates. As far as bulkheads are concerned, the carpenteries are directly laminated to the hull and deck for a better rigidity. We don't use any counter mould.

The structure is guaranteed 5 years.

The two rudders, in reinforced GRP, are spaded on stainless steel rudder main pieces.

In lifting keel version, the weight of the cast iron ballast is about 1550 kg, assuring stability on a natural beamy hull.



Alessandro di Benedetto est non seulement un grand navigateur du Vendée Globe mais aussi un grand aventurier Franco-Italien vivant en Vendée, il est donc naturellement paru comme étant l'homme de la situation pour améliorer les Feeling et développer l'aspect sécurité pour les projets de grand voyage.

Alessandro di Benedetto is not only a famous sailor at the Vendée Globe around the world, but also a great adventurer. Franco-Italian living in Vendée (West Coast of France), it was natural for Privilège Marine to share such ideas with Alessandro, he is The Man of the situation in order to help improving the Feeling design and to develop the safety and energy aspects for long distance cruising.



32
Feeling
by PRIVILEGE MARINE



Cabotage et mouillage
en toute sérénité!

Coastal sailing and anchoring
in total serenity !

Liberté

Les avantages du dériveur intégral.

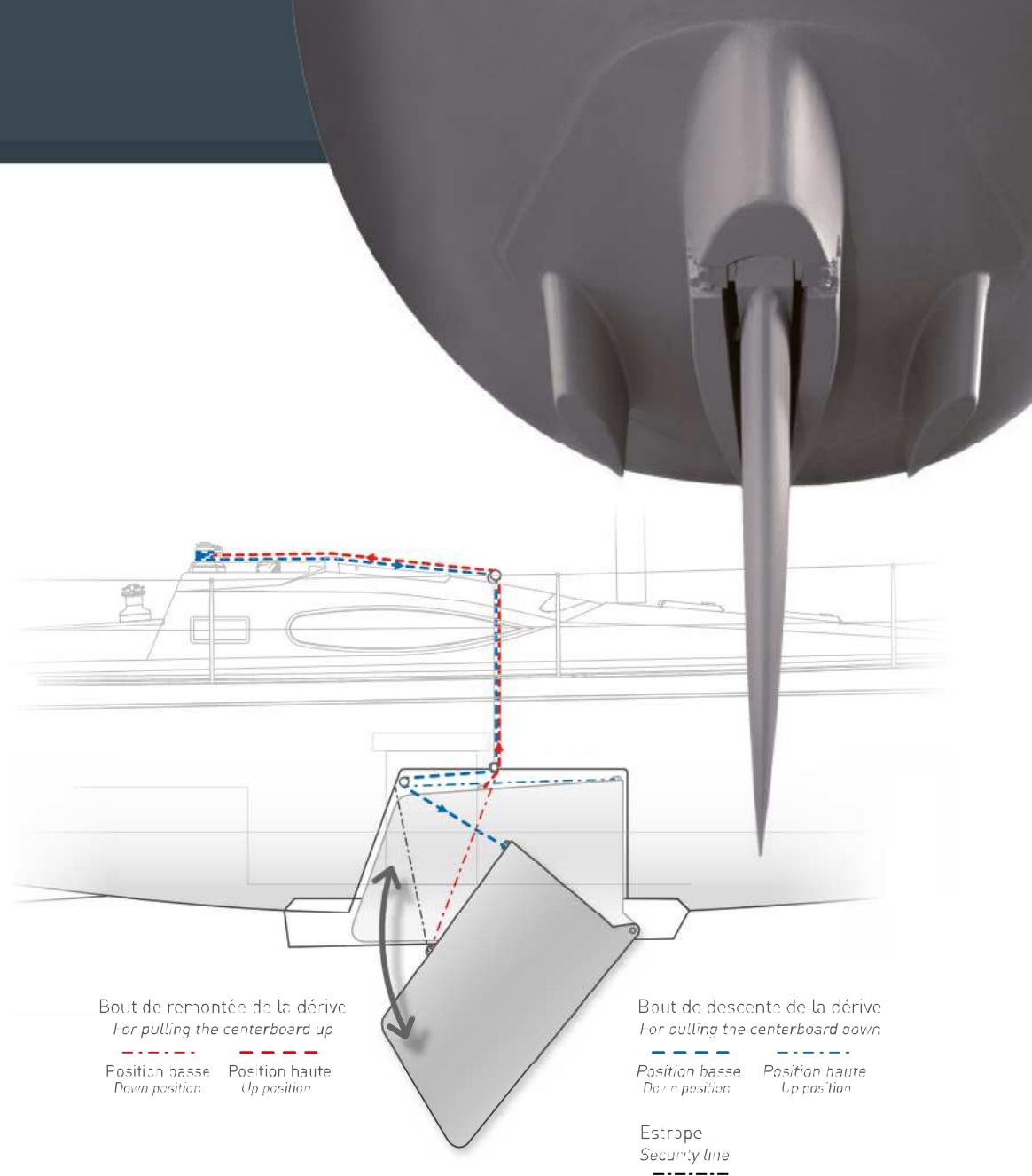
Découvrez la liberté de passer outre les marées pour entrer ou sortir d'un port, la liberté de jeter l'ancre où bon vous semble, d'échouer votre bateau en restant bien à l'horizontal ou encore d'accéder à des criques ou des passes où d'autres ne le peuvent pas.

