

Sauvetage en mer. Il fête son retour... et déclenche les secours

La Forêt-Fouesnant – 20 Juillet



Dimanche matin, à Port-la-Forêt, pour marquer la fin d'une année sabbatique autour de l'Atlantique, un skipper percute un feu de détresse façon arrivée de course.

Dimanche, au petit matin en **baie de La Forêt (Finistère)**, Julien, skipper d'un voilier de type *Feeling 10.90*, a déclenché un **feu de détresse** pour fêter la fin de son tour de l'Atlantique.

Le feu à main est immédiatement repéré par un pêcheur au travail qui abandonne son action de pêche pour se porter au secours du plaisancier et alerte la **SNSM de Fouesnant** et le **Cross Étel**.

Le voilier, en entendant sur sa VHF les communications radio, a fait savoir que tout allait bien à son bord et qu'il avait percuté son feu, façon arrivée de course au large, pour fêter la fin d'un tour de l'Atlantique démarré il y a un an.

« **On évoque souvent les farfelus ou les jeunes en goguette, les inconscients, on a ici le cas d'un marin « confirmé » qui alerte les secours pour son plaisir. Il ignore sans doute qu'un feu à main est un SOS et qu'il met en œuvre une chaîne de secours en mer...** », peste René-Louis Bernard, président de la station SNSM de Fouesnant.

Pour sa part, le fautif ne comprend pas l'émoi qu'il a déclenché. « **Ce dernier bord vers Port-la-Forêt, marquait la fin d'un tour de l'Atlantique qui a duré un an. L'idée était de faire quelques belles images pour marquer la fin de cette aventure. Je pense que le marin-pêcheur s'est un peu emballé et a perdu son sang-froid. Je me suis excusé auprès du CrossÉtel par téléphone, mais je ne regrette absolument pas mon geste, même si je recommande de ne jamais faire comme moi.** »

La nature de l'avarie éventuelle, voie d'eau, feu à bord, etc..., ne pouvait pas être devinée à distance par le marin-pêcheur qui a agi en bon marin.