

10,40 m

Feeling 346

GENRE PRODUCTION TYPE PRIX MOYEN

CROISIÈRE HAUTURIÈRE

1988-1997

POLYESTER

52 000 €



Le rouf assez proéminent du Feeling 346 s'étrécit sur l'avant avec des angles assez marqués.

PORTRAIT EXPRESS

Pendant dix ans, le Feeling 346 a connu une belle carrière, que ce soit dans sa version quillard ou dériveur (qui représente les deux tiers de la production). Avec un rouf assez haut, il offre un grand volume habitable aménagé de façon inhabituelle, la table à cartes étant en avant de la cuisine. Les bonnes performances de cette carène ont décidé le chantier à poursuivre le modèle sous l'appellation 356 (de 1997 à 1999).

PERFORMANCES ET COMPORTEMENT

Ses performances sont dignes d'un bon croiseur. Ce n'est pas un foudre de guerre, surtout en version dériveur, mais sa carène tout en rondeur offre un bon passage à la mer. Avec la version dériveur intégral, on s'échoue sans souci, le bateau venant se poser sur son fond de coque, le saumon de dérive et deux ailerons latéraux (assez petits), de part et d'autre de la carène au niveau de la descente. Sur terrain mou, le bateau trouve souvent son équilibre légèrement gité.

CONSTRUCTION-GRÉEMENT

Le Feeling 346 est bien né. Peu de problèmes sont remontés au service après-vente. Comme les autres modèles de la gamme, il est réalisé en polyester monolithique. Le safran est suspendu avec un aileron dans sa partie haute. Dans la version dériveur, il est raccourci et élargi.

Le gréement en tête est classique, avec deux étages de barres de flèche légèrement poussantes et un patacas simple.



Tout en teck, le cockpit est assez grand pour six personnes. Il existe une version barre à roue.

LES POINTS À SURVEILLER

- Le mécanisme de dérive. S'il est défaillant, ce sont à coup sûr les bagues qu'il faut changer, ce qui représente une intervention lourde.
- Sur l'orme, les remontées d'humidité marquent fortement les menuiseries et sont difficiles à faire disparaître, même en ponçant. Elles sont le signe d'un bateau mal ventilé et peu entretenu.

LES PLUS...

- Luminosité des emménagements.
- Volumes de rangement.
- Version dériveur intégral disponible.

LES MOINS...

- Baïlle à mouillage vraiment petite.
- Table à cartes éloignée du cockpit.
- Instabilité à l'échouage.

