

TABLE A CARTE Interfaces I/O

EXISTANT

Antenne GPA017 (portique AR B)

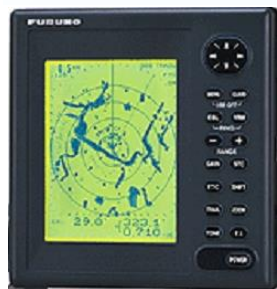


GPS GP30 Furuno



M1621MK2

RADARS SÉRIE MODEL



Radome (mât)



Antenne VHF Radio (mât)

Antenne VHF AIS (portique AR B)

VHF MARINE TRANSCEIVER

IC-M323



Haut Parleur Cockpit



CLASS B AIS TRANSPONDER

MA-500TR

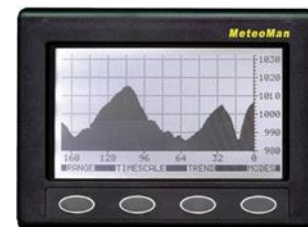


PANASONIC CF 19



GPS Interne

NASA Baromètre
METEOMAN



Girouette Anémomètre (portique AR)

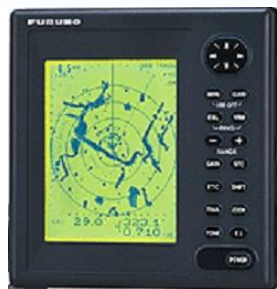


TABLE A CARTE

Interfaces I/O

M1621MK2

RADARS SÉRIE MODEL



Radome (mât)



Antenne VHF Radio (mât)

Antenne VHF AIS (portique AR B)

VHF MARINE TRANSCEIVER

IC-M323



Haut Parleur Cockpit



CLASS B AIS TRANSPONDER

MA-500TR

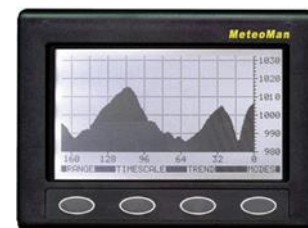


PANASONIC CF 19



GPS Interne

NASA Baromètre
METEOMAN



Girouette Anémomètre (portique AR)



Antenne GPS (portique AR T)



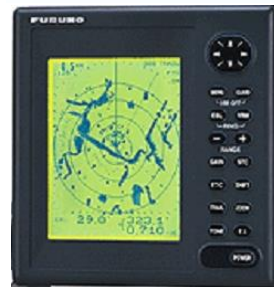
TABLE A CARTE

Interfaces données

EXISTANT

M1621MK2

RADARS SÉRIE MODEL



Sortie OPC (Opto-couplée)

PIN 12 Noir NMEA3 OUT (-) > Noir > Vert NMEA IN (-)
PIN 13 Orange NMEA3 OUT (+) > Rouge > Jaune NMEA IN (+)
Output 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 4800 bps

Entrée RADAR

NMEA 0183 Sentences

RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, GNS, GLL

VHF MARINE TRANSCEIVER
IC-M323



<- Données GPS

<- Données DSC ->

CLASS B AIS TRANSPONDER

MA-500TR



PANASONIC CF 19



Données AIS ->

Entrée Faisceau

Listener B (Data L) Vert NMEA IN (-) <<< PIN 2 NMEA1 OUT (-)
Listener A (Data H) Jaune NMEA IN (+) <<< PIN 3 NMEA1 OUT (+)
Output Level 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 4800 bps default

NMEA 0183 Sentences

DSC, RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, DES, GNS, GLL

Sortie OPC (Opto-couplée)

Sortie Faisceau

Talker B (Data L) Marron NMEA OUT (-) >>>> PIN 4 NMEA1 IN (-)
Talker A (Data H) Blanc NMEA OUT (+) >>>> PIN 5 NMEA1 OUT (+)
Input Level Less than 2mA at 2V applied

NMEA 0183 Sentences

RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS +, DTM, DES, GNS, GLL

Entrée OPC (Opto-couplée)

Sortie OPC (Opto-couplée)

PIN 7 Blanc NMEA2 OUT (-) >>> PIN 5 Jaune NMEA IN (-)
PIN 8 Bleu NMEA2 OUT (+) >>> PIN 2 Marron NMEA IN (+)
Output 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 38400 bps

NMEA 0183 Sentences

~~RMC, GGA, GNS, GLL, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM~~

~~VDM, VDO, ALR, ACA, ACS, TXT,~~
Sent only when the AIS+GPS option is set in AIS Output
Option AIS Seul sélectionné dans MA 500 TR car GPS in PC

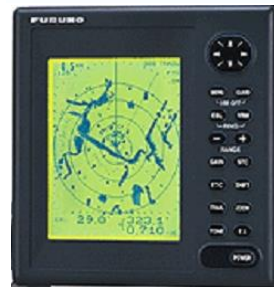
GPS Interne

TABLE A CARTE

Interfaces données

M1621MK2

RADARS SÉRIE MODEL



Sortie OPC (Opto-couplée)

