

FEELING 39

Un bateau à vivre

Bien gîtée au débridé en baie de Bénodet, la carène du Feeling 39 semble moins volumineuse qu'au port. A l'étrave, une jolie moustache blanche indique la vitesse de ce croiseur de 12 mètres dessiné par Philippe Briand pour le chantier Kirié. De l'extérieur, l'amorce du profond safran est visible avant la large jupe arrière, mais le bateau trace sa route et affiche un sillage régulier. Jean-François L'Ollivier vient d'acquérir Askellic 6, après avoir été longtemps propriétaire d'un Feeling 10,90. Fin régatier, marin d'expérience, il a, avec son épouse Francine, choisi ce modèle pour entreprendre de beaux voyages, au jour de la retraite. Avec le mètre de plus et quelques années d'évolution dans la conception des voiliers, leur nouveau bateau présente d'emblée un espace de vie étonnant. Tout à l'arrière, la jupe d'accès est astucieuse avec ses deux petits sièges latéraux, son échelle de bain dépliant, un coffre autovideur et un logement spécifique pour le radeau de survie qui s'ouvre dans le tableau arrière.

Sous voiles

Dans le courant de la rivière, le Feeling 39 se dégage aisément du catway grâce à son puissant moteur de 50 chevaux. La grand-voile lattée montée sur rail Harken est facile à envoyer. Le point de sortie de drisse en hauteur sur le mât Sparcraft à deux étages de barres de flèche poussantes permet d'envoyer à la volée, le mou étant repris au piano sur le winch Harken 32 à tribord de la descente. Les bosses de ris dites automatiques y reviennent également.

Le grand génôis se déroule aisément, mais le passage du bout dans les embases de chandeliers rend l'enroule-

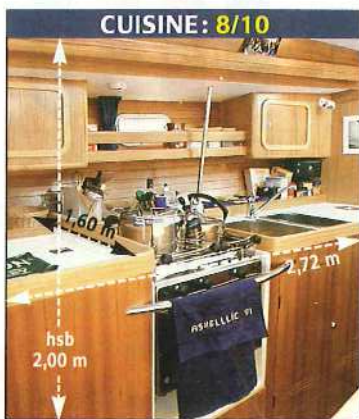
Résolument tourné vers la croisière, ce bateau de 12 mètres propose un espace de vie clair et de nombreux volumes de rangement. Par Jérôme Boyer, photos Yvan Zedda.



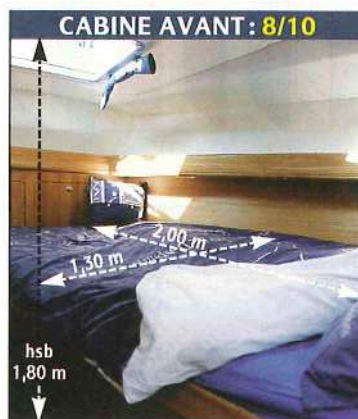
Derrière un pont dégagé, le vaste cockpit est chaudement habillé de teck. On y est bien installé au port, en hauteur, autour de la table à abattants protégée du vent par la capote de descente. Deux coffres de rangement sont situés sous les bancs. Les manœuvres sont simplifiées par la grand-voile à prise de ris automatique.



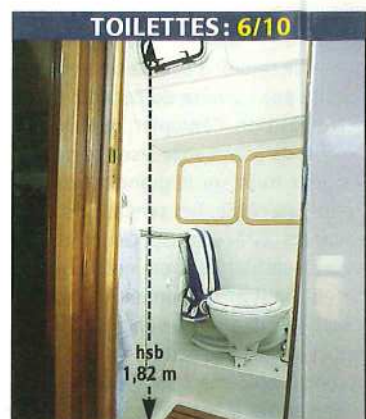
Éclairé par de multiples hublots et capots de pont, le carré s'étend sur tribord, centré autour d'une longue table fixe. On y trouve de nombreux rangements. Une bibliothèque est disposée autour du hublot de coque. Un meuble-bar précède la banquette centrale et permet, avec les mains courantes, de bien se maintenir à la gîte.



