

## Problème de roulement sur guindeau Quick FLAIR W-10-12

Ecrous non accessibles par le dessous

**Constat :** Bruit mécanique au relevage de la chaîne.

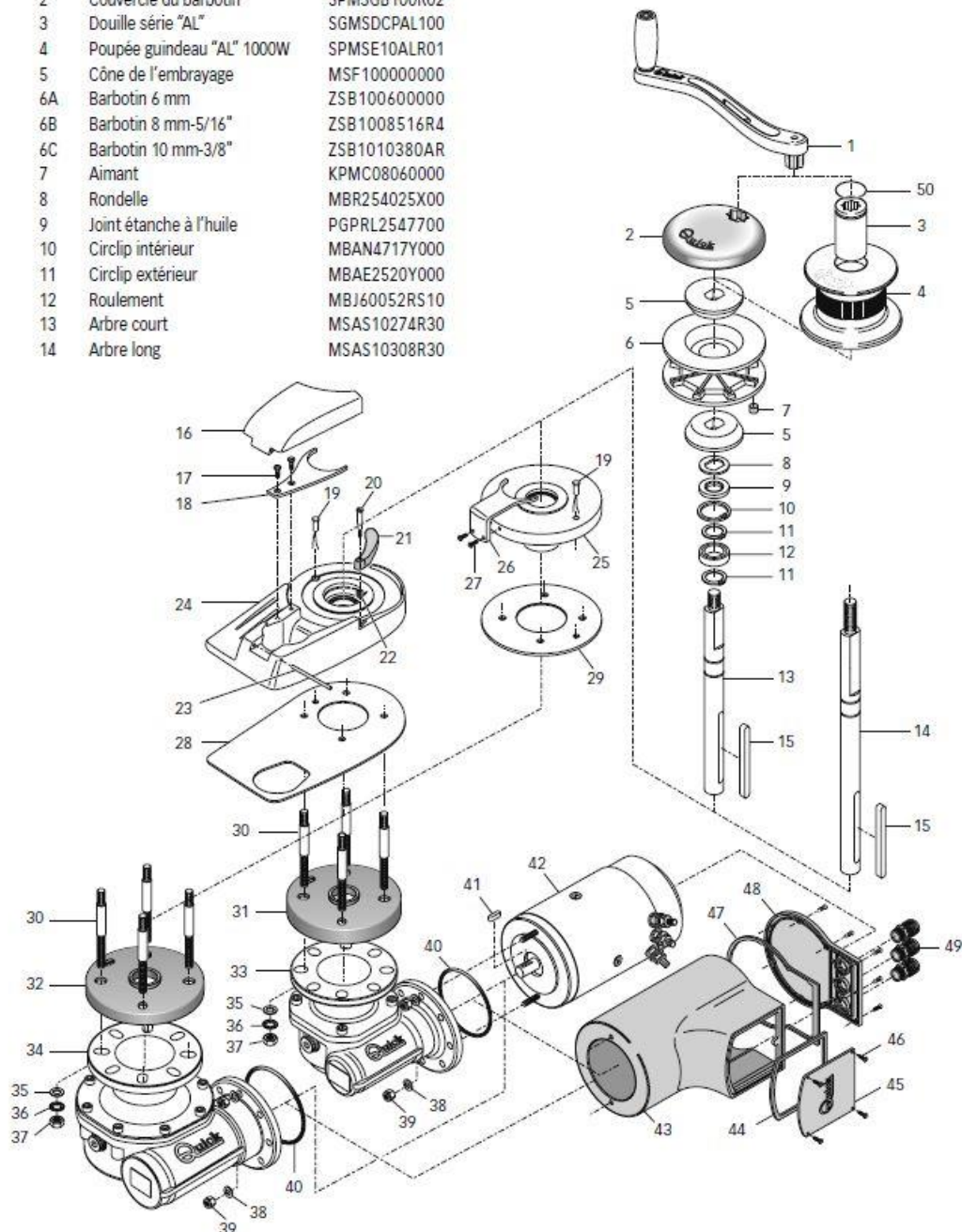
En démontant le barbotin n°6C, je me suis aperçu que le joint d'étanchéité spi n°9 et le roulement n°12 sont HS.