PIN 12 Noir NMEA3 OUT (-) > Noir > Vert NMEA IN (-)
PIN 13 Orange NMEA3 OUT (+) > Rouge > Jaune NMEA IN (+)
Output 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 4800 bps

Entrée RADAR

NMEA 0183 Sentences

RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, GNS, GLL

VHF MARINE TRANSCEIVER
IC-M323



<- Données GPS

<- Données DSC ->

CLASS B AIS TRANSPONDER

MA-500TR



Données AIS ->



Entrée Faisceau

Listener B (Data L) Vert NMEA IN (-) <<< PIN 2 NMEA1 OUT (-)
Listener A (Data H) Jaune NMEA IN (+) <<< PIN 3 NMEA1 OUT (+)
Output Level 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 4800 bps default

Sortie OPC (Opto-couplée)

NMEA 0183 Sentences

DSC, RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, DES, GNS, GLL

Sortie Faisceau

Talker B (Data L) Marron NMEA OUT (-) >>>> PIN 4 NMEA1 IN (-)
Talker A (Data H) Blanc NMEA OUT (+) >>>> PIN 5 NMEA1 OUT (+)
Input Level Less than 2mA at 2V applied

NMEA 0183 Sentences

RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS +, DTM, DES, GNS, GLL

Sortie OPC (Opto-couplée)

PIN 7 Blanc NMEA2 OUT (-) >>> NMEA3 Vert NMEA IN (-)
PIN 8 Bleu NMEA2 OUT (+) >>> NMEA3 Jaune NMEA IN (+)
Output 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 38400 bps

Entrée SHIPMODUL

NMEA 0183 Sentences VDM, VDO, ALR, ACA, ACS, TXT,

RMC, GGA, GNS, GLL, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM

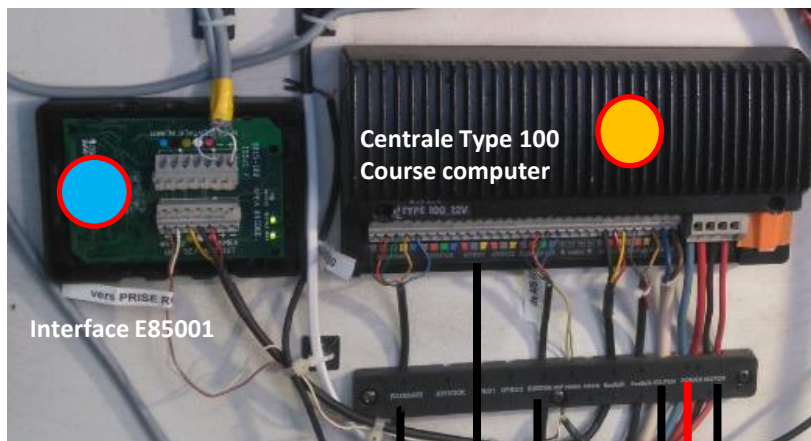
Sent only when the AIS+GPS option is set in AIS Output
Option AIS Seul sélectionné dans MA 500 TR car GPS in PC

COCKPIT Interfaces I/O

EXISTANT

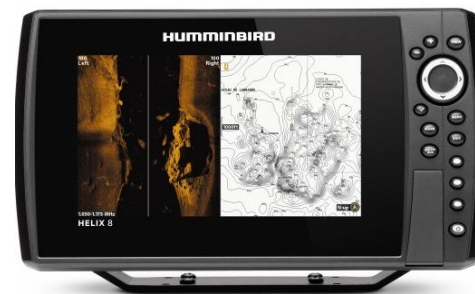


Girouette Anémomètre (tête de mât)



