

SENSATION. Un club des propriétaires de Feeling 1090 et 1040 a été créé et il s'est doté d'un site Internet afin de partager expériences, projets et achats.

www.clubfeeling1090.fr

L'article d'une demi page que j'avais soumis à Voiles & Voiliers a été réduit à ce petit encart. Mais bon, c'est mieux que rien !

WANTED. Déjà coauteur du livre «Le trimaran Paul Ricard, un défi» (La Découvrance),

0,75,54)
les films
pour lesquels
ler
ly, en vue
mentaire.

inn Eliès
éguiner)
haut et fort
er la Solitaire
our la
ois d'affiliée.

NT. De
isqu'un
rise est
ntre
: Scapêche
é) et certaines
os de la
nde (VV n°
d dont s'est
e Comité
s pêches.

. En bon
t du flotteur
n Multi 50
ues a
u large de
après trois
ive dans
Gascogne.

SENSATION. Un club des propriétaires de Feeling 1090 et 1040 a été créé et il s'est doté d'un site Internet afin de partager expériences, projets et achats.

www.clubfeeling1090.fr



A Binic, le temps d'ouverture du bassin à flot doublera presque, grâce à l'installation d'une nouvelle porte hydraulique.

BINIC

La porte du sommeil

Le personnel du port de Binic (Côtes-d'Armor) va enfin pouvoir dormir. Fin avril, la nouvelle porte hydraulique du bassin à marée devrait être opérationnelle, les travaux se déroulant normalement depuis leurs débuts en décembre. C'en sera alors fini des vieilles portes à chaînes de halage qui ne pouvaient résister à la pression de la marée montante et exigeaient leur ouverture toute l'année, de nuit comme de jour, depuis un demi-siècle. Le nouveau système permettra le quasi-doublement de l'ouverture du bassin à flot, soit presque cinq heures en vive-eau, tandis que la morte-eau restera tributaire d'un niveau minimum de 8,50 mètres. Le pont roulant est lui aussi totalement rénové et amélioré pour l'occasion. L'objectif du port, passé en régie municipale, sera ensuite de s'attacher au désenvasement qui réduit actuellement à 80 unités sa capacité de 455 places. Cela permettra aux plaisanciers de dormir sur leurs deux cannelles.

Olivier Chapuis

Le Port Camargue

C'est un chantier «exemplaire» qu'a lancé cet hiver le Port Camargue. Draguer les canaux envasés du port de plaisance sans rejeter les boues en mer, tel était l'objectif de son directeur, Michel Cavaillès : «Nous voulions une méthode de dragage qui minimise tous les impacts sur l'environnement. C'est un dragage propre parce qu'il n'y a aucun rejet en mer, et aussi parce qu'une partie des sédiments extraits dépolluée est valorisée ailleurs.» Le sable récupéré après traitement par calibrage est en effet acheminé sur le site de l'ancien hôpital du Grau-du-Roi, où il sera utilisé pour reformer un cordon dunaire. Ces travaux qui permettront de retrouver 3,50 mètres de profondeur dans les principaux chenaux ont été organisés en deux temps. La première phase «classique», qui vient de se terminer, concernait la partie la plus polluée, à proximité des zones techniques, où 2 000 mètres cubes de matériaux ont été extraits et sont en cours de déshydratation, avant d'être acheminés vers un centre de stockage. La seconde phase a débuté fin février et porte sur le dragage de 38 000 mètres cubes de sédiments, dans les chenaux principaux. Son originalité : toute l'unité de traitement est installée sur une barge, qui circule sur le port en même temps que la drague. Un chantier propre et innovant, donc, qui a permis à la Régie autonome de Port Camargue de bénéficier de subventions (de l'Etat et de la Région) dans le cadre des opérations de recherche et développement. De quoi intéresser d'autres responsables de port, qui se succèdent pour visiter le chantier. Et le message passe... Delphine Fleury



INSTANTANÉ Embarquer sur le Belem pour un stage en haute mer, un rêve qu'il est toujours possible de réaliser. Le célèbre trois-mâts école fera voile au printemps autour de la Méditerranée : Dubrovnik, Syracuse, Venise, Naples, Athènes ou Malte, choisissez votre escale !

www.fondationbelem.com

Delphine Fleury



Retrouvez sur
VOILESETVOILIERS.COM
une interview, recherche : **cavaillès**