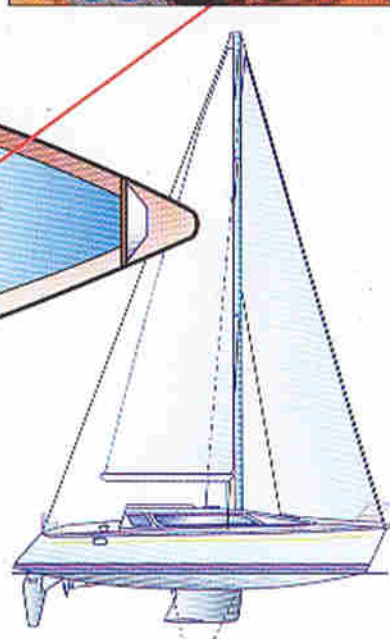
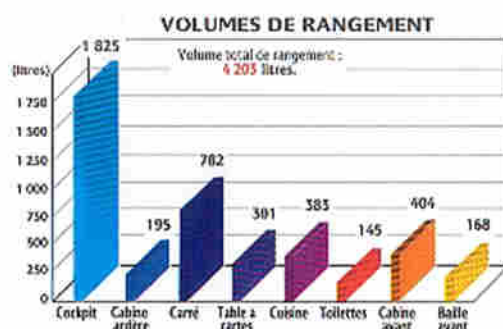
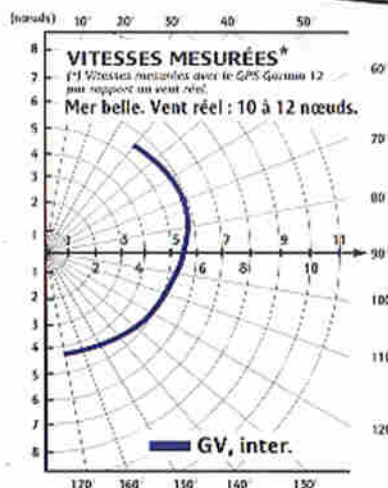
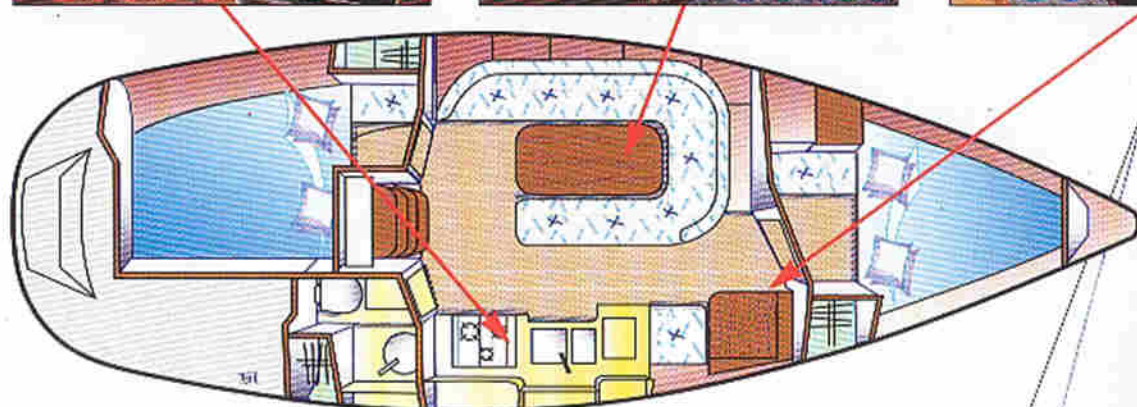
La cuisine en longueur est sur tribord. A la gîte, on se cale sur la banquette du carré.



En baissant la table, le carré en «U» se transforme en couchette double.



La table à cartes est en avant du carré, soi-disant plus proche du centre de gravité...



EMMÉNAGEMENTS

Avec de nombreux hublots de rouf et un placage en orme (bois clair), l'intérieur du Feeling 346 est très lumineux. Son aménagement longitudinal (avec la cuisine et la table à cartes en longueur sur tribord) laisse un grand volume pour le carré. Les rangements sont nombreux et intelligents. On préférera la version deux cabines avec cabinet de toilette à l'arrière tribord, qui libère une véritable cabine avant. Dans la version trois cabines, celle de l'avant se trouve sévèrement amputée puisqu'elle accueille le cabinet de toilette en avant du mât à bâbord.

VERSIONS

Le Feeling 346 a été diffusé en version quillard (avec deux tirants d'eau, 1,85 et 1,35 mètre) et en version dériveur. Ce voilier a aussi été proposé avec une barre franche ou une barre à roue. Dans la version dériveur, le retour en «U» de la banquette de carré est remplacé par un meuble qui reçoit la dérive.

PRIX DES PIÈCES DÉTACHÉES

Mât	3 300 €	Grand-voile	1 800 €
Bôme	550 €	Foc	2 100 €
Gréement dormant	1 000 €	Spi	2 300 €
Gréement courant	300 €	Enrouleur	1 600 €

FICHE TECHNIQUE

Architecte: **Gilles Vatou.**

Chantier: **Kirié.**

Nombre d'unités produites: **225.**
 (toutes versions confondues).

Années de production: **de 1988 à 1997.**

Longueur hors tout: **10,40 m.**

Flottaison: **8,70 m.**

Largeur: **3,47 m.**

Tirant d'eau: **1,85 m ou 0,72-2,05 m.**

Poids: **4 400 kg (4 600 kg en version dériveur).**

Voilure au près: **64 m².**

Catégorie de navigation: **1^{re}.**

Jauge: **10,87 tx.**

NOTRE AVIS

• On préférera la version deux cabines, moins étriquée que la trois cabines. Mais elle est toujours un peu surcotée.

PRIX MOYEN

• Entre 46 000 et 61 000 €.