Centrale Type 100
Course computer

Interface E85001



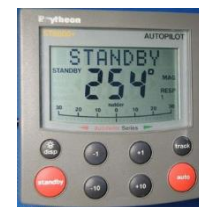
GPS Interne

Cartes NAVIONICS

Sondeur cartographique



ST 60+ Wind



ST 6000+ Pilot



ST 50 Tridata

2

Alim 12 V

Motor 12 V

Clutch

Pas de pied de pilote
ligne de flottaison

Pied de pilote =
Alarme basse =
Alarme Haute =

3

4

5



Compas Fluxgate



Gyroscope Seymo



Capteur Angle de barre



Pilote L&S Hydraulique



HUMMINBIRD Sonde TA
MEGA SI



Sonde Profondeur

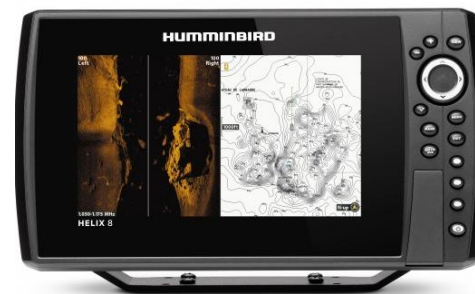


Transducteur Loch
Speed & Température

COCKPIT Interfaces I/O



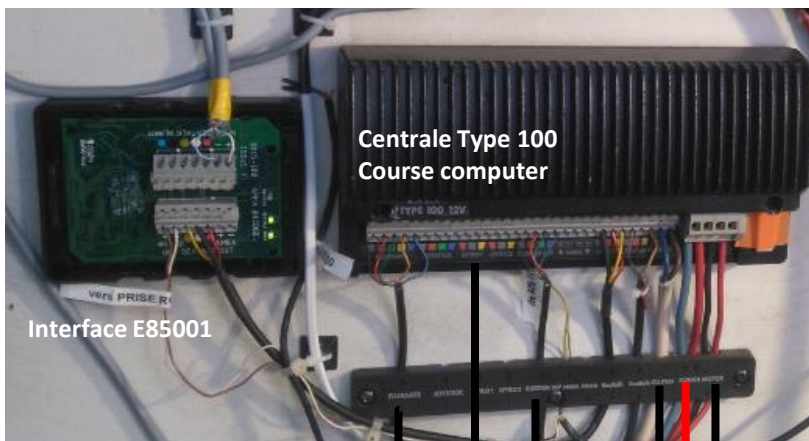
Girouette Anémomètre (tête de mât)



GPS Interne

Cartes NAVIONICS

Sondeur cartographique



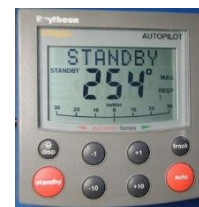
Centrale Type 100
Course computer

Interface E85001

2



ST 60+ Wind



ST 6000+ Pilot



ST 50 Tridata

Alim 12 V

Motor 12 V

Pas de pied de pilote
ligne de flottaison

Pied de pilote =
Alarme basse =
Alarme Haute =

Clutch



Compas Fluxgate



Gyroscope Seymo



Capteur Angle de barre



Pilote L&S Hydraulique



HUMMINBIRD Sonde TA
MEGA SI



Sonde Profondeur



Transducteur Loch
Speed & Température

3

4

5

COCKPIT

Interfaces données

Sortie OPC (AS-HHGPS)

Blanc NMEA OUT (+) >>> Blanc NMEA IN (+)
 Noir NMEA OUT (-) >>> Bleu clair NMEA IN (-)
 NMEA IN (-) <<< Bleu Foncé (commun)
 Vert NMEA IN (+) <<< Rouge NMEA OUT (+)

Entrée E85001 Interface

EXISTANT

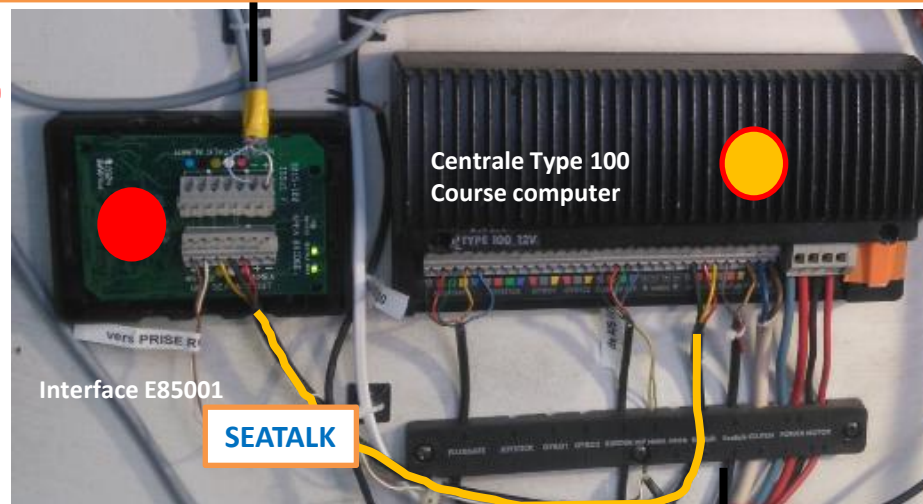
Réservé pour NMEA IN
 données AIS vers Helix 9



Sondeur cartographique

OPT NMEA OUT

Données GPS et Route pour ST6000
APB, BWR, DPT, GGA, GLL, MTW, RMB, RMC, VTG, ZDA
 Output 4800 bps



Interface E85001

SEATALK

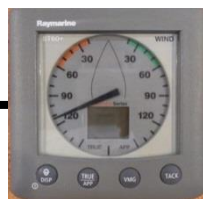
2

VWR Vent apparent vitesse & angle (deprecated)

