



Quatre 8,50 mètres réunis : de gauche à droite,  
le Kelt 8,50 M, le Gib'San 84, le Feeling 850, l'Arcadia.



GIB'SEA 84,  
ARCADIA,  
FEELING 850,  
KELT 8,50 M

# 8,50 MÈTRES. L'ÂGE DE LA NOUVELLE CROISIÈRE

par Daniel Nottet et Pierre-Jean Soler

photos Gérard Beauvais

plans Robbert Das

silhouettes Claude Kirner



## Grand Pavois de La Rochelle 1983.

Les nouveaux bateaux de croisière explosent en bouquet.

Leur taille favorite : 8,50 mètres. Aujourd'hui, ils sont quatre, mis au point rapidement afin d'être au mieux de leur forme à l'orée de la prochaine saison, au salon de la Navigation de plaisance de Paris, en janvier 1984 : le Gib'Sea 84, l'Arcadia,

le Feeling 850, le Kelt 8,50 M. Ayant ce rendez-vous, pour la première fois voici réunis ces quatre voiliers, frais comme la rosée.

Nous les avons amenés à partager le même ponton, les mêmes eaux et les mêmes brises, les mêmes essayeurs, afin de déterminer, comparativement et sans plus attendre, leurs caractéristiques, leurs points forts ou faibles. Pour que, clairement informés, vous puissiez choisir en toute connaissance de cause votre 8,50 mètres, celui avec lequel aborder l'âge de la nouvelle croisière.

# TEST COMPARATIF

**C**hacun le sait, le choix du roi, c'est avoir deux enfants, très exactement un garçon et une fille. Pour le journaliste nautique, qui a la charge de cerner les possibilités d'un voilier à l'issue d'un essai toujours jugé trop bref, le choix du roi est de disposer de la gamme complète des brises. Force 1 à 6, c'est très exactement la météo que nous avons eue à La Rochelle pour cet essai comparatif de bateaux de 8,50 mètres (le cinquante et unième publié par Voiles et Voiliers).

Ils sont quatre, mouillés au ponton 00 du port des Minimes, à dodeliner sous la charge des équipiers en train de les apprêter pour leurs premiers bords côté à côté. Par ordre de longueur de flottaison croissante, le Gib'Sea 84 de Gibert Marine, l'Arcadia du chantier Jeanneau, le Feeling 850 préparé par Kirié, le Kelt 8,50 M de Kelt Marine.

Nous prenons le large dans une douce brise d'ouest qui semble sourde de la chape de nuages coiffant les îles, Oléron et Ré. Quand l'essai s'achèvera, il y aura beau temps que l'anticyclone aura remplacé la dépression et le soleil les nuées : la fraîcheur préhivernale aura succédé à la tiédeur postautomnale et le nord-est force 4 à 6 au surcroît force 3 à 1. Dans l'intervalle, les étraves auront taillé l'eau à la moneuse, les équipiers seront passés d'un bord à l'autre, les barreurs auront permis, et les spis claqué au lof. Les chronomètres auront enregistré les vitesses entre des bouées et les signataires de l'essai auront relativisé les mérites des solutions retenues, noté les points importants, dormi à bord. Ils auront pris l'apéritif matinal ou le thé d'après-navigation dans l'un ou l'autre carré. Ils auront achevé à la nuit tombée le compte rendu d'une demi-semaine remplie d'émotions.

## Entre les notes

- 1
- 2
- 3
- 4

1. Le Gib'Sea 84, de Gibert Marine : un bateau assez classique et économique. Le plus raisonnable sous spi.

2. L'Arcadia, de Jeanneau : léger à la barre et doté d'un intéressant lit breveté avant. A l'aise, en particulier dans la brise.

3. Le Feeling 850, de Kirié : bien réalisé et très homogène. Mise au point remarquée.

4. Le Kelt 8,50 M, de Kelt Marine : efficace, innovations réussies. Un très gros potentiel (déjà matérialisé à hélice égale).

