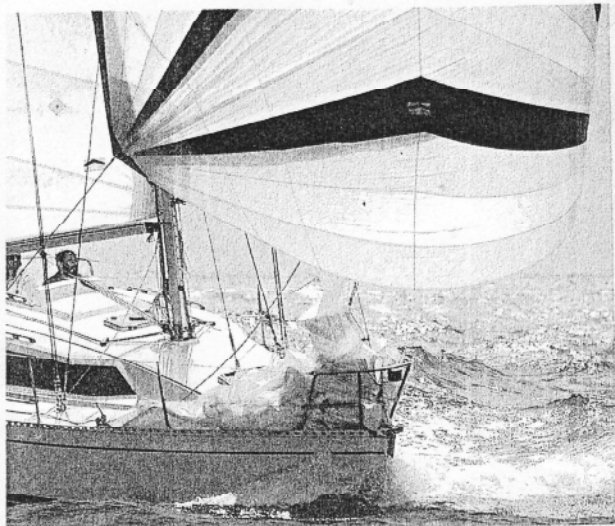




des rails ; qualité essentielle d'un voilier de croisière.



te cuisine s'étend sous le passavant tribord.



é très lumineux et particulièrement accueillant.
barre à roue gainée bois est montée en option.



FEELING 346

Le Feeling 346 est l'une des pièces maîtresses de l'offensive lancée par le chantier Kirié en 1987. Quillard ou dériveur intégral, équipé d'une ou deux cabines arrière, il s'impose comme le concurrent sérieux dans la série des dix-onze mètres.

En faisant appel au duo Gilles Vaton pour les lignes d'eau et l'architecture générale et Eric Cadro pour le design intérieur, les dirigeants de Kirié étaient assurés de l'optimisation de l'espace disponible pour la longueur considérée.

Car le Feeling 346 appartient à cette race des bateaux conçus d'abord autour d'un programme d'emménagements. C'est ce qui lui vaut ce rouf large et proéminent, pas toujours esthétique sous certains angles, mais qui procure une hauteur sous barrots et une lumière exceptionnelles à l'intérieur.

Un équilibre étonnant

Il se trouve que les carènes de Gilles Vaton se sont libérées depuis longtemps de toute contrainte de jauge pour s'adapter pleinement aux impératifs de la croisière, sans laisser tomber pour autant toute idée de performance.

Etrave ronde, lignes douces, le Feeling 346 est un bateau d'une docilité étonnante au près. Nous l'avons essayé dans de bonnes conditions, soit un bon force 4-5 négocié tout dessus. Il ne réclame aucun effort à la barre, à tel point qu'il est nécessaire de la pousser pour lofer. Les risées passent sur le grément sans que l'on ait à réagir à la barre. Voilà un bateau qui ne fatiguera pas les pilotes automatiques, y compris aux allures bâtarde du bon plein travers. La raideur à la toile est conséquente et son passage dans le clapot d'une douceur étonnante. La position à la barre est très agréable grâce aux larges hiloires de cockpit ergonomiques (barre à roue en option).

Plus vite en quillard

Nous avons pu tester en bord à bord la version quillard et la version dériveur intégral. Si la raideur

à la toile et l'angle de marche par rapport au vent apparent sont identiques, en revanche le dériveur a du mal à tenir le cap et la vitesse de son jumeau quillard. Cette différence est assez nette. Le safran plus court et moins hydrodynamique du dériveur oblige aussi le barreur à rester plus actif au près. Au portant, les différences de vitesse s'estompent, d'autant mieux que le mécanisme de remontée de la dérive est simple et efficace.

Le plan de pont est un modèle des tendances actuelles : tableau arrière aménagé en descente et plate-forme de bain, grand cockpit autovideur à dossiers inclinés, accastillage concentré sur le rouf (seules les prises de ris s'effectuent en pied de mât). Deux coffres, de taille différente selon qu'il y a une ou deux cabines à l'arrière, sont complétés par un logement réservé au radeau de survie sous la partie arrière du banc de cockpit, en teck. Tout à l'avant, la baille à mouillage peut abriter un guindeau (option).

Le grément à deux étages de barres de flèches poussantes est solidement haubanné, le ridoir à vis du pataras permettant de bénéficier d'une raideur d'étai satisfaisante.

Espace intérieur optimisé

En plus d'offrir une occupation optimale des volumes intérieurs, les emménagements du 346 révèlent une approche intelligente. Ainsi, l'ensemble « carré-cuisine » a été centré sur le maître-bau, tandis que la table à cartes a été reportée au niveau de l'épontille de mât. Cette conception permet d'obtenir un carré aussi spacieux que lumineux. Sur la version dériveur, la banquette en U se prolonge par le puits de dérive, qui reste très discret. Traité dans le style chaud et confortable que l'on retrouve désormais à bord de tous les Feeling, l'intérieur du 346 peut permettre à huit personnes de dor-

NOUVEAUTÉ

Voile & Voiliers

Novembre 1988

par Gilles Martin-Raget

photos de l'auteur

plans Robert Das

et Claude Kirner

..l'équilibre parfait

FICHE TECHNIQUE

Construite :
 S. Vaton-Eric Cadro
Constructeur : Kirié, route de La
 Belle, 85100 Les Sables-
 d'Olonne, tél. 51.21.18.83.
Dimensions
 Longueur : 10,40 m
 Largeur : 8,70 m
 Tirant d'eau : 3,47 m
 Tirant d'eau : 0,96 (DI)/1,40-2,07 m
 Déplacement : 4 500 kg
 Poids : 1 680 kg
Surface
 Surface d-voile : 24,60 m²
 Surface : 42 m²
 Surface : 25 m²
 Surface : 12,48 m²
 Surface : Volvo 2002 (18 ch)
 Surface : Volvo 2003 (28 ch)
 Surface : à partir de 445 000 F TTC
Options
 Cabines arrière : 10 000 F
 Surface intégral : 30 000 F
 Surface 28 ch : 7 500 F
 Surface : 5 868 F
 Surface : à roue et table de cockpit :
 6 F
 Surface eau chaude : 15 829 F
 Surface : 3 137 F

