

Feeling

◆ ■ ■ ▣ ● ☒ ▮

39

Descriptif standard / Standard Inventory FEE 07/2

1^{er} août 2007 / 1st august 2007

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester
 Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa
 Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures
 Fonds renforcés par des varangues stratifiées reprenant les efforts du mât et des cadènes
 1 Safran suspendu en polyester renforcé sur meche inox
 Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur
 Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
 Dérive profilée polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts descente & relev)
 2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mâches inox

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable
 Balcon avant inox double filières inox avec feu de navigation
 2 taquets d'amarrage/mouillage avants en alliage léger anodisé
 Grand coffre à mouillage auto-vidueur avec facilité d'étalngure
 Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étaï et pataras
 Cadène de bas-étaï largable
 Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi
 De part et d'autre de la descente :
 - Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
 - 2 winches 2 vitesses STA 32 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs quadruples (quintuples en version Dériveur Intégral)
 Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté
 Console instruments intégrée au-dessus de la descente
 Mains courantes teck intégrées sur roof de part et d'autre de la descente
 2 winches 2 vitesses STA 46 pour le génois et le spi
 Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée fer à cheval
 2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé
 2 chaumards arrières
 2 taquets de garde avec chaumards associés
 5 panneaux de pont
 4 hublots latéraux ouvrants pour carré, cabine et cabinet de toilette
 Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté
 Rail de fargue aluminium avec liston teck intégré et chandeliers inox, double filières inox
 Retour de la bosse d'enrouleur de génois le long du rail de fargue avec bloqueur et poulie de renvoi
 Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales
 Guindeau électrique 1000 w
 Protection de jupe

III. COCKPIT

Grand cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable et auto-vidueur
 Table de cockpit en teck
 Fond de cockpit latté teck
 2 coffres de rangement latéraux
 1 étui à manivelle
 2 winches primaires 2 vitesses STA 46 sur le haut de l'hiloire de cockpit avec poulie de renvoi intégrée pour écoutes de génois
 Assises de banquettes de cockpit lattées teck
 Coffre bouteille de gaz
 Pompe de cale manuelle
 Tableau contrôle moteur
 Plage de bain lattée teck
 Échelle de bain inox repliable intégrée

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece
 GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich
 Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s with oversized backing plates
 Bilges reinforced with laminated floor beams
 Spade rudder in heavy duty GRP, s/s rudderstock
 Moulded GRP skeg integrating the propeller shaft
 Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lifting keel version :

Cast iron ballast integrated into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
 GRP foil shaped centreboard, lifting system led back to cockpit on winch (1 fan down and 1 fan up)
 2 reinforced GRP spade rudders on s/s stock

II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stem head fitting
 S/s open double rail pulpit with navigation lights
 2 forward mooring cleats (anodised alloy)
 Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope
 S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
 Chain plate for lower removable forestay
 Genoa tracks with sliders and lead block
 Each side of companionway:
 - Mainsheet track with traveller and mainsheet tackle
 - 2 x 2 speed STA 32 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 x 4 clutches (2 x 5 on Lifting Keel version)
 Companion way sliding hatch and tinted Plexiglas washboards in two parts
 Built-in instrument console at companionway
 Teak grab rails on coachroof and each side of companionway
 2 x 2 speed STA 46 winches for genoa and spi
 S/s double rail pushpit with stern light, lifebuoy bracket
 2 aft mooring cleats in anodised alloy
 2 spring mooring cleats and fairleads in anodised alloy
 2 aft fairleads
 5 deck hatches
 4 opening port-lights for saloon cabin and head
 Side port-lights and panoramic windows in tinted Plexiglas
 Aluminium anodised toe rail, s/s stanchions with double lifelines
 Furling Genoa lines led aft to the cockpit along the toe rail with jammer and turning block
 Anti-skid on all horizontal surfaces
 1000 w electric windlass
 Transom protection

III. COCKPIT

Large self-draining cockpit equipped with all necessary elements for comfortable cruising
 Teak cockpit table
 Teak laid cockpit floor
 2 side lockers
 1 winche handle pocket
 2 x 2 speed winches on top of cockpit coaming with turning block for Genoa sheets
 Teak laid cockpit seats
 Gas bottle locker
 Manual bilge pump
 Engine control panel
 Teak laid bathing platform
 Built-in folding s/s bathing ladder
 Locker in transom