Je ne vais pas vous raconter par le menu les parcours que nous avons empruntés. Ces détails sont là, dans mon carnet. Un rien fastidieux. Alors je vais vous dire plutôt ce que je n'ai pas noté.

Force 4, risées à 5, la flottille est au largue serré sous spi, tribord amures. Le Gib'Sea 84, très à l'aise à cette allure, a lofé le premier, il est maintenant confortablement au vent, hors d'atteinte. Restent confrontés le Kelt 8,50 M, le Feeling 850, l'Arcadia. Ils se suivent dans cet ordre, sur la même ligne. Dans le dialogue d'ogres cannibales qui s'instaure aussitôt, le numéro 2 veut dévorer le numéro 1, le numéro 3 avale les numéros 2 et 1, ce dernier révitant de gober tout cru les deux autres, tout simplement en refusant de jouer les proies. Bientôt, l'Arcadia attaque le Feeling au vent. Les spis sont gonflés à craquer, les barreurs jouent sur la corde raide, à la limite du contrôle. La risée qui surcharge les voiliers couverts de toile impose à l'équipage vigilance et rapidité. Pas mal, ces bateaux de croisière menés à un rythme de course ! Sur l'Arcadia qui, vague après vague, prend le meilleur sur le Feeling 850, ils sont trois, contre deux équipiers seulement sur le Kirié. Le troisième homme du Jeanneau hèle : « Eric ! » Sur le Feeling, Eric, qui peine à l'écoute de spi, se retourne, intri-



gue. A son adresse s'agit comme un séma-  
phore un épais bras d'honneur. Averglé de  
rage, Eric répond instantanément par un geste  
symétrique. Adieu, veaux, vaches, cochons,  
écoie, spi et régate !

Seul, le Feeling 850 dispose d'une jauge à  
carburant. A bord de l'un des trois autres voilier,  
nous remplissons consciencieusement  
les fiches que vous pourrez lire dans les pages  
suivantes. « Matériel réservoir à carburant,  
inox, OK. Volume du réservoir à carbu-  
rant ? » « 50 litres. » Bien. « Jauge à carbu-  
rant ? » « Bof, nous répond en substance le  
capitaine du canot, c'est inutile, on sait tou-  
jours où l'on en est, il est facile de faire le plein  
à chaque escale », etc. Qu'advint-il ? Je vous  
le donne en mille : aussitôt après, nous quit-  
tons la panne sous moteur... et notre cap'tain... tombe en panne... de carburant !

A l'horizon défilent lentement, majestueu-  
sement, deux goélettes. Sur le Feeling 850 on  
abat le géniois, pousse les feux. L'Arcadia em-  
boîte le sillage du Kirié, ses 7,5 chevaux un rien  
moins rapides que les 9 chevaux de son rival.  
Arrivés à portée de chique de la Belle Poule, les  
diesel sont étouffés et le dacron renvoyé afin  
d'escorter comme il convient l'intemporelle  
beauté du voilier d'hier. Ses toiles bises sont  
juste tendues, moulant doucement le vent  
pour faire glisser en silence l'imposante coque  
vers le pertuis Breton. Sous la poupe naît un  
lac calme par la masse de la goélette, comme si  
elle filait de l'huile. Majestueux. Hiératique.  
Que vaut un voilier habitable de croisière  
d'aujourd'hui comparativement à cette Belle  
Poule — ou à cette Etoile qui suit, à un mille  
dans le sud ? Oh ! rien que de très attendu, et  
qui rejette dans le nostalgique les hauts faits du  
coursier vigili : comme une voiture contem-  
poraine de grande série double irrémédiable-  
ment l'automobile de l'époque héroïque, l'Arcadia  
et le Feeling dépassent à quelques mé-  
tres le mastodonte voilier, sans le moindre  
égard pour son dévant, puis montent aisément  
à son vent. Ah ! si la Royale avait été dotée de  
8,50 mètres pour répondre à Nelson, nul doute  
que l'histoire du monde en eût été changée !