A bâbord, la cuisine, tout en longueur, est bien équipée avec un double réfrigérateur de 170 litres s'ouvrant par le haut. On trouve des rangements de part et d'autre de la gazinière-four et un astucieux vide-ordures muni d'un couvercle circulaire.

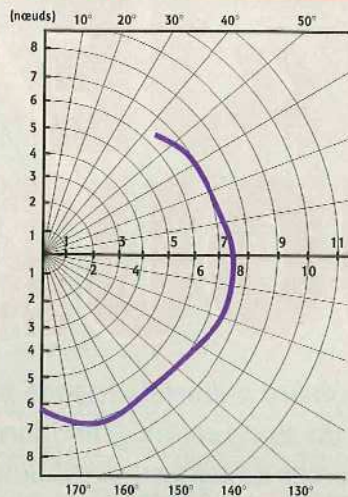


La cabine avant invite à la sieste, avec son lit double sur tribord, la large étagère qui parcourt les bordés, sa penderie, le grand volume sous la couchette. L'espace profite de la hauteur sous barrots. Deux capots y amènent une grande clarté.



Face à la table à cartes, à bâbord de la descente, une porte ouvre sur le compartiment toilettes contremoulé. On y trouve un petit miroir et des rangements. L'espace est clair, ventilé par un hublot ouvrant, mais il manque une penderie pour les cirés.

Feeling 39 Les chiffres de Voiles et Voiliers



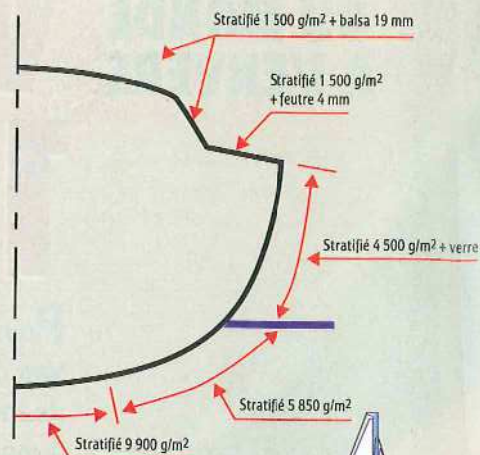
VITESSES MESURÉES*

Mer belle.
Vent réel : 15-17 nœuds.
Voilure : grand-voile, génôis déroulé.

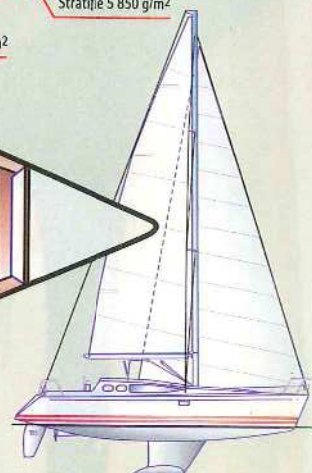
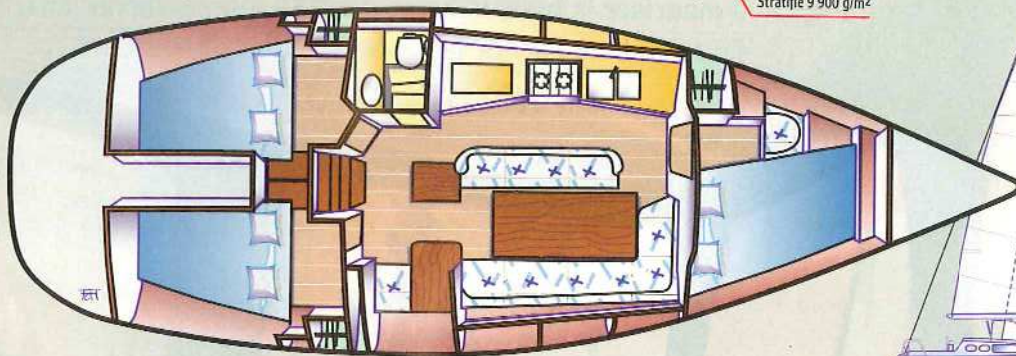
GV, génôis déroulé.