Coffre dans jupe arrière
Logement radeau de survie dans tableau arrière
1 poste de barre avec barre à roue gainée cuir sur colonne avec arceau inox et compas protégé
Commande moteur et support instruments
Siège de barre

IV. MÂT, GRÉEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes
Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotoron et embouts sertis
Feu de mouillage, feu de route moteur
Bôme avec bloquages de la bordure et 2 bosses de ris
1 drisse de grand-voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
1 bosse d'enrouleur de génois
Enrouleur de génois
2 écoutes de génois
Une grand voile classique avec 3 bandes de ris et un génois sur enrouleur avec protection anti UV

V. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair
Vaigrage du bordé en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ
Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé

VI. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit
Panneau coulissant plexi
Porte d'entrée plexi en 2 parties avec serrure et grille de ventilation
3 marches de descente en lamellé collé
Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

VII. POSTE DE NAVIGATION A TRIBORD

Table à cartes dans le sens de la marche
Pupitre de rangement pour les cartes
Bibliothèque et rangements
Tableau électrique général
Panneau pour pose des instruments
Siège navigateur avec rangements en dessous
Penderie à cirés
Éclairage et ventilation par hublot de roof
Jauge à carburant et débitmètre à eau
Hauteur sous barrots : 1,92 mètre environ

VIII. CARRE

Carré décentré - Cuisine en coursive
Banquette latérale tribord en L
Coffres de rangement sous banquette
Rangement derrière dossiers
Meuble équipet suspendu le long du bordé
Grande table fixe avec tiroir à couverts
Banquette centrale en vis-à-vis avec dossier
Meuble bar en extrémité arrière de banquette
Éclairage par hublots panoramiques et panneaux de pont ouvrants
2 hublots fixes sur coque
Hauteur sous barrots : 1,83 / 1,92 mètre environ

Life raft housing in transom
Helm's with 1 steering leather trimmed wheel on pedestal with protected binnacle
compass Engine controls and instruments console
Helms' seat

IV. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
Fractional rig with double swept back spreaders
S/s forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay with swaged terminals
Mooring light, steaming light and deck light
Boom with outhaul jammes and 2 reef lines
1 main halyard, 1 Genoa halyard, 1 boom topping lift
Boom vang and mainsheet
1 genoa furling line
1 genoa furler
2 Genoa sheets
Mainsail with 3-reef points and furling Genoa with UV protection

V. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood
Hull lining in wood in the saloon and washable foam backed liner in cabins
All cushions are 0'33 thick
All soles in stripe effect laminated plywood

VI. COMPANION WAY

Easy access from the cockpit
Plexiglas sliding hatch
Washboards with lock and ventilation grill in 2
3 laminated timber companionway steps
Grab rails integrated into each side of companionway
Removable front companionway panel for easy access to engine
Headroom: approx. 6'4

VII. NAVIGATION STATION TO STARBOARD (standard)

Chart table facing forwards
Stowage for charts
Bookshelf and stowage
Main switch panel
Panel for fitting navigation instruments
Helmsman seat with stowage underneath
Wet clothes cupboard
Light and ventilation through coachroof port-light
Fuel gauge and water debimeter (gauge)
Headroom: approx. 6'3

VIII. SALOON

Offset saloon - Galley in passageway
L-shaped settee to starboard
Stowage under settee
Stowage behind backrests
Stowage shelf unit along hull side
Large fixed table
Central settee opposite with backrest
Bar unit at aft end of settee
Light through fixed port-lights on hull, panoramic windows opening deck hatches
2 fixed port-lights on hull
Headroom: approx. 6'6'3

IX. CUISINE

Disposée sur bâbord le long du bordé comprenant :
2 évier inox rectangulaires avec eau sous pression
Planche à découper sur évier
Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan
Main courante inox
Glacière polyester (environ 170 L) séparation et étagères de rangement avec système frigo 12 V
Volume de rangement sous évier
Poubelle
Meubles équipets suspendus avec vaisselier
Éclairage par hublots panoramiques sur roof
Aération par panneau de pont au-dessus de la cuisine
Hauteur sous barrots : 1,96 mètre environ