Mieux que sympathique, chaleureuse la  
forte ambiance suscitée par ces équipiers de  
l'essai. Joyeux et efficaces, ils sont bons compa-  
gnons et bons marins, expérimentés sans la  
grosse tête, écoulés de rire dans le carré avec  
la dernière histoire belge narrée par le  
boute-en-train de service. Ils sont concentrés  
sur le spi comme hier à bord de Free Lance,

sous critiques que dans la mise au point de  
leur habitat matériel de régate. Merci, com-  
pagnons.

Une vaste silhouette déboule du néant.  
Umupro Jardin, le trimaran blessé, rentre au  
port après avoir abandonné la course La  
Baule-Dakar. L'Arcadia, le Feeling se portent  
à sa rencontre pour lui faire un brin d'escorte.

## Performances

Et les performances ? Force est d'admettre  
que tous, constructeurs, propriétaires, ré-  
dacteurs, lecteurs, y attachent grande impor-  
tance. Et pourtant ! Et pourtant, cet aspect de  
la personnalité d'un bateau n'est qu'une de ses  
caractéristiques. Peut-être pas la plus impor-  
tante. Il reste la logeabilité, le prix, l'approche  
esthétique, la répartition des volumes habita-  
bles, la tenue à la mer, quelques centaines  
d'éléments objectifs regroupables en une po-  
ignée de rubriques — vous les trouverez dans  
les pages suivantes — pour moduler le juge-  
ment par trop sec de la vitesse. Mais, tout de  
même, un voilier doit bien marcher. Alors, je  
vais vous toucher deux mots des vitesses  
comparées de nos 8,50 mètres.

En temps réel, tels qu'équipés lors de l'es-  
sai, ces habitables de croisière se sont pratiquem-  
ment à tous coups répartis en deux groupes : en tête, le Feeling et l'Arcadia, précédant  
le Gib'Sea 84. Entre les deux, le Kelt 8,50 M.

Au près, le Feeling 850 a toujours marqué un  
avantage en cap. Toutefois, si l'on défaillait de  
ce bilan les gains acquis grâce à son accastillage  
particulier (lire l'encadré « Série améliorée  
et série »), l'avance acquise ne le place pas  
hors de portée de ses concurrents (lire l'encadré  
« Chronomètres » en page 51). A la barre,  
l'impression confirme ce verdict : léger, le  
Feeling monte aisément au louvoiement, accélérant  
volontiers.

L'Arcadia, dans les phases de régate serrée,  
a souffert, face au Feeling, de ne pas disposer  
d'un rail de foc automatique. Normal, puisque  
la règle du jeu demandait de s'en abstenir. Sur  
un bord, le Jeanneau rendait fort peu au Kirié.  
Au point qu'il a suffi d'un départ « encrévé » du  
Feeling pour que l'Arcadia s'impose à l'issue  
d'un près chronométré. Barre en main, l'Arcadia  
est agréable, toujours facile, et sera cer-  
tainement encore plus redoutable lorsque sa

voleur connaîtra sa phase finale de dévelop-  
pement.

Toujours en temps réel, le Kelt 8,50 M s'est  
accroché systématiquement aux deux loco-  
motives de l'essai. Avec son hélice fixe, c'est  
très bien. Les écarts ne sont pas tels qu'ils  
jettent la confusion sur ce dessin original, à  
preuve les temps corrigés publiés dans l'encadré  
« Chronomètres » en page 51. D'ailleurs,  
à hélice (bec de canard) égale, il montrera ulté-  
rieurement son tableau à tous. Il accroche très  
fort l'Arcadia et, doté comme le Feeling 850  
d'un rail de foc automatique, ne lui céderait  
rien aux virages de bord. Si l'on recherche  
la performance ultime, la barre du Kelt 8,50 M  
apparaît lourde, et l'équilibre n'est pas tou-  
jours facile à obtenir. Là encore, un peu de  
mise au point devrait facilement venir à bout  
de ce handicap.

