

Etat des sertissages cable / ridoir (marque sur le cable !)				
Etat du toronnage et absence de gendarmes				
Points d' ancrage mat et cadenes (fissures, craquelures, ovalisation)				
Reglage facile des ridoirs (pas de vis non encrasse)				
Fonctionnement des ridoirs pataras et etai largable				
Pas de flambage du mat				
Mat				
Rayures, coups				
Corrosion avec accastillage				
Bome				
Rayures, coups				
Corrosion avec accastillage				
Etat du vit de mulet				
Le Pont et la coque				
Usure du Teck				
Delaminage du polyester (pont ou roof mou)				
Rayures, fissures, coups				
Etat de l' anti derapant				
Coque ternie				
Etat du rail de fargue				
Coups sur jupe arriere				
Coups sur etrave				
Etat des balcons				
Etat des filieres				
Motorisation				
Moteur				
Proprete				
Fuite d' huile				
Fuite d' eau				
Etat et fonctionnement de la vanne d' eau				
Points de rouille				
Niveau d' huile				
Etat de l' huile				
Proprete du filtre decanteur				
Etat de la pompe a eau				
Etat du cablage				
Etat de la tringlerie				
Etat de l' inverseur				
Carnet d' entretien moteur				
Echappement avec eau et minimum fume				
Pression d' huile (2 kg a 3000 tr/mn)				
Temperature moteur (70 a 90 degre C)				
Vitesse de croisiere a 2000 tr/mn: 5,5 a 6 N				
Pompe de cale attellee				
Pompe de cale moteur: efficacite (test du seau d' eau)				
Etat de la pompe (capot et vis: un entretien annuel)				
Presse-etoupe classique				
Reglage pas en butee				
L' arbre tourne facilement a la main				
L' arbre ne chauffe pas apres etre embraye				
Presse-etoupe a joint tournant				
Soufflet en bon etat				
miroir (sur l' arbre) sans rayure				
Alternateur				
Propre et non rouille				
Courroie en bon etat				
Courant de charge et tension (14 V)				
Demarreur				