X. CABINE AVANT

Grand lit décentré 100x205x130 cm
Rangement sous couchette
Rangements et équipets en pied de couchette
Grande penderie avec meuble bas associé sur bâbord
Siège
Éclairage et aération par panneau de pont (500 x 500) avec aérateur
2 hublots de coques fixes
Plafonnier halogène
1 liseuse orientable
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 1,85 mètre environ

XI. SALLE D'EAU DANS LA CABINE AVANT EN OPTION

Idem cabinet de toilette arrière
Lit double central

XII. CABINES ARRIERE BABORD ET TRIBORD

Couchette double avec matelas 10 cm d'épaisseur environ
Couchette babord 80x203x125 cm - Couchette tribord 90x200x125 cm
Rangements et réservoir sous couchette
Grande penderie contre le bordé et meuble bas associé
Équipet latéral
Éclairage et aération par 2 hublots ouvrants sur roof
Plafonnier halogène et spot de lecture
Trappe d'accès moteur
Porte de séparation avec le carré
Hauteur sous barrots : 2,02 mètres environ

XIII. SALLE D'EAU ARRIERE SUR BABORD

Monobloc polyester
Lavabo avec eau sous pression
WC marin
Réceptacle douche avec pompe d'évacuation
Main courante et porte serviette en inox
Équipets de rangements et placards
Porte d'accès aux vannes sous lavabo
Miroir, distributeur de papier toilette
Éclairage et ventilation par panneau de pont 270 x 270
Plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1,90 mètre environ

IX. GALLEY

Located to port along hull side with:
2 rectangular s/s sinks with pressurised cold water
Chopping board on sink
Gimballed s/s cooker with 2 burners and oven
S/s grab handle
Icebox (approx. 45 gal) separation and shelves with 12 V frigo system
Stowage under sinks
Upper cabinet with crockery stowage
Rubbish bin
Light from panoramic windows
Ventilation from 1 opening deck hatch
Headroom: approx. 6'4

X. FORWARD CABIN

In standard : Forward owner's cabin version
Large offset double berth 3'2x6'7x4'3
Stowage under berth
Stowage and shelves at foot of berth
Large hanging locker with lower cabinet to port and seat
Seat
Light and ventilation through deck hatch (500 x 500) with ventilator
2 fixed port-lights
Halogen deckhead light
1 swivelling reading light
Door to saloon
Headroom: approx. 6'

XI. FORWARDHEAD (as an option)

Similar to aft heads
Large central bed

XII. AFT CABINS PORT AND STARBOARD

Double berth with 0'33 mattresses
Port berth 2'62x6'6x4'1 - Starboard berth 2'95x6'5x4'1
Stowage and tanks (fuel and water) under berth
Large hanging locker on hull side with lower cabinet
Shelves along hull side
Light and ventilation from 2 opening port-lights on coachroof
Halogen deckhead light and reading light
Inspection hatch to engine
Door to saloon
Headroom: approx. 6'6

XIII. AFT TOILET HEADS

GRP moulding part
Washbasin with pressurised water
Marine toilet
Shower tray with drainage pump
S/s grab rail and towel rail
Stowage shelves and cabinet
Inspection door to sea cocks under washbasin
Mirror, toilet roll holder
Light and ventilation through opening deck hatch 270 x 270
Halogen deckhead light
Headroom: approx. 6'2

XIV. ELECTRICITE

3 batteries de 95 AH environ - 12 V (1 batterie moteur, 2 batteries service)
Coupe circuits
Répartiteur de charge
Tableau électrique 14 sorties avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre et jauge réservoir eau
Tableau électrique 230 V avec disjoncteur principal et 4 sorties
Point lumineux :
- Plafonniers et spot de lecture dans chaque cabine
- Plafonnier dans cabinet de toilette
- Plafonniers encastrés dans le carré et spots de lecture
Feu de route, de moteur et de mouillage
1 prise 220 V à la cuisine

XV.MECANIQUE

Moteur VOLVO 39,60 CV diesel avec refroidissement par échangeur - Alternateur 115A
Tableau moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre
Jauge à carburant
Compartment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans cabines arrières
Hélice tripale
Réservoir carburant en acier inoxydable ou aluminium capacité environ 150 L

XVI DIVERS

Capacité des réservoirs eau douce environ 480 L
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Pompe d'évacuation douche
Barre franche de secours