Le Gib'Sea 84 est, se veut, s'affiche, bateau  
de croisière. Ce qui explique sa position dans  
cet essai comparatif, régulièrement dans le  
sillage de ses frères. Il est sûr que sa flottaison  
relativement courte ne le prédispose pas à  
jouer les premiers rôles dans cette confrontation.  
Et son respect quasi absolu des règles de  
l'essai ne l'a pas servi en l'occurrence, ce qui  
est tout à fait immoral mais hélas ! logique.  
Merci, Gibert Marine, d'avoir joué le jeu.

Et au large, au vent arrière, aux allures  
dites portantes ? Le Feeling 850 demeure  
aussi vif qu'au près. Simplement, son option le  
rend vite difficile à contrôler au large sous  
spi, et en croisière il sera prudent de ne point  
trop serrer le vent sous peine de partir assez  
aisément au lof. Au vent arrière, le Feeling 850  
conserve une courte tête d'avance.

L'Arcadia s'avère plus rapide que son com-  
pagnon d'échappée (le Feeling) au large sous  
spi. Mais, là encore, prudence, ne pas confondre  
croisière et course, sous peine de voir claque-  
r le nylon du spi ! Au vent arrière, l'Arcadia  
s'avère sensible au roulis, une caractéristique  
qui, si elle n'est pas dangereuse, n'est pas  
non plus agréable.

Le Kelt 8,50 M, pour être moins tapageur  
que les deux voiliers précédents, n'en est pas  
moins efficace. En fait, toujours au large sous  
spi, il déboule à la même vitesse que l'Arcadia,  
et ce, en s'avérant légèrement plus aisément à manier.  
Au vent arrière, le Kelt cède un peu de  
terrain, il est vrai dans des conditions où son  
hélice fixe l'a malheureusement desservi : les  
chiffres de l'encadré « Chronomètres » (page  
51) sont clairs à cet égard.

Le Gib'Sea 84 est un excellent placement au  
large sous spi. Il est facile à tenir, serre le  
vent plus que ses concurrents, cédant peu en  
vitesse ; en fait, le croiseur vainqueur à cette  
allure, le voilà bien ! Au vent arrière, il perd de  
son avantage ; les observations manifestées à  
propos du Kelt s'appliquent également au  
Gib'Sea 84.

Il est un élément de navigation commun à  
tous ces croiseurs, que je m'en voudrais de  
passer sous silence. C'est leur excellente te-  
nue à la mer. Même lorsque nous avons été  
surchargeés dans les rafales brutales d'une  
brise de terre, jamais il n'y a eu de ces affreux  
coups de gîte qui dégoûtent les plus fidèles  
épouses de la croisière. Il est toujours facile de  
remonter contre le vent, et les changements de  
voilure ou prises de ris ne revêtent jamais le  
caractère d'une urgence absolue : c'est très  
rassurant.

Enfin, maintenant que vous savez combien  
la mariée est belle, je vous invite à mieux  
connaitre ses autres qualités... □

## SÉRIE AMÉLIORÉE ET SÉRIE

La règle du jeu de cet essai — comme de tous nos essais — était de disposer de voiliers de  
série. Ce qui exclut a priori les améliorations disponibles en option.

Néanmoins, plusieurs de ces 8,50 mètres sont venus au comparatif fort bien « pourvus ». Voici le détail des améliorations apportées sur chacun qui peu ou prou jouent favorablement sur les performances, mais dont vous ne pourrez bénéficier en série.

Gib'Sea 84 : un second winch de rouf à deux vitesses.

Arcadia : hélice bipale bec de canard, voilure compétition, barbers d'écoutes de spinnaker.