Le Feeling 32 Dériveur Intégral est équipé d'une dérive entièrement relevable grâce à un système de relevage renvoyé au cockpit sur le winch. La manœuvre est très simple avec l'utilisation d'un bout de relevage et un bout de descente. Le puits de dérive, quant à lui, est totalement invisible puisqu'il s'intègre à l'aménagement intérieur. Logé sous la table, faisant office de pied, dans le carré, l'accès est facile et les plexiglas permettent d'avoir une vision directe sur l'intérieur du puits.

Advantages of the lifting keel.

The freedom to sail in and out the harbour without worrying about the tides, the freedom to anchor where ever you want, to beach with your boat and seal horizontal or to access to some magic areas when others keen behind ...

The Feeling 32 in lifting keel is equipped with a keel which can be completely raised thanks to an easy system led back to cockpit winches. There are two lines to control the centerboard : up and down. The centerboard case is covered by the central saloon table. On top of the GRP keel box, plexi inspection hatches allow you to check the inside of the centerboard case.



32
Feeling
by PRIVILEGE MARINE



Technologie

Des équipements à la pointe

Les voiles en Dacron, en standard, sont signées INCIDENCES.

Elles répondent à un cahier des charges strict afin d'assurer une bonne tenue et longévité.

Pour le mât et la bôme, SELDEN reste une bonne valeur de référence en la matière dans le monde du nautisme.

Les winches, poulies et l'ensemble de l'accastillage HARKEN assurent un équipement cohérent et bien dimensionné par rapport aux besoins du bateau.

La différence se trouve aussi dans certains détails comme **la hauteur des chandeliers inox à 75cm** avec double filières.

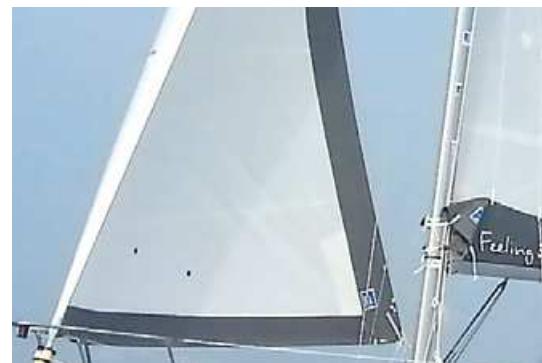
Cutting-edge equipment

For the standard sails in Dacron, INCIDENCES gives an answer to the list of specifications set by the shipyard to guarantee performance and longevity.

For the mast and the boom, SELDEN remains a good reference on the market.

HARKEN winches and deck fittings provide a consistent and well dimensioned equipment.

Some difference can be seen in details as the height of the s/s stanchions of 75 cm with double guardrails.



32
Feeling
by PRIVILEGE MARINE



intemporel

intelligent et élégant

Tout en ayant une ligne extérieure élancée, le Feeling 32 offre un volume habitable exceptionnel.

Le carré en érable satiné est lumineux agrémenté de larges vitrages de toit zénithaux et latéraux.