(* Vitesses mesurées avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel.

COUPE DE LA COQUE



Plans et Photographie François Chénailier



nt dur. Le plan de pont net, bien agé, est garni d'un antidérapant efficace. Sur les passavants, les taquets d'amarrage pour les gardes sont trop espacés et peuvent accrocher l'écoute des génôis lors des virements. Tout disparaît avec une brise de 15 nœuds, le Feeling 39 affiche une vitesse régulière de 15 nœuds et plus, donnant une sensation de puissance, malgré une inertie qui se ressent lors des virements. La barre à roue à transmission directe est à l'arrière de cette version. Un cale-pied serait un plus. Conçue pour répondre aux attentes du pilote, la roue n'offre pas de sensations, sauf lorsque la vitesse monte d'un cran dans les risées. À l'arrêt, je regrette alors de ne pouvoir profiter de l'ardeur de la puissante grand-voile. Dans ces conditions de mer belle, le Feeling 39, fraîchement arrivé à l'eau, manque encore d'un spi pour passer à la vitesse supérieure, mais sa manœuvre équilibrée reste très stable.

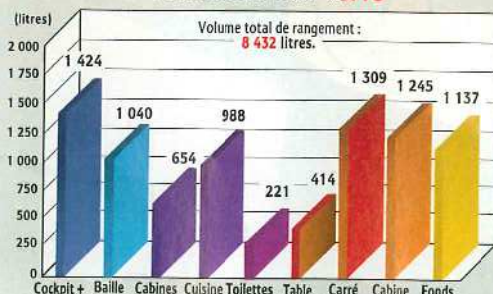
à bord

Le grand volume central intérieur est éclairé par la lumière issue des hublots de la coque, du rouf et des multiples hublots de pont. Une touche sobre est apportée par les boiseries en orme clair, caractéristiques des Feeling. Sur tribord, le siège de navigateur s'adosse à une penderie. Le tableau à cartes, orientée dans le sens de la marche, offre une grande surface. Le Feeling dispose de nombreux équipements pour améliorer votre confort et l'équipement de sécurité, le tableau électrique est installé à lui-même à portée, contre le bordé.

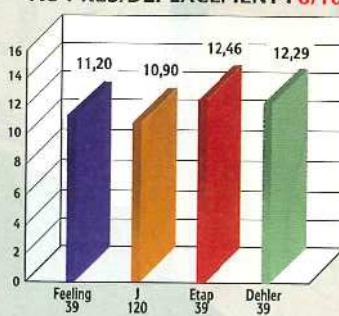
Le carré ouvert se prolonge sur toute la partie tribord, autour d'une longue table. Sa banquette centrale fait suite à la table. Desserte, une main courante verticale en inox les séparant. Cet ensemble est conçu pour rester bien calé en mer, et permet de rester bien calé en mer, tout en ayant la cuisine linéaire située à l'avant. On y dispose d'un incroyable espace de stockage dans les fonds, les planchers. Les remontées d'eau sont au niveau de ces derniers, habituelles. Les voiliers à fonds plats, sont aussi concernés. Sur l'avant s'ouvre la plus belle vue de bord, qui bénéficie de la hauteur des barrots, de nombreux rangements et d'un véritable lit sur tribord.

