

TEXTES D'EMMANUEL VAN DETH - PHOTOS : D.R.



## Feeling 39

Ils ont toujours la cote, les grands dériveurs intégraux ! D'abord parce qu'ils ouvrent des possibilités de navigation interdites aux quillards classiques comme la découverte des lagons et plans d'eau peu profonds, la remontée de rivières et bien sûr l'échouage. Ensuite parce qu'ils ne sont pas légions sur les catalogues des constructeurs... Voilà pourquoi ce 39 – à ne pas confondre avec le 39 DI, son prédécesseur issu directement du Kelt 39 – est produit depuis bientôt 20 ans. Notre Feeling a été dessiné par Philippe Briand. N'allez pas croire que ce dériveur est une version peu diffusée : seulement 15% des

Feeling 39 sont des quillards ! Côté appendices, la profonde dérive côtoie deux safrans peu profonds. Bon contrôle sous voiles, mais manœuvres au port moins évidentes. Les performances sont plutôt bonnes à toutes les allures, mais moins convaincantes au louvoyage : ne pas espérer mieux que 100° d'un bord sur l'autre. La finition Kirié est flatteuse : les aménagements vieillissent bien. Le chantier propose deux versions. La première adopte un carré décalé sur tribord et une cuisine américaine. La seconde, qui a notre préférence, adopte une disposition assez proche du 44 avec un coin navigation au pied de la descente et un carré sensiblement avancé.

### FICHE TECHNIQUE FEELING 39

Longueur de coque	11,64 m
Longueur à la flottaison	9,92 m
Largeur de coque	4,02 m
Tirant d'eau dériveur	0,70 m/2,20 m
Poids lège	7,83 t
Lest	3,59 t
Surface de grand-voile	34,80 m <sup>2</sup>
Surface de génois	46 m <sup>2</sup>
Moteur	37 à 55 ch
Matériau	polyester
Architecte	Philippe Briand
Chantier	Kirié, Alliaura Marine, Privilège Marine
Production	169 exemplaires depuis 1998
Prix occasion	à partir de 75 000 €