La table à carte à tribord est ergonomique grâce à sa disposition dans le «sens de la marche» et au rangement très pratique sous l'assise.

Les placards sont secondés par de nombreux rangements sous les planchers et les assises.

La cuisine, originale de par son évier central, est très conviviale et fonctionnelle.

La ventilation est assurée par l'ouverture dans le vitrage latéral de roof.

Les cabines sont confortables et permettent des accès techniques facilités.

Une grande soute, accessible par le cockpit comme par l'intérieur, succède à la salle d'eau.

Smart and elegant

On top of her elegant and slim shape, the Feeling 32 offers an incredible living space.

The saloon in maple wood is light with large deck and lateral roof windows.

The forward facing chart table on starboard is ergonomic and offers storage under seat.

There are many storages also under the floor and settee.

The friendly and functional galley is original with the central sink. The ventilation is insured through the opening porthole in the lateral window on the roof.

The cabins are comfortable and provide an easy technical access.

A large sail locker, accessible from inside and outside, is located behind the heads.



32
Feeling
by PRIVILEGE MARINE



Personnalisation

Choisissez votre intérieur

Privilège Marine permet d'aménager votre bateau en fonction de vos envies.

Le choix dans les finitions est multiple : érable, merisier, noyer en vernis satiné ou brillant, et les possibilités d'aménagement adaptées à votre projet.

Le Feeling 32 offre un programme de croisière côtière en version 2 cabines.

Notre équipe technique est à votre écoute pour toute étude sur-mesure.

Choose your interior

Privilege Marine gives you the possibility to create your boat as per your wishes.

There is a large choice in the finishings : maple, cherry, walnut wood with mat or glossy varnish... and the layout can be adapted to your project.

The Feeling 32 offers coastal cruiser program in 2 cabins version.

And our technical team is ready to study any specific requests and custom design.