XTE

Output 4800 bps

Données seules Gris / Jaune



ST 60+ Wind

9

SEATALK

9



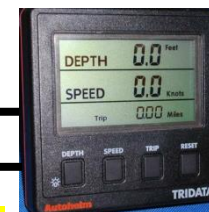
ST 6000+ Pilot

1

SEATALK

8

4



ST 50 Tridata

3

DPT Profondeur

5

MTW Température
VHW Vitesse surface

SEATALK

ALIM 12V seule

COCKPIT

Interfaces données



Sondeur cartographique

Données GPS et Route pour ST6000
APB, BWR, DPT, GGA, GLL, MTW,
RMB, RMC, VTG, ZDA
Output 4800 bps

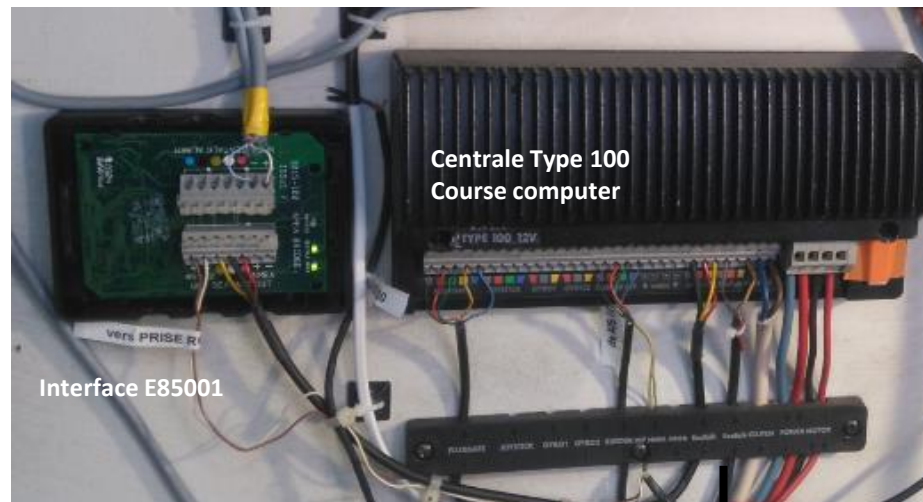
OPT NMEA IN
AIS 4800 bauds

OPT NMEA OUT

Sortie OPC (AS-HHGPS)

Blanc NMEA OUT (+) >>> Blanc NMEA IN (+)
 Noir NMEA OUT (-) >>> Bleu clair NMEA IN (-)

Entrée Type 100



Centrale Type 100
Course computer

Interface E85001

2

VWR *Vent apparent vitesse & angle (deprecated)*

XTE

Output 4800 bps

Données seules Gris / Jaune



ST 60+ Wind

9

SEATALK

9



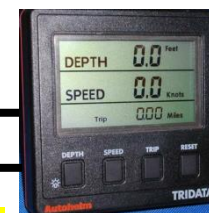
ST 6000+ Pilot

1

SEATALK

8

4



ST 50 Tridata

3

DPT *Profondeur*

5

MTW *Température*
VHW *Vitesse surface*

SEATALK

Entrée OPC (AS-HHGPS)

Noir NMEA IN (-) < Bleu Foncé < Bleu/Blanc < NMEA1 OUT (-) Gris B
 Vert NMEA IN (+) < Rouge < Orange/Blanc < NMEA1 OUT (+) Blanc A

