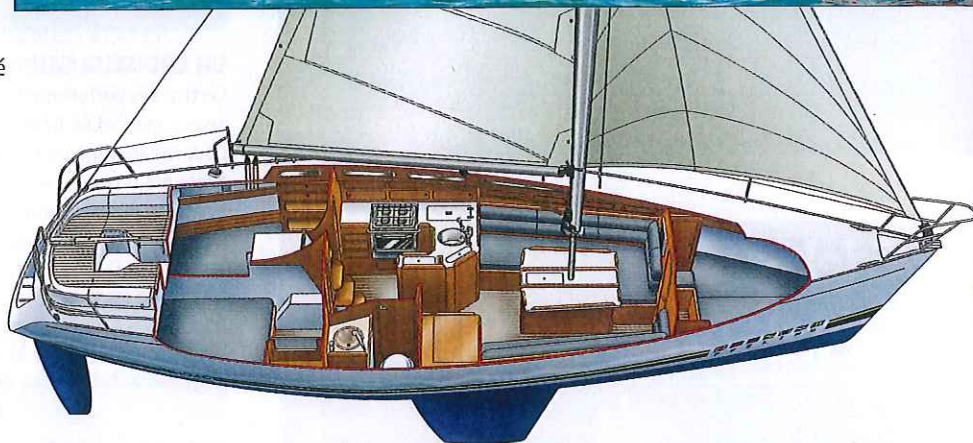


## Kirié Feeling 1040 TRES RAPIDE ET TOUT CONFORT

**L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER!** Le Feeling 1040, signé Philippe Harlé, est une réussite sur toute la ligne. Véloce à toutes les allures, surtout dans la version Racing à grand tirant d'eau, il a été adopté par de nombreux régatiers. Il propose en outre des aménagements aux boiseries claires tout en rondeurs qui ont très bien vieilli. Il est enfin très habitable pour un 10,40 m avec ses trois cabines. Ajoutez des prix très abordables... Que demander d'autre ? La visibilité vers l'avant peut-être ? Pour cela, il faudra opter pour le Feeling 1090, son sistership à rouf panoramique qui l'a remplacé dans la gamme Feeling en 1987... Deux super bateaux, on vous les recommande !

**A VERIFIER :**  
La structure et la fermeté du pont.

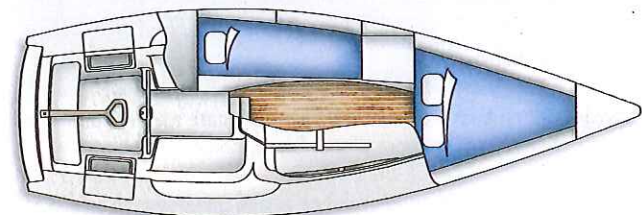
Long. coque : 10,40 m. Largeur : 3,60 m.  
Dépl. : 4 900 kg. Lest : 2 000 kg. TE : 1,40 m  
(GTE 1,80 m). SV au près : 67,10 m<sup>2</sup>. Mat. :  
strat. verre. Arch. : Harlé/Mortain. Const. :  
Kirié. Prod. : 100 unités de 1985 à 87. Prix du  
marché : 40 000 € env. Prix Argus du Bateau:  
25 800 à 33 700 €. Essai Voile Mag : n°119.



## Surprise LE PLAISIR DE BARRE

**AH, BARRER UN SURPRISE...** A toutes les allures, la barre est douce, précise, et... ça va vite ! Un seul problème sur les premiers modèles : le barreur s'empêtre dans les deux banquettes à double niveau. C'est pourquoi le chantier a revu sa copie en 1982, en 1992 puis 2001. Le cockpit a adopté un dessin en T, le rouf s'est affiné tout comme les hublots, et l'accastillage se concentre désormais sur un piano qui enjambe l'ouverture du rouf. Et si la version dériveur lesté est moins performante, le biquille est intéressant. Mais le vrai Surprise reste le bon vieux quillard !

**A VERIFIER :**  
L'accastillage des modèles les plus anciens construits de 1976 à 1982.



Long. coque : 7,65 m. Long. flot. : 6,60 m. Largeur : 2,48 m.  
TE quillard : 1,60 m. Dépl. : 1 180 kg. Lest : 500 kg. SV au près :  
33,50 m<sup>2</sup>. Matériau : strat. verre. Arch. : Michel Joubert. Const. :  
Archambault. Production : 1 800 exemplaires depuis 1976.  
Prix du marché : de 5 000 à 20 000 €. Prix Argus du Bateau : de 4 780  
à 10 220 €. Essai Voile Magazine : n°26, 41, 69, 128, 135.

## Louisiane 37 UN CATA HISTORIQUE!

**LE LOUISIANE** est le précurseur des catas de croisière en France. Conçu par des régatiers, il est léger, dépouillé et rapide ! Son look est daté, mais son prix modéré en occasion. Certaines



unités réclament une grosse remise à niveau, d'autres non... Les premiers modèles sont équipés de dérives et safrans relevables ; ce sont les plus performants. Les suivants sont plus sages avec leurs ailerons fixes. Les emménagements sont répartis en trois zones distinctes : le rouf central et les deux coques. On y perd en volume, mais pas en intimité. La nacelle est donc bien plus petite que celle des catas actuels ; sa hauteur plafonne à 1,75 m.

**A VERIFIER :**  
Les structures des premiers modèles, les moteurs, l'électricité...

Long. coque : 11 m. Largeur : 6 m. TE : 0,40-1,65 ou 1,01 m. Dépl. :  
4 000 kg. SV au près : 55 m<sup>2</sup>. Mat. : strat. verre. Arch. : Joubert/  
Nivelt. Const. : Fontaine-Pajot. Prod. : 65 unités de 1984 à 1988.  
Prix du marché : à partir de 45 000 €. Argus : 12 600 à 25 800 €.