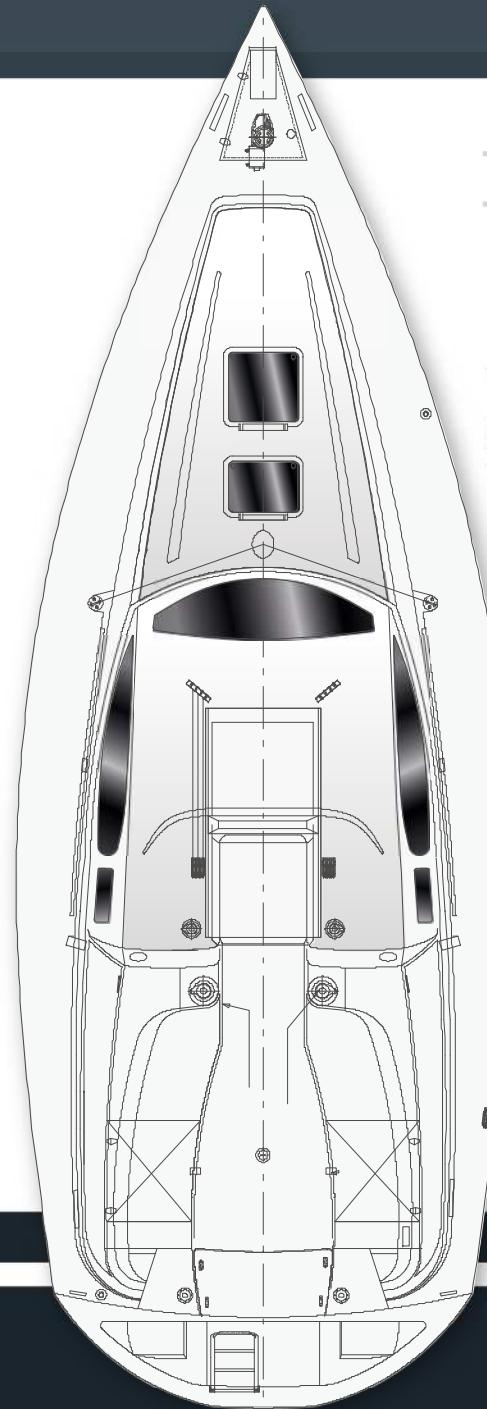
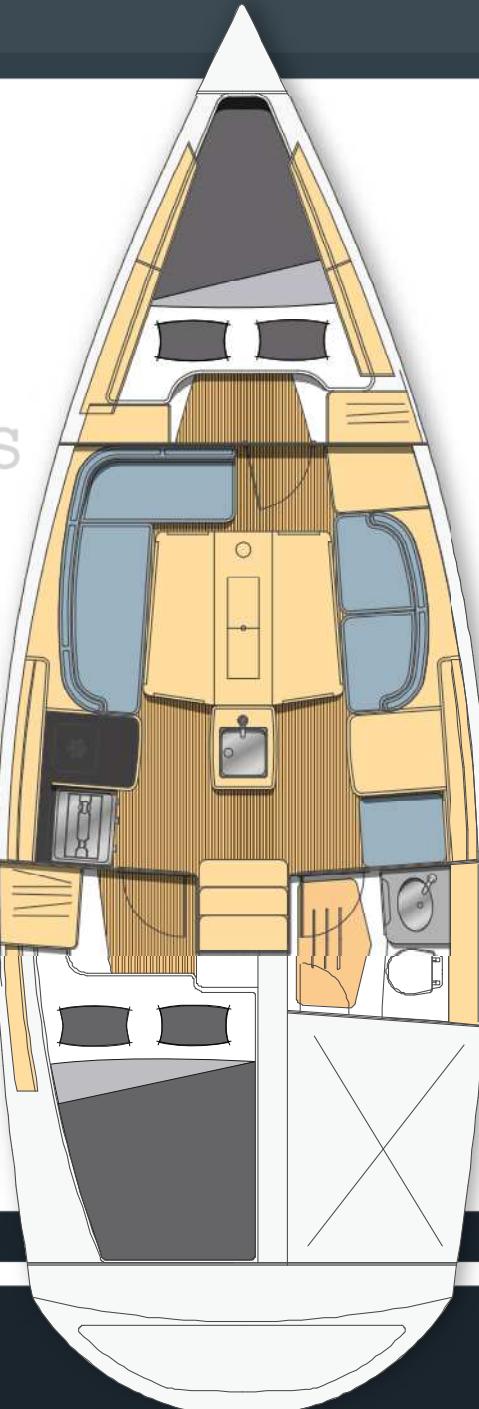


Aménagements intérieurs Layouts

VERSION 2 CABINES

STANDARD

Version 2 cabins Standard



Plan de pont Deck layouts

Le plan de pont simple est idéal pour une navigation en équipage réduit.

The deck layout is simple, efficient and ideal for sailing as a couple.

Caractéristiques générales

Main specifications

Architectes Naval <i>Naval Architects</i>	Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE
Longueur hors tout <i>Length overall</i>	9,95 m
Longueur de coque <i>Hull length</i>	9,68 m
Longueur de flottaison <i>Waterline length</i>	8,70 m
Bau maximum <i>Beam</i>	3,42 m
Tirant d'eau quillard <i>Fin keel draft</i>	1,65 m
Tirant d'eau dériveur intégral <i>Lift keel draft</i>	0,65/1,90 m
Poids du lest de fonte quillard <i>Weight of cast iron fin keel</i>	1275 kg
Poids du lest dériveur intégral <i>Weight of lift keel ballast</i>	1550 kg
Surface de voilure au près <i>Sail area upwind</i>	51,50 m ² (GV 24,5 m ² + génois 2/m ²)
Surface de spi asymétrique <i>Asymmetric spinnaker area</i>	70 m ² (option)
Poids à vide quillard <i>Displacement Fin keel</i>	4 100 kg
Poids à vide dériveur intégral <i>Displacement Lift keel</i>	4 450 kg
Jauge brute <i>Gross tonnage (rating)</i>	10,44 Tx
Homologation normes C.E <i>EC Approval</i>	Catégorie B : Quillard et Dériveur Intégral Category B : Fin keel and lifting keel Versions

Informations non contractuelles *Non-contractual information*

Feeling



www.feeling-lines.com

Privilège

M A R I N E
Since 1985

Alessandro Di Benedetto



Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com | +33(0)2 51 22 22 33