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architecte Philippe BRIAND
Longueur hors tout 11,70 m
Longueur de coque 11,64 m
Longueur de flottaison 9,92 m
Bau maximum 4,02 m
Tirant d'eau lège quillard 2 m
Tirant d'eau lège DI 0,70/2,20 m
Tirant d'air 16,88 m
Poids du lest quillard 1 915 kg
Poids du lest dériveur intégral 3,590kg
Surface de voilure au prés 80 m² (GV 34 m²+ Génois 46 m²)
Poids à vide quillard 7,150kg
Poids à vide dériveur intégral 7,825kg
Jauge brute 16,62 Tx

Homologation normes C.E -Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral
Cat A = 8 personnes Cat B=10 personnes Cat C= 12 personnes

**Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

XIV. ELECTRICALS

3 batteries 95 AH - 12 V (1 for engine, 2 for services)
Battery switches
Battery isolator
Main switch panel with 14 circuit breakers, ammeter, voltmeter and water tank gauge
230 V switch panel with main circuit breaker and 4 outputs
Lights:
- Deckhead and reading light in each cabin
- Deckhead light in head
- Flush deckhead lights and reading lights in saloon
Navigation, steaming and mooring light Deck light
1 220 V plug in galley

XV. MECHANICALS

VOLVO 39,60 HP diesel engine with heat exchanger - Alternator 115A
Engine panel with: Tachometer, warning lights/alarms for oil pressure, water temperature and battery charge, hour counter.
Fuel gauge
Soundproofed compartment, with access by front panel under companionway and by side panels in aft cabins
3-blade propeller
S/s or aluminium fuel tank, capacity about 39 gal

XVI. MISCELLANEOUS

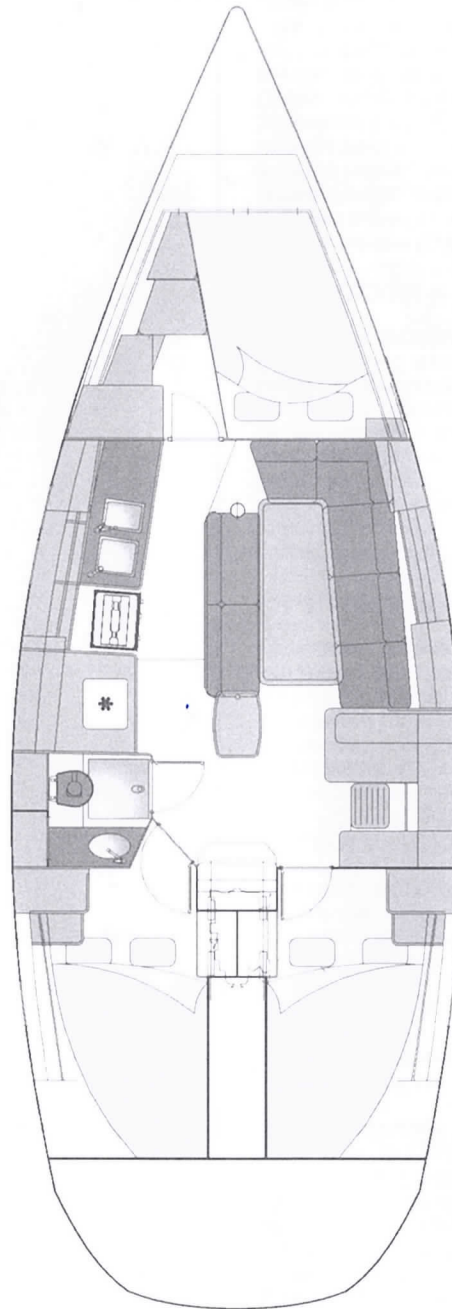
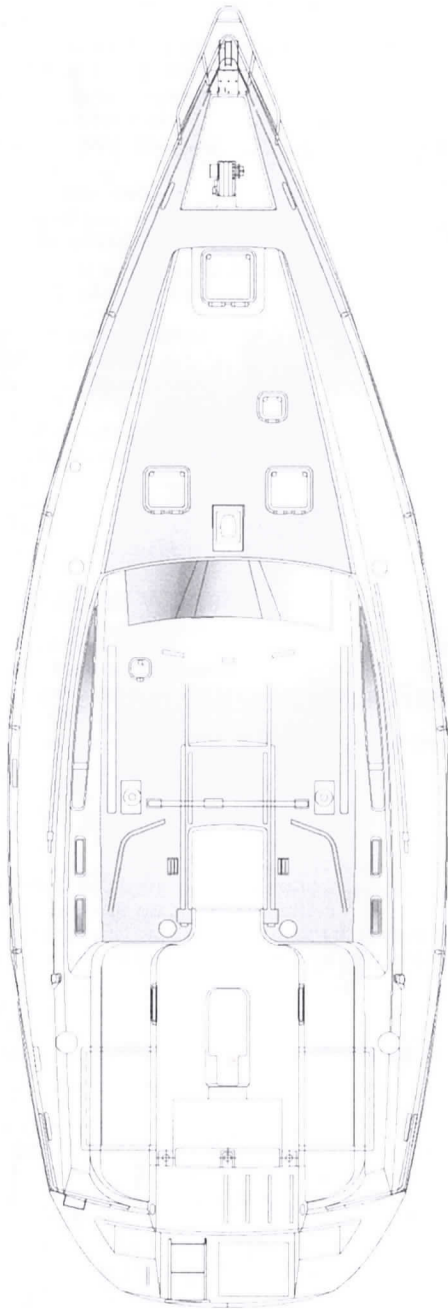
Freshwater tank capacity about 127 gal
Manual bilge pump
Electric bilge pump
Shower drainage pump
Emergency tiller