LA REVUE DES DÉTAILS

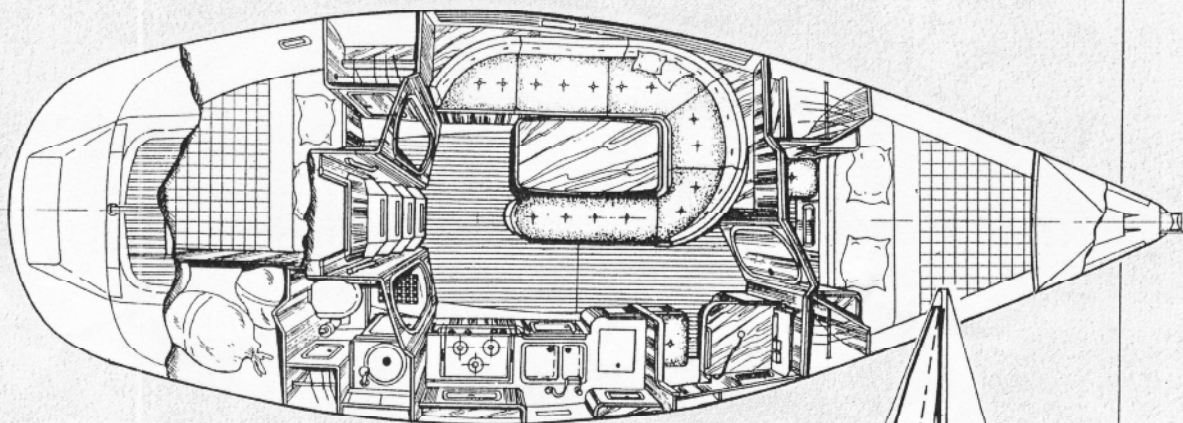
PONT		Accès commandes moteur	++	Plafonniers	++
Circulation	+++	Lisibilité instruments	+++	Aération	++
Mains courantes	++	Position manœuvre	++	Espace de circulation	++
Chandeliers	++	DESCENTE		CUISINE	
Antidérapant	++	Facilité de circulation	++	Alimentation eau	ss pression
Rail de fargue	++	Antidérapant	++	Taille évier	+++
MANŒUVRE		Manœuvre capot	++	Réchaud	four + 3 fx
Rails de foc	++	Étanchéité	++	Plan de travail	+++
Renvois au cockpit	++	CARRÉ		Glacière	120 l
Nombre de winches	5	Finition-esthétique	+++	Ergonomie	+++
Qualité des winches	++	Hauteur sous barrots	+++	Rangements	++
Barre d'écoute de grand-voile	+	Eclairage naturel	+++	TABLE À CARTES	
Taquets de foc	st.	Plafonniers	++	Format	80 x 72
MOUILLAGE-AMARRAGE		Aération	++	Confort	+++
Ferrure d'étrave	++	Confort	+++	Equipets	++
Chaumard	++	Mains courantes	++	Bibliothèque	++
Baille à mouillage	+++	Table	++	Emplacement électronique	+++
Guindeau	opt.	Rangements-equipets	++	TOILETTES	
GRÉEMENT		Accès fonds	++	Lavabo	++
Inertie mât	+++	CABINE AVANT		WC	++
Dormant latéral	++	Hauteur sous barrots	+++	Accès aux vannes	++
Dormant longitudinal	++	Dimensions couchettes	+++	Douche	++
Bôme	++	Rangements	++	Confort d'utilisation	+++
Tangon	++	Eclairage naturel	+	ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES	
COCKPIT		Plafonniers	++	Installation électrique	++
Taille	+++	Aération	++	Pompes	1 man., 1 élec. ext.
Confort au repos	+++	Espace de circulation	+++	Stockage gaz	
Confort à la gîte	+++	CABINE (S) ARRIÈRE (S)		MOTEUR	
Position du barreur	+++	Hauteur sous barrots	++	Type	Volvo 18 ou 28 ch
Coffres	++	Dimensions couchettes	+++	Accessibilité mécanique	++
Compartiment bib	+++	Rangements	++		
		Eclairage naturel	+++		

ord dans l'option deux cabi-
 rière. Mais une cabine
 unique entraîne un évident
 t de confort : le comparti-
 oilette revient à l'arrière, à
 ité de la descente, pour le
 and confort des occupants
 abine avant, qui s'agrandit
 une banquette latérale.

La loi l'équilibre parfait...

me sur les autres modèles
 is cette année, le Feeling
 oté d'un coin cuisine par-
 ement fonctionnel : double
 cuisinière four trois feux,
 is pression, nombreux ran-
 ts, poubelle automatique,
 r, glacière de 120 litres
 isent autour d'un grand
 travail longitudinal en For-

ilé à prendre la succession
 ling 10.90, le 346 se pré-
 omme un bateau de croi-
 ès homogène, parfaitement
 ré sous voiles, simple à
 vrer et doté d'un ensemble
 r sur lequel il y a peu à
 Le trio Kirié-Vaton-Cadro
 l trouvé les lois de l'équili-
 ait ?...



66 mètres carrés de toile
 pour 4,5 tonnes :
 un bon rapport
 puissance-déplacement.