Feeling 850 : hélice bipale bec de canard, voilure compétition, rail de foc automatique, palan de barre d'écoute, palan de Cunningham-hole de grand-voile, barbers d'écoutes de spinnaker.

Kelt 8,50 M : voilure Racing (peut-être prochainement fournie en série).

En conséquence, les chiffres relatifs aux performances de ces voiliers publiés dans l'encadré « Chronomètre en main » (page 51) ont été affectés du coefficient qui, dans la table des temps rendus des croiseurs côtiers de la Fédération française de voile (groupe 16), permet de faire courir à égalité les voiliers, qu'ils soient équipés d'une hélice fixe ou à bec de canard. Les autres modifications ne peuvent malheureusement pas être estimées, et ne sont donc pas prises en compte.

# PONTS

Seul le Kelt 8,50 M ne sacrifie pas à la mode des roufs en sifflet et son « deck-house » lui permet de montrer une plage avant bien dégagée. Vous remarquerez sur le Gib'Sea 84 les moulages destinés à intégrer les mains courantes, le capot avant, les taquets d'écoutes et surtout ceux de la baïsse à mouillage. Pour celle-ci, le constructeur a prévu une rainure dans laquelle s'encastre le guindeau (non fourni bien sûr, il prend la place des taquets).

La circulation sur ces ponts est satisfaisante, sauf peut-être sur le Feeling 850, où les cadences pourraient être plus centrées et la surface de l'iloire moins galbée au droit du cockpit.

Simple, l'accostillage de ces 8,50 mètres est suffisant compte tenu du programme de navigation. Sur l'Arcadia, la ferrure d'étrave en fonte d'aluminium intègre deux daviers et deux chaumards. Les trois autres ferrures, en inox, n'ont qu'un davier et des anneaux fermés y tiennent lieu de chaumards.

Le fait est assez rare pour être souligné, mieux, salué : le Kelt 8,50 M est équipé en série de deux lignes de vie. Ses deux winches de rouf sont livrés en série, tandis que le Gib'Sea, l'Arcadia et le Feeling offrent le second en option.

Intéressant : la juge du Kelt 8,50 M où vous apprécierez les dalots-marchepieds. Sans doute, penserez-vous aussi à l'avantage qu'offre une juge pour récupérer un homme à la mer.

	Gib'Sea 84	Kelt 850	Feeling 850	Le Kelt 8,50 M
Circulation	+++	+++	++	+++
Mains courantes	+++	+++	-	+++
Implantation des chandliers	+++	+++	+++	++
Tension des Gîbes réglable	+++	+++	+++	+++
Ligne de vie	-	-	-	+++
Antidérapant	+++	+++	++	+++
Rail de fougat	+++	+++	+++	+++
Liston de protection	-	++	-	-
Anneaux capage de drisses sur balcon	++	+++	+	++
Ferrure d'étrave	++	+++	++	++
Point d'accroche rapide de fic	++	++	++	+
Daviers	++	+++	++	++
Chaumards d'avant	++	+++	++	++
Taquet d'amarrage avant	+++	+++	+++	+++
Baïsse à mouillage	+++	*	++	*
Emplacement pour guindeau	+++	-	-	++
Sens d'ouverture du capot avant	latéral	latéral	latéral	latéral
Stockage du tangon	-	++	++	++
Rails de fic	++	++	++	++
Verrailage chariot de fic	++	++	++	++
Réglage des chariots de fic sous tension	-	-	-	-
Relevé des drisses au cockpit	+++	++	+++	++
Repérage des bloquers de drisses à come	++	*	+	++
Winches sur rouf	521 16	Barfusse	Barfusse	S21 3
Nombre de winches de rouf en série	1	15	15	2
Vitesse winches de rouf	2	2	2	1
Chaumards de garde	-	-	-	-
Taquets de garde	-	-	-	-
Longueur de la barre d'écoutes	141 cm	123 cm	112 cm	118 cm
Palan de atrac de baie d'écoutes	-	-	-	-
Palan d'écoutes de grand-voile	+++	+++	+++	+++
Winches de fic	S21 30	Barfusse	Barfusse	S21 30
Vitesse winches de fic	2	2	2	2
Winches de fic self-tailing	-	-	-	-
Winches de spi en standard	-	-	-	-
Taquets d'écoutes de fic	+++	++	++	+
Bloquants d'écoutes à come	-	-	-	-
Bloquants d'écoutes de spi à come	-	+++	-	-
Position de travail aux winches	++	++	++	+
Chaumard d'arrière	++	-	-	+++
Taquet d'amarrage arrière	+++	+++	+++	+++
Dune de sable	-	-	-	-
Support baie couverte	-	0	1	-
Balcon arrière ouvert	+++	+++	+++	+++
Echelle de bain	-	-	-	-
Juge arrière	-	-	-	+++
Stockage planche à voile	-	-	-	-



