

KIA-ORA

Consignes de Sécurité

OBJECTIFS

- Acquérir les bons réflexes chronologiques à tenir en cas d'incident grave ou d'avarie
- Sécuriser l'équipage, lutter contre l'avarie, préparer l'évacuation

Homme à la Mer

- **Fiche 1-1 Instructions à suivre + 3-x Appel DETRESSE ASN VHF**
- **Prévention**
 - Sécuriser ses déplacements
 - Mettre le gilet et le harnais
 - Être vigilant aussi dans le port (passerelle, pontons glissants)

Incendie

- **Sources possibles**
 - Gaz cuisine, Moteur, Électrique, Individus
- Incendie plus grave que voie d'eau. Il faut réagir plus vite.
- **1° Phase d'ALERTE**
 - Mise à la cape ou maintien dans l'axe (source incendie sous le vent)
 - Aller voir pour diagnostiquer, localiser la source,
 - **Fiche 3-x lancer appel de DETRESSE ASN + VHF 16 MAYDAY**
 - Enfiler les brassières
 - Sortir le sac de survie, les papiers du bateau, individuels
- **2° Phase de LUTTE**
 - Mise en sécurité de l'équipage au vent
 - **Attention les gaz d'incendie sont très toxiques** (protéger respiration)
 - Fermer les vannes des bouteilles de gaz
 - Utiliser moyens de lutte appropriés, couverture, serpillière mouillée, extincteurs, seaux
- **3° Phase d'EVACUATION**
 - Préparer le radeau de survie
 - Regrouper équipage
 - Embarquer moyens de communication, coffret à fusées, eau.

Voie d'eau

- **Sources possibles**
 - Canalisation circuit d'eau intérieur, passe coque, vannes, joint moteur, abordage, échouement (pas échouage).
- **1° Phase d'ALERTE**
 - Mise à la cape ou maintien dans l'axe
 - Aller voir pour diagnostiquer, localiser la source, au dessus ou en dessous de la ligne de flottaison, goûter l'eau (douce ou salée)
 - **Fiche 3-x lancer appel de DETRESSE ASN + VHF 16 MAYDAY**
 - Enfiler les brassières
 - Sortir le sac de survie, les papiers du bateau, papiers individuels
- **2° Phase de LUTTE**
 - Appel de l'équipage
 - Mettre en route la pompe de cale
 - Obturer la voie d'eau; couper la vanne, pinoches, coussins, voiles, mastic, mettre le bateau à la gîte (côté opposé de la voie d'eau)
 - Écoper l'eau (seau = 160 l/m)
- **3° Phase d'EVACUATION**
 - Préparer le radeau de survie
 - Regrouper équipage
 - Embarquer moyens de communication, coffret à fusées, eau.

Accident / Blessure

- **Diagnostic vital**
Victime consciente ? **O/N** Victime respire ? **O/N** Pouls perçu ? **O/N**
Si 1 oui à ces questions = accident grave = diagnostic vital engagé
Fiche 3-x lancer un appel d'URGENCE ASN + VHF 16 PANPAN
Ou près des côtes appel GSM mobile 196
- 1° Sélectionner Allships / Urgency appuyer sur Enter
- 2° Pas d'accusé de réception. Après 15 secondes transmettre l'appel d'urgence vocal sur le canal 16 **PAN PAN,**

VOIR FICHES 3-x DÉTAILLÉES UTILISATION VHF

DETRESSE / URGENCE / SECURITE / ROUTINE
Appels ASN et VHF