MAIN SPECIFICATIONS

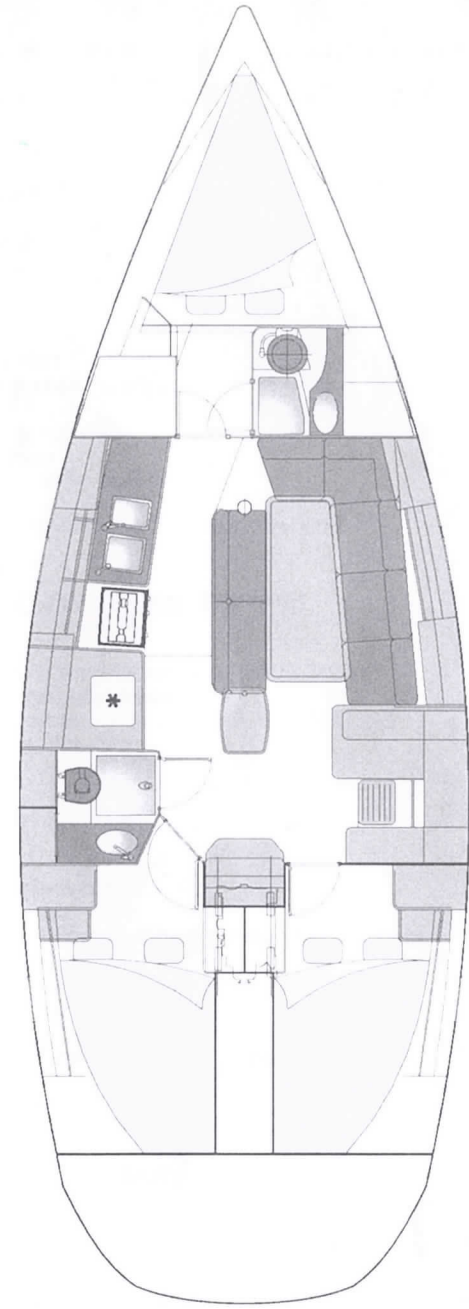
Architect Philippe BRIAND
Length overall 38'4
Hull length 38'2
Waterline length 32'5
Beam 13'2
Draft fin keel 6'6
Draft lift keel 2'3/7'2
Air draft 55'4
Fin keel weight(cast iron) 4 221 lb
Lift keel ballast weight 7 914 lb
Sails area upwind 861 sqft (mainsail 366 sqft + genoa 495 sqft)
Displacement Fin keel (light) 15 763 lb
Displacement Lift keel (light) 17 251 lb
Gross tonnage (rating) 16.62 tx

EC Certification - Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions
Category A= 8 persons Category B=10 persons Category C=12 persons

**This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*



Standard



Option
(cabinet de toilette avant)