Sortie ShipModul

ALIM 12V seule

Connections

ShipModul 3Wi-N2K

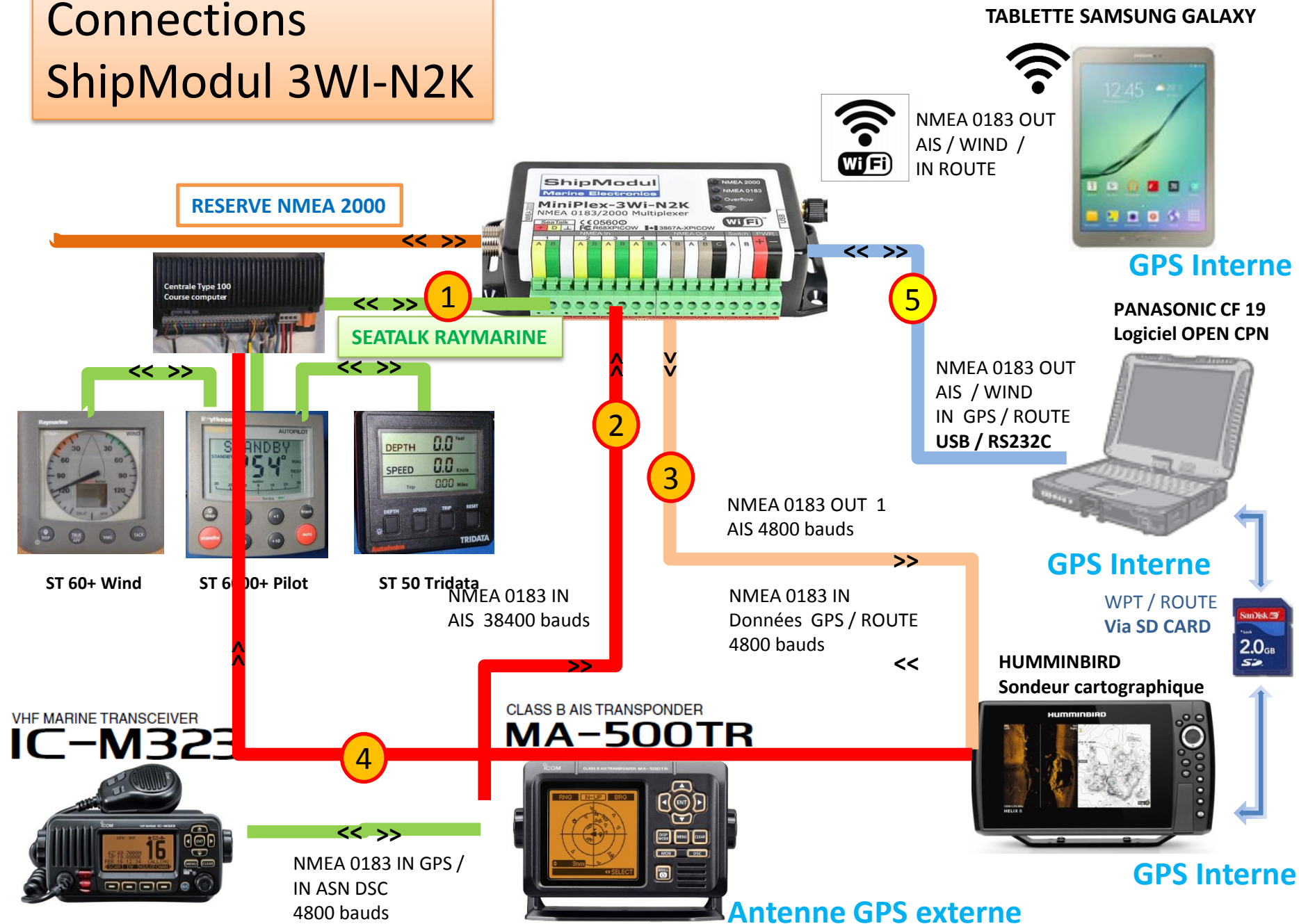


TABLE A CARTE Modifications



à Créer



à Modifier



à Supprimer



à Conserver en réserve



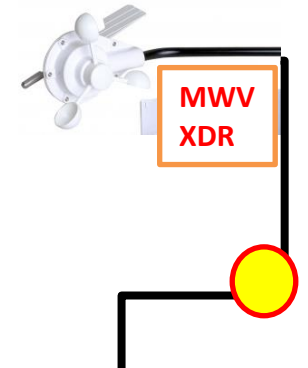
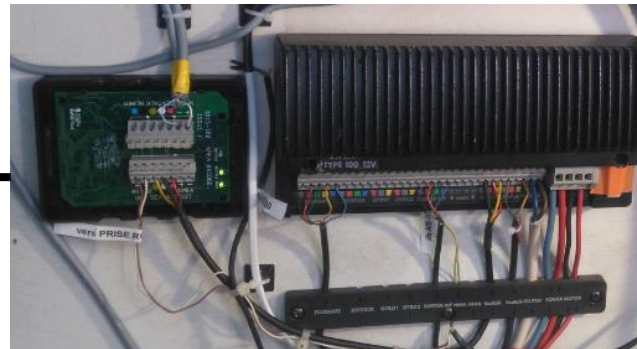
Inchangé



Antenne GPA 017 (Balcon AR B)

