

Paré pour l'échouage

Ils sont rares les dériveurs intégraux proposés sur le marché de l'occasion. Une bonne raison de regarder de près ce Feeling 32 DI qui n'a rien perdu de ses qualités originelles.

Texte et photos : Bernard Rubinstein.

Vends Feeling 32 DI de 2002, bon état, prêt à naviguer, 65 000 €, garantie 6 mois.

«INTELLIGENT et élégant». Ce sont ces deux mots qui ouvraient l'article de Voile Magazine sur le Feeling 32 qui venait de remporter le titre convoité de Voilier de l'année 2000. Lors de sa première sortie, au Grand Pavois de septembre 1999, ce plan Joubert/Nivelt pour la carène, Patrick Roséo pour le design intérieur avait séduit le jury, sensible – à juste titre – au caractère novateur de ce 32 pieds présenté à l'époque dans sa version quillard. Dans le cockpit, tous les équipiers avaient apprécié la position intelligente des winches de génois. Ils étaient rentrés et faciles à utiliser sans se casser le dos. A l'intérieur, qui était à l'époque en orme, chacun d'entre nous avait jugé la solution du petit meuble central abritant l'évier de la cuisine très intelligente. Toujours à l'intérieur, le carré s'était fait remarquer par l'impression d'espace née de l'absence d'équipets au niveau du bordé. Egalement bien vu, le double accès au coffre tribord par une porte située sur l'arrière du cabinet de toilette et, bien évidemment, par le cockpit. Enfin, à l'époque les membres du jury avaient apprécié le look du Feeling 32 auquel le rouf aux hublots en forme d'amande apportait un peu de sang neuf dans le paysage de la plaisance des années 2000.

DAQUIRI NE FAIT PAS SON AGE, 9 ANS

En découvrant *Daquiri* au ponton du port de Kernevel, un Feeling 32 dériveur intégral mis en vente par la société Côté Voile, importatrice des Dufour, les jugements d'hier n'ont pris que quelques rides. Mais tout aussi étonnant est l'état du bateau datant de 2002 et mis en location à raison de huit semaines par an. *Daquiri* ne fait pas son âge, prouve qu'un bateau bien entretenu, chauffé durant l'hiver pour éliminer l'humidité et confié aux mains de bons professionnels pour la mécanique, peut durer longtemps même si certains signes ne trompent pas. Par exemple, dans la cabine avant, le vernis du bas de la cloison porte de petites traces noircies provoquées par des remontées d'eau. Pour l'heure suivez le guide, prétexte à emprunter la descente pour découvrir un carré qui sort – nous l'avons évoqué – des sentiers battus. En préambule on doit, sur le Feeling 32 DI, se familiariser avec un «obstacle» d'un genre déjà rencontré sur les voiliers à carré arrière. La présence du bloc central limite la surface au plancher au pied de la descente. En d'autres termes, on bute trop régulièrement dessus. En revanche, on dispose d'un point d'appui efficace, bien utile pour emprunter la coque tribord ou pour travailler bien calé côté cuisine ou côté table à cartes.

Autre particularité du carré du Feeling 32, il n'offre qu'un couloir de circulation vraiment pratique en raison de l'abattant bâbord



▲ Dans la cabine avant, deux équipiers très hauts courent le long des bordés.



▲ A toucher le siège, un grand fourre-tout pour les bouquins, complété par un équipier fermé.



▲ Les quatre équipiers supérieurs sont prévus pour y ranger la vaisselle. Ils sont dotés de fargues efficaces.



▲ L'entrée de la cabine arrière est équipée d'une penderie.

LE FEELING 32 DI FACE A SES CONCURRENTS

Modèle	Feeling 32 DI	Sun Fast 32	Dufour 30
LONG. COQUE	9,68 m	9,35 m	9,04 m
LARGEUR	3,44 m	3,30 m	3 m
TIRANTS D'EAU	0,70/2,10 m	1,35 m	0,60/1,80 m
DEPLACEMENT	4 400 kg	3 600 kg	3 850 kg
LEST	1550 kg	1 080 kg	1 160 kg
SV AU PRES	56 m²	53,40 m²	42 m²
MATERIAU	stratifié de verre	stratifié de verre	stratifié de verre
ARCHITECTE(S)	Joubert/Roséo	Philippe Briand	I & I Design
CONSTRUCTEUR	Kirié/Alhaura	Jeanneau	Dufour
LANCLEMENT	1997	1998	1994

L'avis de Voile Magazine. C'est au Sun Fast 32, dessiné par Philippe Briand et construit par le chantier Jeanneau que revient le titre de voilier le plus performant. Mais il était proposé en quillard.



