

e chantier Kirié continue de rajeunir sa gamme. Après le 39, le 32 et le 30, c'est au tour du 36 de recevoir la nouvelle marque de fabrique: le hublot de rouf en forme de goutte d'eau. Ce bateau est d'abord apparu au Salon nautique de Paris en décembre 2000 dans sa version quillard. Mais nous avons préféré attendre de pouvoir tester la version dériveur, d'autant que Kirié est le seul chantier à proposer des bateaux en polyester avec ces deux types d'appendices. En partant des Sables-d'Olonne, c'est tout naturellement vers l'île d'Yeu que nous pointons notre étrave pour cette navigation de trois jours.

Sous voiles. Malgré un vent d'Ouest qui forcit, le Feeling 36 DI se cale bien au près et offre de bonnes performances - presque 7 nœuds par un vent de 18 nœuds sur une mer pas encore formée. En tirant des bords, nous déchantons un peu. Le bateau affiche 110° d'un bord sur l'autre et a tendance à dériver. À la barre, il ne faut pas chercher à lofer mais, au contraire, favoriser la vitesse pour éviter de trop perdre en cap. Le Feeling 36 est équipé d'une barre à roue, un choix qui ne se justifie pas obligatoirement sur une unité de cette taille mais qui, pourtant, se généralise dans la production actuelle. Une barre à roue présente cependant deux inconvénients : elle tient une grande place dans le cockpit et devient encombrante dès que l'on se retrouve au mouillage. En outre, ce système a tendance à gommer les sensations de barre. Des sensations qui sont faibles compte tenu des deux safrans de la version dériveur.

À la manœuvre, l'équipage apprécie la position des winches de génois. Comme sur le 32 (déjà dessiné par

# La croisière familiale pour objectif

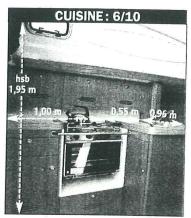
Pendant trois jours de navigation, nous avons pu apprécier les atouts du Feeling 36. Un bateau conçu pour la croisière familiale, qui se décline en version dériveur (DI) pour aller tranquillement explorer les petites criques.



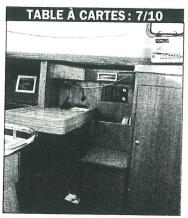
Les winches sont très avancés dans le cockpit. La navigation en équipage réduit réclamera un pilote automatique afin de faciliter les manœuvres. Le radeau de survie trouve sa place sous le banc de barre. Il est ainsi accessible de l'intérieur et de l'extérieur du cockpit (le tableau arrière est amovible).



Le carré est agréable à vivre, au port comme en mer. L ble central permet de se caler à la gîte pour travailler à l à cartes ou pour cuisiner. Une main courante bien prat ceinture. La lumière est apportée par de grands panne pont, mais l'aération se limite à un hublot ouvrant en avant c



La cuisine en «L», sur bâbord, identique dans la version deux ou trois cabines, ne comporte pas de plan de travail. L'évier est situé devant la glacière. Les rangements sont nombreux et pratiques et un hublot ouvrant améliore la ventilation.



À la table à cartes, le navigateur s'adosse à une grande penderie. Il peut y déplier une demi-carte format «grand aigle». L'électronique s'installe le long de la coque. On apprécie les vide-poches, mais on note l'absence de bibliothèque.



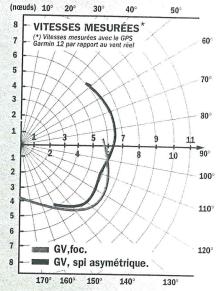
Posé sur un sabot de quille et ailerons, le fond de coque est pr lors de l'échouage, l'équilibre loni nal du bateau se faisant aussi av safrans. En revanche, ces appen ne favorisent pas les performance

Texte et photos François-Xavier Ricardou.

# Feeling 36 DI

Essai

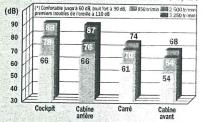
## Les chiffres de Voiles et Voillers

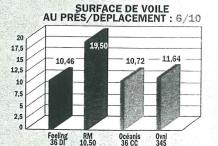


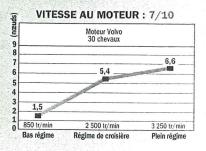
Mer belle. Vent réel : 15 nœuds. Voilure : grand-voile, foc, puis asymétrique.