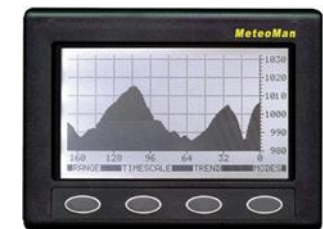


GPS GP30 FURUNO **Hors service**

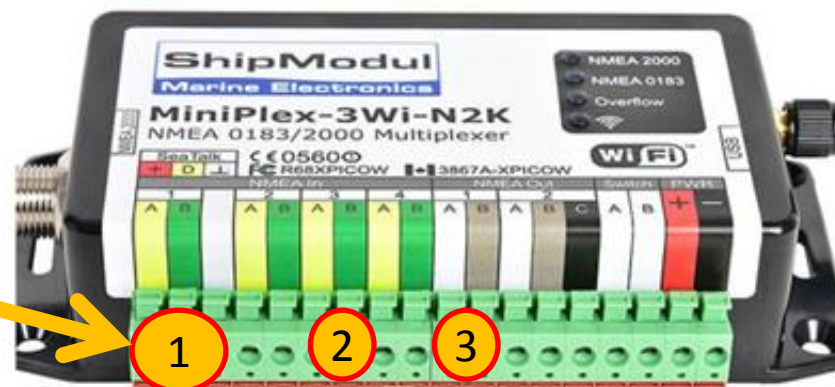
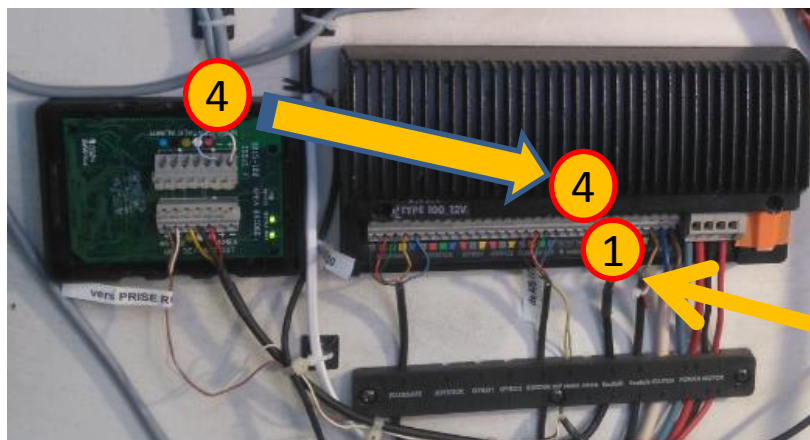


Girouette Anémomètre (portique AR)

NASA Baromètre
METEOMAN



COCKPIT Modifications



- 1 Utiliser les fils du GPS GP30 HS pour connecter sortie SEATALK de la Centrale Type100 Raymarine à SHIPMODUL
- 2 Connecter les sorties de MA500 TR Pin 7 & 8 à SHIPMODUL NMEA IN 3 38400 bauds
- 3 Utiliser les fils existants pour la transmission des données AIS à 4800 bauds vers HUMMINBIRD (set up de la sélection des phrases NMEA à transmettre)

de AIS MA 500		à HUMMINBIRD NMEA IN	
Bleu & Blanc (-)		Bleu foncé (-)	
Orange et Blanc (+)		Rouge (+)	
- 4 Déplacer les fils de HUMMINBIRD du module E850001 vers Interface 100 NMEA IN

Récapitulation des actions

Connecter le gyroscope et dérouler la procédure d'initialisation

Installer et brancher la girouette pour METEOMAN NASA sur portique (à priori phrases NMEA Raymarine obsolète VWR, remplacée par MWV)

Installer et brancher ShipModul

Tester le branchement électrique depuis le tableau (inter NAVIGATION) pour vérifier :

- Alimentation 12 V des instruments depuis ST50 via câble SEATALK **connecteur 5** (protection 5 Amp sur fil rouge + / négatif sur blindage). Fil jaune isolé et coupé. ?
- Alimentation Interface 100 ;
 - Alim directe permanente ? ou
 - Via inter tableau en même temps que les instruments ?

Vérifier que le câble SEATALK connecteur 1 depuis le ST6000 est bien connecté à l'Interface 100 en données seules (gris et jaune)

Débrancher le GPS FURUNO GP30 et

- Identifier les fils d'interface ; Fils de GPS Noir (-) Rouge (+)
- Conserver antenne GPS GPA017 en réserve (potentiellement sur ShipModul)

Vérifier fils vers Prise rouge RS232C depuis boîtier

E85001 d'interface Raymarine Marron (+) > Vert / Blanc (-) > Noir

Tester récupération des données NMEA vent pour METEOMAN

Vérifier pied de pilote sondeur ST50 et alarmes basses et haute (Màj procédures)

COCKPIT (existant) Interfaces données



Sondeur cartographique

OPT NMEA OUT

Données GPS et
Route pour ST6000
APB, BWR, DPT,
GGA, GLL, MTW,
RMB, RMC, VTG,
ZDA
Output 4800 bps