La cause venant certainement de la détérioration du joint spi, il fallait donc tout démonter ! Impossible de passer quelque outil que ce soit dans le petit logement dans la cabine avant où est installé le guindeau pour démonter les 2 vis avant n°30 car le guindeau a dû être monté au chantier avant que le pont soit monté... J'ai donc coupé à la meule par le dessus les 2 vis qui posaient problème en abîmant la pièce n°24. Ce n'était pas un problème car elle était déjà abîmée. Enfin, après moults efforts, j'ai réussi à sortir l'ensemble !!



POS.	DENOMINATION	CODE
1	Levier plié du guindeau	ZSLMSHR10000
2	Couvercle du barbotin	SPMSGB100R02
3	Douille série "AL"	SGMSDCPAL100
4	Poupée guindeau "AL" 1000W	SPMSE10ALR01
5	Cône de l'embrayage	MSF100000000
6A	Barbotin 6 mm	ZSB100600000
6B	Barbotin 8 mm-5/16"	ZSB1008516R4
6C	Barbotin 10 mm-3/8"	ZSB1010380AR
7	Aimant	KPMC08060000
8	Rondelle	MBR254025X00
9	Joint étanche à l'huile	PGPRL2547700
10	Circlip intérieur	MBAN4717Y000
11	Circlip extérieur	MBAE2520Y000
12	Roulement	MBJ60052RS10
13	Arbre court	MSAS10274R30
14	Arbre long	MSAS10308R30

15	Clavette	MBH080780F00
16A	Couvercle guide du chaîne A	SGMSGG100000

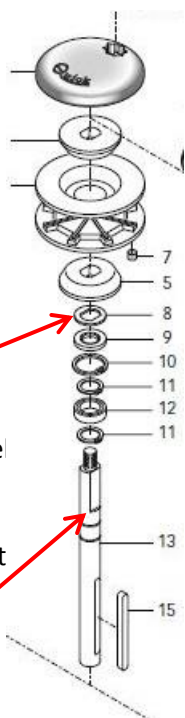




La pièce n°24 a été commandée au Ship du coin sans problème particulier, juste un délai de près de 2 mois !!! Pour les pièces mécaniques, roulements et joint spi d'étanchéité, je suis allé chez un grossiste local (moins cher et disponible sur stock)

#### Remontage :

Problème ardu au remontage, car toujours impossible de passer quelque clef que ce soit pour atteindre les 2 vis avant qui sont masquées par le moteur et le réducteur. Ces vis tenant le réducteur en le maintenant à la cloison supérieure. J'ai essayé de fabriquer une clef en la tordant à chaud, mais c'était mission impossible. J'ai donc opté pour un serrage par le dessus en remplaçant les vis n°30 par une grande vis du même diamètre avec une tête fraisée. Comme l'étanchéité des vis n'était plus assurée, j'ai utilisé une résine d'étanchéité afin que l'eau ne rentre pas par celles-ci. Elles sont maintenant bloquées, mais je ne devrais plus démonter le guindeau dans les années à venir. 😊



#### Remontage :

Je conseille d'être deux, car tout seul, ce n'est pas facile du fait du poids élevé du réducteur et du moteur. J'ai donc pas mal galéré en calant l'ensemble par le dessous afin de pouvoir serrer le tout. Au remontage de la poupée n°6 et de toutes ses rondelles, je m'aperçois qu'il me manque la pièce n°8 qui sert de point d'appui à tout l'empilage ! Comme je n'ai pas perdu la pièce, elle n'a jamais été montée ! Ceci explique donc la casse mécanique du roulement et du joint, car le serrage de la poupée se faisait en appui sur le joint spi et le roulement et non pas sur cette rondelle d'appui qui est bloquée par un rebord usiné dans l'arbre. J'ai trouvé une rondelle inox du bon diamètre et me suis fait à la lime la forme adéquate !

Gros boulot qui m'a bien occupé, mais tout fonctionne bien et pas de fuites d'eau. J'en ai profité pour remplacer l'huile du réducteur et repeindre celui-ci, car l'aluminium était un peu corrodé et posé une aération sur la trappe d'accès afin de limiter la condensation, sans oublier le nettoyage et un bon serrage des cosses électriques.