

Feeling 30, le petit voilier passe-partout

14 mai 2024 par Ronan



1. Feeling 30, un voilier d'abord conçu comme un dériveur
2. Comportement marin du Feeling 30
3. Le Feeling 30 à l'échouage
4. Les aménagements intérieurs
5. Fiche technique Feeling 30

Le Feeling 30 est un voilier de 9 mètres idéal pour découvrir nos côtes en famille. En version dériveur intégral, il a tout du bateau idéal pour la petite croisière. Présentation d'un voilier d'occasion qui ne manque pas d'arguments.

La fin du chantier Feeling, il y a quelques années, a été un crève-cœur pour nombre d'entre nous. Si il y a bien un chantier qui symbolisait la croisière familiale et le voilier passe-partout, c'est bien celui-ci. Je pense même que cet ADN trouve sa source avec l'acquisition du chantier Kelt, et ses bateaux comme le Kelt 6.20 ou le Kelt 8.50.



Mais aujourd'hui, c'est le feeling 30 qui nous intéresse. Nous pourrions très bien résumer ce feeling 30 comme un petit [feeling 32](#). Mais cela serait trop réducteur, si j'osais parler ainsi. Alors nous allons rentrer un peu plus dans le détail.

Feeling 30, un voilier d'abord conçu comme un dériveur



Le feeling 30 est arrivé sur le marché en 2000. A cette époque, le chantier connaît déjà quelques difficultés. Mais il garde son ADN. A cette période, les chantiers ont déjà commencé leur évolution vers des bateaux plus grands. Et les voiliers de moins de 9 mètres commencent à se faire plus rares. L'Oceanis 281 est en fin de carrière, tout comme le Dufour 30 Classic. Seul le [Sun Odyssey 29.2](#) est toujours en phase de croissance dans sa production.

En 2000, deux nouveaux bateaux vont arriver, **le Feeling 30** et le [Pogo 850](#). Deux programmes bien

différents.

Le Chantier Feeling va chercher à se faire une place en proposant **un bateau adapté à un programme populaire**. Pour cela, les équipes vont faire appel à un architecte qu'ils connaissent bien : Gilles Vaton. Ce dernier a déjà dessiné le Kelt 850, le [Feeling 286](#) et le [Feeling 306](#).

Le résultat est le suivant. Le feeling est un bateau :

- De **moins de 9 mètres pour limiter les frais** de place de port et d'entretien
- **Dériveur intégral pour profiter des ports à mouillage**
- **Simple pour naviguer** sereinement en famille
- Élégant avec son roof panoramique stylé

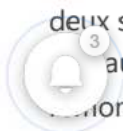
Bref, un bateau qui répond au programme de nombre d'entre nous. **65 exemplaires du Feeling 30 seront produits jusqu'en 2004.**

Comportement marin du Feeling 30

Le feeling 30 est un voilier conçu et homologué en catégorie B, comme la grande majorité des bateaux de cette taille. Il sera capable de vous faire découvrir les côtes et de vous accompagner vers la Corse ou les îles Anglo-normandes.

Le voilier était proposé en version dériveur intégral ou quillard. Assez logiquement, **la version quillard est plus raide à la toile**. Cependant, le Feeling 30 DI marche très bien remonte de façon très sérieuse au près, si,si.

En fait, **la carène du feeling 30 est une évolution du Feeling 306**. La grosse évolution est l'installation de deux safrans au lieu d'un. Le Feeling 30 est plus raid à la toile que son prédécesseur et plus stable. Le bateau tient bien la route et n'est pas trop rouleur. En croisière, il atteint assez rapidement les 5 nœuds et remonte bien au près, dès lors que le vent monte un peu.



Le Feeling 30 à l'échouage

Le Feeling 30 est le parfait dériveur intégral. Une galette de fonte vient protéger la coque, du fond, et lui évite de trop travailler au sec. Deux ailerons viennent compléter le dispositif. Le tout protégeant parfaitement l'hélice et les deux safrans.

Le bateau se retrouvant assez bas, l'accès au cockpit, depuis le sable, est facile.

Les aménagements intérieurs

Le Feeling 30 s'adresse aux familles ou aux couples souhaitant naviguer seul, tout en se permettant d'inviter des amis. Ce qui correspond aux programmes de nombreux plaisanciers.

L'intérieur est très lumineux grâce à ses trois hublots. Les finitions sont dignes des Feeling de l'époque, faisant la part belle à la clarté et aux boiseries. Côté organisation, on retrouve du classique avec une cabine arrière, de taille correcte, sans plus, une salle d'eau située derrière la descente.



Au pied de celle-ci, la cuisine d'un côté et la table à carte de l'autre. Enfin, un lit breton, situé à l'avant du carré, pourra accueillir les enfants.



Feeling 30 di



Fiche technique Feeling 30

Longueur hors-tout	9.1 m
Longueur de la coque	8.78 m
Longueur à la flottaison	7.9 m
Largeur	3.08 m
Tirant d'eau	1.40, 1.72 ou 0.70 / 1.80 m
Poids	3 100 kg
Lest	1 000 kg
Voilure	44 m ²
Grand voile	20 m ²
Génois	24 m ²
Spi	60 m ²
Catégorie	B