Les deux cabines doubles arrière, plus lumineuses, semblent un peu sombres, mais à l'ensemble, ce Feeling 39 correspond bien à un programme de croisière confortable. Facile à manœuvrer en équipage réduit, il a été conçu pour rester souvent sous le contrôle du pilote, à condition de réduire la vitesse, rapidement la toile. Le bateau réagit avec des mouvements doux et agréables pour l'équipage. D'ailleurs, le constructeur l'affirme : « Sur ce bateau, on ne se fait pas le mal de mer ! »

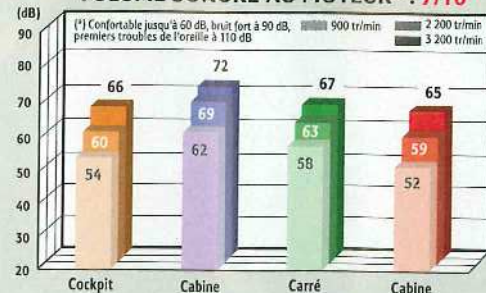
VOLUMES DE RANGEMENT : 9/10



SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT : 6/10



VOLUME SONORE AU MOTEUR* : 7/10



VITESSE AU MOTEUR : 7/10



Coefficient prismatique : 0,546.
Moment de redressement maximal :
- version quillard : 5,5 t x m.
- version dériveur : 5,3 t x m.

PRIX ET OPTIONS

Prix standard

Avec moteur Volvo 40 chevaux, grand-voile et génôis sur enrouleur :
- version essayée, quillard avec lest en fonte, tirant d'eau 2 m.
- version dériveur intégral, tirant d'eau 0,70/2,20 m.

976 906 F.
(148 928 €).
1 037 542 F.
(158 172 €).

Principales options :

- Grand-voile lattée sur rail, avec lazy, housse et hale bas rigide : 40 365 F.
- Réfrigérateur, chauffe-eau, quindeau 1 000 watts, chargeur, hublots de coque, caillibots : 49 708 F.
- Loch-sondeur, anémomètre, répéteur, pilote ST 6 000 : 57 013 F.
- VHF et GPS : 11 210 F.
- Radio : 5 669 F.
- Supplément moteur Volvo 50 chevaux : 15 816 F.
- Tourmentin gréé : 5 286 F.
- Spi asymétrique gréé : 41 000 F.
- Spi tri-radial gréé avec tangon : 47 042 F.
- Etrai largable : 9 496 F.
- Capote de descente : 14 897 F.

Prix du bateau essayé : 1 323 420 F. (201 755 €).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPARÉES

	FEELING 39	J 120	ETAP 39	DEHLER 39
Longueur coque	11,64 m	10,90 m	11,60 m	11,64 m
Flottaison	9,92 m	9,40 m	9,85 m	10,70 m
Bau maxi	4,00 m	3,54 m	3,85 m	3,82 m
Voilure	84 m²	60 m²	81 m²	86 m²
Déplacement	7,50 t	5,50 t	6,50 t	7,00 t
Tirant d'eau	2 m, 0,70 m-2,20 m	1,80 m	1,50 m ou 1,95 m	1,98 m
Couchettes	6	6	6 ou 8	6 ou 8
Matériaux	polyester	sandwich	polyester	sandwich/polyester
Catégorie	A	A	A	A
Architecte	Briand	Johnstone	J & J Design	Jüdel/Vroljik
Chantier	Kirié	J Boats	Etap	Dehler
Prix ttc	976 906 F (148 928 €)	1 146 200 F (174 737 €)	1 134 500 F (172 953 €)	1 152 000 F (175 621 €)

Architecte : Philippe Briand.
Constructeur : Kirié, route de La Rochelle, BP 1839, Le Château-d'Olonne, 85118 Les Sabes-d'Olonne Cedex, tél. 02.51.21.18.83, fax 02.51.21.58.69, e-mail : info@kirié.com, Internet : www.kirié.com

POINTS FORTS

- Espace et clarté à bord.
- Volumes de rangement.
- Cabine avant de propriétaire.
- Compartiment pour le bib.

POINTS FAIBLES

- Le barreur n'a pas à sa main le contrôle de la grand-voile.
- Bout d'enrouleur dur.
- Taquets d'amarrage gênants.