

# Moteur in-board

## OBJECTIFS

- Démarrage / Arrêt moteur
- Diagnostic des pannes
- Arrêt d'urgence

### DEMARRAGE MOTEUR

- Vérifier la position de la tirette de l'étouffoir (repliée poussée vers la cloison)
- Vérifier si l'hélice est claire et amarrage bien tenu.
- Vérifier manette des gaz au neutre, Débrayer en poussant sur le bouton rouge
- Introduire clé position contact (pas de préchauffage)
- Vérifier si les 3 voyants allumés (Huile/Température/Batterie) + sonore Buzzer
- Clé position démarrage
- Vérifier extinction de tous les voyants
- Vérifier échappement avec eau rejetée
- Faire chauffer le moteur en mettant des gaz en prise (AV ou AR) 1000 tr/mn

### ARRET MOTEUR

- Manette des gaz au neutre (laisser tourner quelques instants)
- Tirer sur l'étouffoir jusqu'à arrêt du moteur, repousser la manette.
- Vérifier si les 3 voyants allumés (Huile/Température/Batterie) + sonore Buzzer
- Retirer la clé
- Fermer : Vanne eau de mer, Contacteur batterie, Arrivée gasoil,
- Vérifier état de la gâte (eau douce/salée, huile, liquide de refroidissement)

### ARRET D'URGENCE MOTEUR

- Ouvrir escalier et pousser sur l'étouffoir

### AVANT D'APPAREILLER

- Prise de quai est débranchée
- Amarres prêtes à être larguées
- GV prête à être envoyée
- Equipiers équipés en sécurité et check départ bateau effectué (vannes et hublots fermés)
- Passage dans le port ou la place

### CHECK LIST avant DEMARRAGE MOTEUR

- Niveau huile moteur
- Niveau inverseur
- Niveau Liquide de refroidissement
- Propreté filtre eau de mer
- Vanne arrivée gasoil ouverte**
- Présence eau filtre séparateur gasoil
- Vanne arrivée eau de mer ouverte**
- Vanne bypass position arrivée extérieure
- Amorçage eau sur le joint Volvo d'arbre d'hélice**
- Contacteur batterie moteur ON et commun ON
- Niveau de batterie moteur
- Niveau de gasoil
- Test pile détecteur de fumée
- Test pile Détecteur d'eau
- Présence eau gâte moteur
  
- Ne pas démarrer le moteur :
  - à l'échouage
  - dans peu d'eau, boueuse, sablonneuse

# Anomalies Tableau de commande

## OBJECTIFS

- Diagnostic rapide des pannes moteur possibles à partir des voyants du tableau de commande extérieur

### Avant de démarrer

Tous le voyants sont éteints OK

**Clé de contact sur ON** Rien ne se passe

Vérifier que le contacteur dans la cabine AR bâbord est sur ON

**Clé de contact sur START** Le moteur ne démarre pas

Démarrateur fonctionne > Vérifier que l'étouffoir est bien repoussé à fond.

Démarrateur fonctionne mal > Vérifier niveau de la batterie de démarrage et coupler les batteries de service.

**Clé de contact sur ON** Buzzer pendant 5 secondes OK

**Voyant alternateur éteint** => PB ampoule, la changer sinon l'alternateur ne chargera pas les batteries.

**Clé de contact sur START** Moteur en marche OK

Voyant alternateur allumé, puis s'éteint => OK alternateur en charge

Voyant pression huile s'éteint => OK pression huile 7 ou 8 bars

**Voyant alternateur reste allumé** => PB courroie d'alternateur ou alternateur lui même défectueux, ne charge pas les batteries.

**Voyant pression huile allumé + buzzer** => PB pression d'huile <800g

**Couper le moteur immédiatement** Vérifier niveau au bout de 5 minutes minimum. Manque d'huile, PB de sonde (vérifier par mise à la masse) ou problème à la pompe à huile (On ne peut rien faire => démontage moteur Panne rare).

**Voyant température allumé + buzzer** => PB température > 90°

Si l'eau de mer sort de l'échappement

**Arrêter le moteur.** Manque de liquide de Refroidissement, Pompe de refroidissement défectueuse, calorstat défectueux ou coincé, prise d'air dans le circuit (vérifier bouchon, durites),

Si l'eau de mer ne sort pas de l'échappement

**Arrêter le moteur.** Vanne eau de mer fermée, crépine arrivée bouchée, filtre encombré, turbine pompe à eau de mer défectueuse (si pale manquante, démonter la durite avant l'échangeur pour récupérer le morceau.