#### **VOLUMES DE RANGEMENT: 6/10** Volume total de rangement 4 528 litres. (litres 1 400 1 200 1 000 800 600 400 200









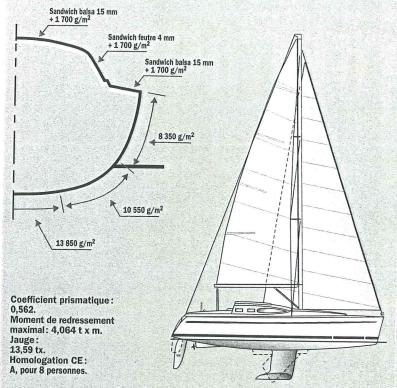
Joubert), ils sont rentrés au nile la descente. Ainsi, l'embrapeut manœuvrer debout et utiliite sa force. Côté accastillage, IX winches de rouf sont sous-dinnés et l'on note l'absence de

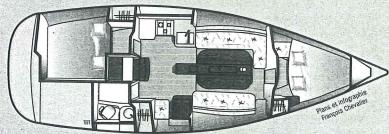
ır pour la bosse d'enrouleur. ontournant l'île, nous pouvons et envoyer le spi asymétrique. i s'établit sur un tangon (livré ıccastillage de spi) qui n'est pas ile, à moins de démonter deux 3. Le Feeling 36 apprécie cette Viême avec le vent qui forcit, le reste bien au cap et ne part pas N'oublions pas que nous sombord d'un dériveur. Il est temps :iliser comme tel, à savoir er. Ce que nous ferons au port eule et sur une plage de la côte l'île. Au sec, le bateau se pose sabot de quille qui mesure envicentimètres de haut, et sur erons latéraux de la même lonue le sabot. Sur l'arrière, le baose aussi sur ses deux safrans. 3 sur le sable, le Feeling appapas comme un dériveur intéii se pose sur son fond de coais plutôt comme un dériveur /ec un embryon de quille). Vu le : d'appendices, on comprend jue ce voilier demande de l'air xprimer.

BORD. Le Feeling 36 est disen version deux ou trois ca-Avec deux cabines, ce sont s espaces du bateau qui gan volume. Le cabinet de toirend la place de la cabine :ribord. Ainsi la table à cartes it s'agrandit au passage, tanla banquette du carré aussi grande. Bref, tout le volume ır profite de cet aménageleste que cette version limite hage à cinq personnes (six ption du carré transformaı notera la porte au fond du de toilette qui offre un accès coffre arrière - une véritable rès volumineuse.

antier Kirié reste fidèle aux rs clairs. Les menuiseries en : les grands hublots de pont nt beaucoup de lumière. Au la descente, un meuble offre ense vide-poches très pratique gation. La table du carré s'orautour du puits de dérive, un permettant de surveiller ses ients. En version deux cabines, g 36 correspond bien à un prode croisière pour un couple. fort à la mer et ses performanaient en tenter plus d'un. Sans la possibilité d'échouer: un ajeur pour naviguer hors des battus. F.X.R.

## COUPE DE LA COQUE





Architectes: Joubert/Roséo. Constructeur: Kirié, tél. 02.51.21.18.83, fax 02.51.21.58.49, Internet: www.kirie.com

	Prix el	options	
Prix standard: avec remorque	125 534 €	Passavants teck	10703 €
	(823 449 F)	Capote	1772 €
Principales options:		Réservoir eaux usées Radio CD	1440 € 643 €
Pack voiles Pack confort	5 036 € 5 435 €	Supplément 2e cabine arrière	4394 €
Pack électronique	2637 €	Couchage double	1260 €
Spi asymétrique	3500 €	dans le carré	
Accastillage de spi	2 153 €	Prix du bateau essayé:	141671 €
Tourmentin	806 €		(929300 F)

Caractéristiques techniques comparées					
	FEELING 36 DI	RM 10,50 BIQUILLE	OCÉANIS 36 CC CLIPPER	OVNI 345	
Longueur coque	10,80 m	10,50 m	10.80 m	10.93 m	
Flottaison	9,90 m	9,80 m	9,28 m	9.00 m	
Largeur	3,62 m	3,90 m	3,80 m	3.60 m	
Tirant d'eau	0,76-2,16 m	1,60 m	1,53 m	0,65-2,05 m	
Voilure	68 m <sup>2</sup>	78 m <sup>2</sup>	59 m <sup>2</sup>	64 m <sup>2</sup>	
Déplacement	6,50 t	· 4,00 t	5,50 t	5,50 t	
Lest	2,38 t	2,06 t	2.10 t	2,90 t	
Couchettes	5 à 8	6 ou 8	4 ou 6	6	
Matériau	polyester	contreplaqué époxy	polyester	aluminium	
Architecte(s)	Joubert/Roséo	Lombard	Berret/Racoupeau	Joubert/Nivel	
Chantier	Kirié	Sysba Marine	Bénéteau	Alubat	
Année	2001	1999	1999	1999	
Prix ttc	125 534 €	122300 €	122400 €	142 216 €	
		ALCOHOLD BEAUTIFUL BEAUTIF	ASSESSED TO BE A STATE OF THE PARTY OF THE P		

## POINTS FORTS

- -> Attrait de la version dériveur.
- → Emménagements lumineux.
- → Bateau simple à manœuvrer.

#### **POINTS FAIBLES**

- → Peu de sensations de barre.
- → Faible VMG au près serré.
- → Aération du carré limitée.