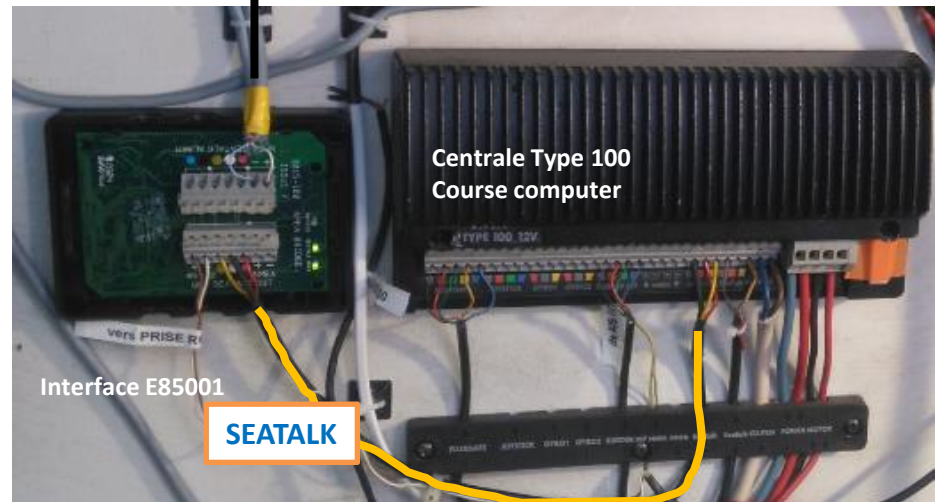
Sortie OPC (AS-HHGPS)

Blanc	NMEA OUT (+)	>>>	Blanc	NMEA IN (+)
Noir	NMEA OUT (-)	>>>	Bleu clair	NMEA IN (-)
	NMEA IN (-)	<<<	Bleu Foncé	NMEA OUT (-)
Vert	NMEA IN (+)	<<<	Rouge	NMEA OUT (+)

Entrée E85001 Interface

A DEBRANCHER

masse séparée en 2 fils
Réservé pour NMEA IN
données AIS vers Helix 9



Centrale Type 100
Course computer

Interface E85001

SEATALK

Fils marqués à HUMMINBIRD NMEA IN

Bleu foncé (-)
Rouge (+)

CLASS B AIS TRANSPONDER
MA-500TR



Sortie OPC (Opto-couplée)

RS232C Femelle

RS 232C Mâle

Fils marqués de AIS Mâle

PIN 7 Blanc NMEA2 OUT (-)	>	PIN 5 Jaune	>	PIN 5 rouge	>	Bleu & Blanc (-)
PIN 8 Bleu NMEA2 OUT (+)	>	PIN 2 Marron	>	PIN 2 noir	>	Orange et Blanc (+)

Output 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 38400 bps

NON CONNECTES

NMEA 0183 Sentences VDM, VDO, ALR, ACA, ACS, TXT,

RMC, GGA GNS, GLL, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM

Sent only when the AIS+GPS option is set in AIS Output

Option AIS Seul sélectionné dans MA 500 TR car GPS interne

PC Panasonic et Lecteur cartographique Humminbird



Transfert des données AIS à Humminbird



CLASS B AIS TRANSPONDER MA-500TR



NMEA 0183 Sentences VDM, VDO, ALR, ACA, ACS, TXT, RMC, GGA, GNS, GLL, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM
Sent only when the AIS+GPS option is set in AIS Output
Option AIS Seul sélectionné dans MA 500 TR car GPS in PC

Sortie OPC (Opto-couplée) Entrée NMEA IN ShipModul

PIN 7 Blanc NMEA2 OUT (-) >>> NMEA3 IN Vert
PIN 8 Bleu NMEA2 OUT (+) >>> NMEA3 IN Jaune
Output 5V / 40mA max I/O data com. baud rate 38400 bps

A CONNECTER



Connecter sorties AIS MA500TR PIN 7 et 8 sur SHIPMODUL au lieu de RS232C du PC.

Laisser paramètres existants sur AIS MA 500TR pour transfert des données AIS seules.

Calibrer entrée NMEA3 à 38400 bauds sur SHIPMODUL

Calibrer la sortie NMEA1 à 4800 bauds sur SHIPMODUL

Définir NMEA OUTPUT sur HUMMINBIRD



Sondeur cartographique

Sortie NMEA1 OUT ShipModul	de AIS MA 500	à HUMMINBIRD NMEA IN
Blanc NMEA1 OUT (-) >>>	Bleu & Blanc (-)	Bleu foncé (-)
Gris NMEA1 OUT (+) >>>	Orange et Blanc (+)	Rouge (+)
Data com. baud rate 4800 bps		

COCKPIT

Set up NMEA AIS IN / NMEA OUT



3. Set the Baud Rate

Use the following instructions to configure the Humminbird control head and the AIS so they communicate at the same baud rate.

1. **Main Menu:** Press the Menu key twice.
2. Select the Setup tab > NMEA 0183 Output (or NMEA Output).
3. Select On or Off.

If NMEA 0183 output is not required for the Humminbird control head operation, turn off NMEA 0183 Output. When NMEA 0183 Output is turned off, baud rates 4800, 9600, and 38400 are available on the Humminbird control head.

If NMEA 0183 output is required for the Humminbird control head operation, turn on NMEA 0183 Output. When NMEA 0183 Output is turned on, the control head operates exclusively at 4800 baud rate.