“ La table du carré dissimule le puits de drive dont le bout de manœuvre circule dans l'épontille. ”

Le Feeling 32 DI en 5 points

1. A l'entrée de la cabine avant : une penderie sur tribord, un coffre sur bâbord. Tout l'espace situé sous la couchette double (1,92 x 1,86 m) est occupé par le réservoir d'eau.
2. La hauteur sous barrots dans le carré passe de 1,90 m au niveau de la descente à 1,67 m sur l'avant. La table, abattants ouverts, mesure 1,20 m de long et 1,40 de large.
3. La table à cartes est équipée d'un vide-poches qui touche le siège. Dimensions : 0,55 x 0,80 m.
4. La hauteur sous barrots disponible dans la cabine arrière est de 1,87 m. La couchette double mesure 1,95 m de long, 1,40 de large à la tête.
5. Dans le cabinet de toilette – hauteur sous barrots 1,84 m –, la porte arrière donne accès au coffre tribord.

EN CHIFFRES...

LONGUEUR COQUE	9,68 m
LONGUEUR FLOT	8,20 m
LARGEUR	3,44 m
TIRANTS D'EAU	0,70/2,10 m
DEPLACEMENT	4 400 kg
LEST	1 700 kg
SV AU PRES	56 m²
GENOIS	32 m²
GRAND-VOILE	24 m²
MOTORIZATION	Volvo 2020, 20 ch
RESERVOIR GAZOIL	60 l
RESERVOIR EAU	200 l
MATERIAU	polyester
CONSTRUCTION	strat. au contact
ARCHITECTE	Joubert/Roséo
CONSTRUCTEUR	Alhaura
PRIX DEMANDE	65 000 €
CONSEIL	06 84 13 72 52



▲ Le carré du 32 marque sa différence avec la présence, en son centre, de ce bloc-évier bien pratique pour se caler ou pour se déplacer. De plus, l'absence d'équipets au-dessus des dossiers des banquettes renforce l'impression d'espace. Notez les deux hublots fixes situés sur le rouf.

de la table qui reste toujours en position haute. Il ne se baisse qu'au port, à l'heure d'utiliser la banquette en une vaste couchette double. Ce que nous ne ferons pas si ce n'est pour la mesurer. Enfin, au chapitre des heureuses surprises, il reste à évoquer, toujours au niveau du carré, l'impression d'espace. Elle n'a rien de magique. Elle s'explique par l'absence d'équipets, en général situés au-dessus des dossiers, le bordé étant, lui, vaigré de petites lattes. Evidemment, on peut s'interroger – avec raison – sur les capacités de rangement du carré. Elles sont cohérentes avec ce que l'on peut attendre sur un 32 pieds. Seul problème, les grands volumes, libres de recevoir de l'équipement, ne sont pas directement accessibles. Ils sont situés derrière les dossiers et sous les banquettes.

UNE UNIQUE CABINE DOUBLE ARRIERE

Quant aux équipets disponibles, quatre sont dévolus à la cuisine côté bâbord, deux au niveau de la table à cartes, côté tribord. D'ailleurs, elle est presque parfaite cette table à cartes. Son plateau équipé de fargues affiche des dimensions généreuses (0,55 x 0,81 m). Elle offre un rangement directement accessible situé près du siège, constitué d'un fourre-tout complété par un équipet sur l'avant. Enfin, pour le petit matériel de secours, le placard à étagères orienté vers le centre ne demande qu'à se remplir. Au même titre que le coffre tribord du cockpit, également accessible par la porte arrière du cabinet de toilette, coffre complété par un second. Il ne descend pas jusqu'au fond de coque en raison de la présence de l'unique cabine double. D'ailleurs, tandis que nous préparons notre sortie sous voiles, c'est lui qui va recevoir les défenses et les aussières. Descendre la dérive en fonte pour rester manœuvrant au moteur – on libère le bout

L'ŒIL DE L'EXPERT

Les experts Viant, père et fils, vérifient sur l'hélice le bon fonctionnement de l'anode.

