

La cote de L'Argus du bateau.fr voile & moteur

dans Voile Mag

Le magazine de notre confrère L'Argus du Bateau est désormais 100 % numérique. Mais la cote des voiliers d'occasion reste disponible en version papier, puisqu'elle est désormais intégrée à Voile Magazine. Ce mois-ci, découvrez les cotes des voiliers d'occasion de moins de 10 ans, millésime par millésime.

NE CHERCHEZ PAS le prochain numéro de L'Argus du Bateau dans les kiosques, il n'y en aura pas. Notre confrère, spécialiste du marché de l'occasion, prend le virage du numérique et devient présent uniquement sur internet, à travers son site (www.argusdubateau.fr), mais également via Voile & Moteur (voile&moteur.com), la nouvelle plateforme « nautique » des éditions Larivière. Bonne nouvelle pour tous les passionnés de bateaux d'occasion, les cotations restent gratuites et consultables dans leur intégralité à travers ces deux sites. Mais à ceux qui préfèrent le papier, Voile Magazine réserve à la fin de chaque numéro une petite surprise... En effet, les cotations demeurent disponibles, comme c'est le cas dans les pages qui suivent. Exceptionnellement, ce numéro contient la cote complète. Dans les numéros suivants, vous trouverez alternativement les voiliers de plus de dix ans et les moins de dix ans classés par millésime. Proposer les cotations de L'Argus du Bateau en alternance permet d'avoir en permanence des cotations à jour, notamment avec des prix neufs réactualisés.

ON NE TIENT PAS COMPTE DES OPTIONS

Rappelons que les cotations sont validées par Pascal Marty (Sanary-sur-Mer) et Jean-Michel Viant (Locmariaquer), deux experts maritimes indépendants dont la connaissance du marché et des bateaux d'occasion permet d'affiner les valeurs au plus juste.

Afin de comprendre comment lire les valeurs affichées dans nos cotations, nous avons publié sur la page ci-contre un tableau, en prenant comme exemple un Feeling 1090. Lors de la recherche d'une valeur, il faut retenir que celle-ci est donnée sans option ni équipement. A vous de jouer !



L'essai a également été publié sur le site Voile & Moteur. Notez le bouton « calcul de la cote » qui vous permet d'estimer votre bateau. Vous pouvez aussi l'évaluer et le référencer avec l'outil Maxitest.

Comprendre nos cotations et estimer le prix d'un bateau à partir des cotations de *L'Argus du Bateau*

La cote de *L'Argus du Bateau* est calculée sur la base du prix neuf, pour un bateau en bon état et n'ayant aucune option. Il est donc nécessaire d'ajouter tout l'équipement (électronique, matériel de sécurité, voiles, annexe, remorque, etc.) pour connaître le prix de vente. Cette méthode présente l'avantage de garder la tête froide par rapport à des bateaux très prisés. Elle permet aussi à chacun d'obtenir un prix avec le plus de précision possible. Il suffit pour cela d'ajouter le montant des options, de l'équipement, des travaux importants, etc.



Kirié
Feeling 1090
Unité de 1993

A partir du **prix Argus** relevé dans nos pages ► **44 000 €**



■ AJOUTEZ L'EQUIPEMENT ET L'ARMEMENT DE SECURITE

Derrière cette appellation se cachent les options : matériel de sécurité, armement (bouts, mouillage...), mais aussi les pare-battage, la sellerie, etc. Des éléments de confort ou de décoration peuvent également exister, comme un climatiseur, un groupe...

Comprend le radeau, mais aussi mais aussi tout l'équipement et les selleries de pont (capote, bimini...)

+ 1 200 €



■ AJOUTEZ L'ELECTRONIQUE

Bien qu'il faille l'ajouter au prix, ce type de matériel perd beaucoup de valeur, près de 50 % au bout de trois ans et la totalité au bout de sept (surtout à cause des pièces de rechange difficiles à trouver). C'est donc au cours des premières années qu'il faudra tenir compte de cette option.

Le pilote automatique, assez récent, a encore de la valeur. La centrale de navigation, un peu moins.

+ 2 500 €



■ AJOUTEZ L'ANNEXE

Parfois dotée d'un petit hors-bord, cette option très utile se monnaiera d'abord en fonction de son état, mais aussi de son âge et surtout de son moteur, qui aura tendance à être vendu plus cher s'il est puissant ou s'il s'agit d'un quatre-temps, forcément plus coté et surtout moins gourmand.

Estimation avec moteur hors bord, prix du neuf moins 30 % de vétusté

+ 760 €



■ AJOUTEZ LES VOILES

La présence d'un jeu de voiles récent, de voiles de portant sur emmagasineur ou autre... est évidemment à prendre en compte. Estimation en fonction de l'âge des voiles et surtout de leur usure.

Cette rubrique est particulièrement importante pour les bateaux de régate.

+ 1 200 €



■ AJOUTEZ LES BONUS

Il faut tenir compte des modifications ou travaux importants qui peuvent faire gonfler la facture (remotorisation, direction hydraulique, pont en teck ou encore traitement anti-osmose). Ces petits plus doivent être accompagnés de leur facture pour pouvoir être justifiés par le vendeur.

Si le bateau est doté d'un propulseur d'étrave, par exemple, c'est un vrai bonus.

+ 800 €



■ AJOUTEZ LES FRAIS DE PREPARATION

En achetant votre bateau neuf via un professionnel, il faut ajouter les frais de préparation qui incluent le transport de l'usine vers le concessionnaire, le montage du moteur, l'antifouling, l'immatriculation, etc. Tous ces frais ne sont pas indiqués dans nos prix et ils peuvent tourner aux alentours de 5 % du prix du bateau.

Les frais de transport et de préparation ont augmenté le prix de vente neuf, base de calcul de la cote.

+ 500 €



■ AJOUTEZ LA PLACE DE PORT

Même si la pratique n'est pas courante, un bateau peut être vendu avec sa place de port. Leur rareté fait parfois bondir des prix pas toujours raisonnables. Vérifiez quand même que la législation du port n'interdit pas ce genre de transaction, sans quoi la vente risquerait d'être caduque...

En fait, il est devenu rarissime de pouvoir transmettre la place de port avec le bateau.

0 €



■ AJOUTEZ LA MARGE DU PRO

Lorsque vous achetez une occasion par le biais d'un professionnel, ce dernier ajoute entre 8 et 12 % du prix de vente selon les concessions. A l'inverse, lorsqu'un professionnel reprend une occasion, il le fera en dessous de la valeur de l'Argus du Bateau (là encore, entre 8 et 12 %). Bien évidemment, nos cotations ne tiennent pas compte de ces pourcentages.

Dans le cas présent, le bateau est vendu en direct. Les brokers préfèrent les « grosses occasions ».

0 €

Estimation du **prix de vente** avant négociation ► **52 760 €**

Reste à vérifier que ce prix est cohérent avec celui observé sur le marché (petites annonces) et peut être justifié. Il faudra peut-être l'ajuster.