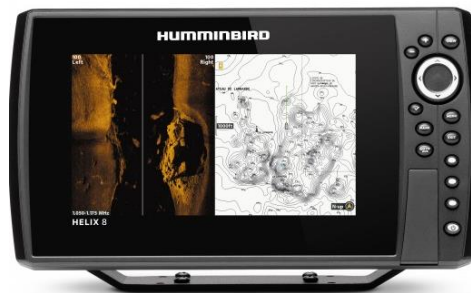
NOTE: If the menu option is not shown under the Setup tab, make sure the User Mode is set to Advanced (Setup tab > User Mode > Advanced).

4. If you turned on NMEA 0183 Output, refer to your AIS installation guide to set the AIS baud rate to 4800.

HUMMINBIRD NMEA OUT = 4800 bps Incompatible avec NMEA IN de AIS MA 500TR qui sort à 38400 bps
RAYMARINE SEATALK ne supporte pas les 38400 bps nécessaires de l'AIS
SHIPMODUL permet d'entrer les données AIS à 38400 bauds et de les faire ressortir à 4800 bauds

COCKPIT

Interfaces Données



Activer/Désactiver la sortie NMEA 0183

N'activez Sortie NMEA que si vous connectez les fils de sortie NMEA d'un récepteur GPS auxiliaire (externe) ou d'un détecteur de cap à un autre appareil compatible NMEA, comme un pilote automatique. Consultez le guide des accessoires pour les détails. Le guide des accessoires peut être téléchargé depuis notre site Web humminbird.com.

1. **Menu principal (mode utilisateur personnalisé)** : appuyez deux fois sur la touche MENU. Sélectionnez l'onglet **Réglage**.
2. Sélectionnez **Sortie NMEA 0183**.
3. Sélectionnez **Activer** ou **Désactiver**.

Si Sortie NMEA 0183 est activé, les messages suivants sont émis :

Message	Description
APB	Contrôleur de cap/d'itinéraire (pilote automatique) Phrase B (exclusif à la navigation)
BWR	Relèvement et distance au point de cheminement – Loxodromie (exclusif à la navigation)
DPT	Profondeur
GGA	Données fixes du système de positionnement global
GLL	Position géographique – Latitude/Longitude
MTW	Température de l'eau
RMB	Informations minimum recommandées sur la navigation (exclusif à la navigation)
RMC	Données GNSS caractéristiques minimales recommandées
VTG	Itinéraire réellement suivi et vitesse par rapport au fond
ZDA	Heure et date

SHIPMODUL - Multiplexeur MiniPlex-3Wi - NMEA0183 - WIFI - 4 entrées / 2 sorties - USB - AIS

La gamme MiniPlex-3 possède plusieurs modèles de multiplexeurs NMEA avancés combinant les données de multiples instruments de navigation.

Grâce à un système intelligent de filtrage et routage, ces données peuvent être envoyées à d'autres instruments de navigation et ordinateurs, tablettes et smartphones.

Une interface SeaTalk1 bi-directionnelle permet la conversion entre des datagrammes SeaTalk1 et des phrases NMEA 0183. Cette conversion fonctionne dans les deux sens, permettant au MiniPlex-3 de remplacer la passerelle Raymarine Seataalk-NMEA (E85001).

Les modèles MiniPlex-3 possédants une interface NMEA 2000 (suffixe -N2K) se connectent directement à un backbone NMEA 2000 et convertissent les données entre les PGN NMEA 2000, les phrases NMEA 0183 et les datagrammes SeaTalk1 dans toutes les directions.

Toutes les données sont disponibles sur une ou plusieurs interfaces ordinateur au format NMEA 0183. Les PGN NMEA 2000 et les datagrammes SeaTalk pour lesquels aucune phrase NMEA 0183 équivalente n'existe, peuvent être convertis en une phrase NMEA 0183 spéciale, permettant aux développeurs de logiciels de traiter des données NMEA 2000 et SeaTalk brutes.

Chaque port sur un multiplexeur MiniPlex-3 est isolé galvaniquement de l'électronique interne et de tous les autres ports. Ceci garantit qu'aucune boucle de masse ne survienne lors du branchement d'un MiniPlex-3 à un réseau de navigation. Cela assure également une connexion opérationnelle à tout type de port NMEA 0183 de tout instrument.

Les multiplexeurs MiniPlex-3 sont identiques du point de vue fonctionnel mais diffèrent dans le type et le nombre d'interfaces.

Garantie 2 Ans

Votre commande sur **COMPTOIR NAUTIQUE** est bien enregistrée.

Vous avez choisi de payer avec PayPal.

Votre commande vous sera envoyée très prochainement.

Pour toute question ou information complémentaire merci de contacter notre support client.

Total de la transaction (TTC) : **359,80 €**

Votre numéro de commande est le : **FRLOAKHJP**

Votre numéro de transaction PayPal est : **2BD17002J08373731**