À la demande de la revue Voile Magazine, nous avons visité le voilier *Gaiguiri*. Ce constat n'a pas valeur d'expertise, il s'agit d'une simple et rapide vue générale du navire en complément de l'article « Une occasion mise à nu ». Tout éventuel acquéreur ne devra pas omettre de se faire assister d'un expert maritime de son choix, ce dernier lui délivrant alors un rapport complet et détaillé.



PONT



Le pont présente un gel-coat d'origine : nous ne constatons pas de trace de choc ni de faiblissement important : pas de farinage visible.

Le lattage de teck qui recouvre les bancs du cockpit est en bon état, sans trace anormale d'usure.

Les pieds de chandeliers en aluminium sont en bon état.

Nous notons deux défauts au niveau du rail de fargue à bâbord comme à tribord, au niveau du cheumard milieu : à revoir.

Les balcons et les autres chandeliers en inox sont de bonne tenue. Les cadènes en inox sont de bonne tenue.

L'accastillage est complet, il est monté dans les règles de l'art.

ELECTRONIQUE

- Pilote automatique ST 2000,
- GPS FURUNO,
- VHF.

DIVERS

- Réfrigérateur,
- ballon d'eau chaude,
- capote de descente,
- annexe avec moteur 2 ch,
- chargeur,
- guindeau électrique.

ELECTRICITE & PLOMBERIE

Concernant la plomberie, une révision des vannes et passe-coque est à effectuer tous les ans.

Concernant l'électricité, nous n'avons pas réalisé d'essais particuliers : les points lumineux sont en état de marche.

ŒUVRES MORTES

Nous sommes en présence d'un gel-coat d'origine. Il ne présente pas de trace de vieillissement, et sa brillance est correcte. Nous ne notons pas de trace de choc ou d'ancienne réparation. Cette surface est de bonne présentation. Bon état général de l'ensemble.

GRÉEMENT/VOILURE

Le profil de mât est en aluminium : tenue correcte (un étage de barres de flèche poussantes). Il est prévu de remplacer la barre de flèche bâbord. Le gréement dormant est en acier inox monoton d'origine. Le gréement courant est en bon état. La voilure comprend :

- grand voile de 2009, lazy bag et lazy-jack,
- genné de 2009 sur enrouleur Profurl,
- spinnaker de 2009.



ŒUVRES VIVES

La surface de cette carène ne présente pas de défaut apparent. Nous ne constatons pas de trace de choc : le gel-coat est en état.

La semelle de lest présente quelques traces de rouille, notamment au niveau de sa jonction avec le polyester.

Les quillons présentent aussi une légère corrosion : à traiter.

Les safrans ne présentent pas ou peu de jeu dans leurs bagues de lumière.

Les anodes ont été changées, cependant l'hélice présente un rouillement laissant apparaître le cuivre. Le métal (bronze) est en transformation par manque d'anodes : à surveiller. La bague hydrolube est à remplacer. Etat général de l'ensemble : bon.



COQUE PONT

Il s'agit d'une construction classique en polyester monolithique sur moule femelle, avec renforts du type cloisons en contreplaqué stratifiées au bordé, semelle épaisse en polyester pour recevoir le lest en galette. Le pont est sandwich polyester, il est collé à la coque, un rail de fargue aluminium anodisé avec liston en bois vient raidir cette liaison.

STRUCTURE



La structure est assurée dans son ensemble par :
- Les cloisons transversales et longitudinales en contreplaqué, reprises par des stratifications à la coque.
- Une semelle de fond assurant le maintien de la galette de lest.
Le tout forme un ensemble homogène et fiable.

MOTEUR

Le moteur diesel démarre sans problème. Seule une analyse d'huile pourra donner l'état exact d'usure de cette mécanique.



AMÉNAGEMENTS

Pour un voilier de location, nous constatons que les aménagements sont de bonne tenue, notamment au niveau des vaigrages et de la sellerie. Quelques reprises de vernis pourront être mises en œuvre. Nous notons un léger noircissement de la cloison avant : à voir. Les contre-modes de cabine avant et de toilettes sont en état.

