

# KIA-ORA

## Consignes de Sécurité

### OBJECTIFS

- Acquérir les bons réflexes chronologiques à tenir en cas d'incident grave ou d'avarie
- Sécuriser l'équipage, lutter contre l'avarie, préparer l'évacuation

### Homme à la Mer

- **Fiche 1-1 Instructions à suivre + 3-x Appel DETRESSE ASN VHF**
- **Prévention**
  - Sécuriser ses déplacements
  - Mettre le gilet et le harnais
  - Être vigilant aussi dans le port (passerelle, pontons glissants)

### Incendie

- **Sources possibles**
  - Gaz cuisine, Moteur, Électrique, Individus
- Incendie plus grave que voie d'eau. Il faut réagir plus vite.
- **1° Phase d'ALERTE**
  - Mise à la cape ou maintien dans l'axe (source incendie sous le vent)
  - Aller voir pour diagnostiquer, localiser la source,
  - **Fiche 3-x lancer appel de DETRESSE ASN + VHF 16 MAYDAY**
  - Enfiler les brassières
  - Sortir le sac de survie, les papiers du bateau, individuels
- **2° Phase de LUTTE**
  - Mise en sécurité de l'équipage au vent
  - **Attention les gaz d'incendie sont très toxiques** (protéger respiration)
  - Fermer les vannes des bouteilles de gaz
  - Utiliser moyens de lutte appropriés, couverture, serpillière mouillée, extincteurs, seaux
- **3° Phase d'EVACUATION**
  - Préparer le radeau de survie
  - Regrouper équipage
  - Embarquer moyens de communication, coffret à fusées, eau.

### Voie d'eau

- **Sources possibles**
  - Canalisation circuit d'eau intérieur, passe coque, vannes, joint moteur, abordage, échouement (pas échouage).
- **1° Phase d'ALERTE**
  - Mise à la cape ou maintien dans l'axe
  - Aller voir pour diagnostiquer, localiser la source, au dessus ou en dessous de la ligne de flottaison, goûter l'eau (douce ou salée)
  - **Fiche 3-x lancer appel de DETRESSE ASN + VHF 16 MAYDAY**
  - Enfiler les brassières
  - Sortir le sac de survie, les papiers du bateau, papiers individuels
- **2° Phase de LUTTE**
  - Appel de l'équipage
  - Mettre en route la pompe de cale
  - Obturer la voie d'eau; couper la vanne, pinoches, coussins, voiles, mastic, mettre le bateau à la gîte (côté opposé de la voie d'eau)
  - Écoper l'eau (seau = 160 l/m )
- **3° Phase d'EVACUATION**
  - Préparer le radeau de survie
  - Regrouper équipage
  - Embarquer moyens de communication, coffret à fusées, eau.

### Accident / Blessure

- **Diagnostic vital**  
Victime consciente ? **O/N** Victime respire ? **O/N** Pouls perçu ? **O/N**  
Si 1 oui à ces questions = accident grave = diagnostic vital engagé  
**Fiche 3-x lancer un appel d'URGENCE ASN + VHF 16 PANPAN**  
**Ou près des côtes appel GSM mobile 196**
- 1° Sélectionner Allships / Urgency appuyer sur Enter
- 2° Pas d'accusé de réception. Après 15 secondes transmettre l'appel d'urgence vocal sur le canal 16 **PAN PAN,**

**VOIR FICHES 3-x DÉTAILLÉES UTILISATION VHF**

**DETRESSE / URGENCE / SECURITE / ROUTINE**  
**Appels ASN et VHF**