CONCLUSION DU RAPPORT D'EXPERTISE

IMPRESSION GÉNÉRALE :
Ce voilier présente un état de structure tout à fait satisfaisant, un léger travail de refonte est à prévoir à l'intérieur. Les voiles sont très récentes et l'équipement est complet. De plus le vendeur offre une garantie de six mois.

NOTRE ESTIMATION VALEURS

- Coque, pont, accastillage.....	35 000 €
- Moteur.....	3 000 €
- Gréement, voilure.....	15 000 €
- Electronique.....	1 000 €
- Divers et sécurité.....	10 000 €
TOTAL.....	64 000 €

▲ Le radeau de survie se range dans un coffre ouvert situé au niveau du tableau.

depuis la descente – envoyer la GV, dérouler le génôis, le Feeling 32 DI mené par Bertrand Dublé, le patron de l'agence de Lorient, ne demande plus qu'à révéler son tempérament avec une affection plus particulière pour le temps médium. Tout d'abord, ses deux safrans sont assez courts et il convient de ne pas naviguer trop gité. Ensuite, échouage oblige, le lest est constitué d'une fausse quille complétée de chaque côté par deux quillettes sur lesquelles se pose le Feeling 32 DI. Quant au plan anti-dérive proprement dit, il est constitué d'un appendice en fonte venant, au repos, s'escamoter dans un puits. Bref, si le Feeling 32 DI n'est pas une bête de près dans le petit temps, il est en revanche un bateau formidable pour échouer dans les petits mouillages de la Bretagne nord et sud.

BONNE ORGANISATION DES EMMÉNAGEMENTS

Ce n'est pas l'envie qui nous manque, mais la croisière n'est pas, en ce jour d'expertise, inscrite au programme. Après la mise sous saigles et l'examen au sec de la carène par les Viant père et fils, nous allons nous contenter de tirer des bords en rade de Lorient, l'occasion d'apprécier la position des winches de génôis mais de regretter – comme par le passé – l'absence de barre d'écoute de GV et d'une vraie cale en fond de cockpit pour le barreur. Il n'empêche que ce Feeling 32 DI reste, dix ans après son lancement, un bon cru, d'ailleurs toujours proposé par le chantier Allaura. C'est vrai que son cockpit ne dispose pas d'un tableau ouvert. Que son génôis est à grand recouvrement. Mais ses atouts sont ailleurs. Dans l'organisation et la réalisation des emménagements et ses aptitudes à échouer en toute sécurité. Quant à ce *Daiquiri* proposé à la vente, le futur acheteur aura la possibilité de récupérer la TVA, de refinancer le leasing et de profiter d'une garantie de six mois. Avis aux amateurs ! ■

L'ARGUS DU BATEAU

Un Feeling 32 DI millésimé 2002 cote actuellement 38 400 €. Cette valeur s'entend sans option ni équipement. Or *Daiquiri* est plutôt bien pourvu de ce côté-là. C'est d'ailleurs une des caractéristiques des bateaux de location. Au regard des options de ce Feeling 32 DI, on peut dire que son prix de vente, affiché à 65 000 €, est cohérent. L'estimation de l'expert tourne d'ailleurs aux alentours des 64 000 €. Le delta entre le prix de vente et le prix argus (26 600 €) est dans ce cas totalement justifié. François Paris, rédacteur en chef de L'Argus du Bateau, www.argusdubateau.fr

Les bonnes idées du Feeling 32 DI

Banquette transformable en couchette double pour le port, double accès au coffre tribord, le 32 DI ne manquait pas de bonnes idées, toujours d'actualités.



▲ Dans le carré, l'abattant bâbord de la table coulisse verticalement. Au port, en position basse, il permet de transformer la banquette en une belle couchette double de 1,90 m de long sur 1,70.



▲ La porte sur l'arrière du cabinet de toilette communique avec le coffre tribord, accessible également depuis le cockpit. On pourrait y ajouter une tringle pour suspendre les crêpes.



▲ Le puits de dérive est masqué par la table qui dispose d'une plaque au milieu. Elle donne accès à une trappe située sur le haut du puits.

11 Dans les éponilles, les bouts de manœuvre de la dérive. 11