GIB'SEA 84



ARCADIA



FEELING 850



KELT 8,50 M

## LECTURE DES TABLEAUX

Les éléments évoqués dans les tableaux de cet essai comparatif sont caractérisés par une notation positive (lorsque l'élément est présent). La satisfaction que chacun donne à l'utilisation en comparaison avec les autres bateaux est qualifiée de + à +++.

En aucun cas ces tableaux ne sont une liste exhaustive du matériel équipant les bateaux. Il existe pour cela une notice descriptive publiée par les constructeurs, auprès desquels vous pourrez l'obtenir. Dans ces tableaux, les essayeurs de Voiles et Voiliers vous donnent leur opinion sur les points essentiels caractérisant ces voiliers habitables.

# COCKPITS

les embruns du près. Vos bancs demeureront-ils secs ? Assuré sur le Feeling 850, où de belles lattes de bois forment des assises de siège. Sur le Gib'Sea 84, vous pourrez compter sur des assises moulées dans le polyester mais, sur les deux autres, vous aurez un peu plus tôt votre ciré.

Le plus petit de ces coffres arrière est trop grand... Ou, si vous préférez, aucun d'entre eux n'est aménagé. Pour être mieux utilisés, ces coffres devraient être compartimentés... Les coffres à « bib » sont placés dans l'espace arrière cockpit, sauf sur le Kelt 8,50 M, où un comparatif peu pratique a été prévu dans le grand coffre arrière.

Ensuite, au chapitre des petits détails utiles et qui font chic : le stick de l'Arcadia, sa poche à manivelle de winch (un équipement de prix modique qui pourrait être systématiquement offert par les constructeurs), et la console à instruments qui surplombe la descente du 850.

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
en position assise	++	++	++	+++
sous la tête sur bâbord	++	++	++	++
sous le banc	+++	+++	+++	+++
sous le bâbord	+	+	+	+
à la barre	++	++	++	++
à l'assise à la barre	++	++	++	++
en face à la barre	++	++	++	++
des instruments	-	-	-	-
compteur des compass	-	-	-	-
réversible	+++	+++	+++	+++
ches auto-éjecteurs	-	-	-	-
s pour manivelles de winch	-	++	-	-
ments des drains	-	-	-	-
des coffres	++	++	++	++
ure des coffres	++	++	++	++
ité des coffres	++	++	++	++
nalité des coffres	-	-	-	-
g des para-haltoge	-	-	-	-
e de l'ancre	-	-	-	-
bâbord	++	++	++	++
de sortie du bâbord	++	++	++	++
ibilité du cockpit par l'arrière	++	++	++	++
ilité depuis le carrefour	++	++	++	++
sur le pont	++	++	++	++
remplacement de la barre d'équerre	-	-	-	-
discret	++	++	++	++
ion de l'eau	+	++	++	++
d'évacuation	-	-	-	-
ment des bancs	++	-	++	*
oia	-	-	-	-
ur du cockpit	154 cm	260 cm	205 cm	196 cm
ur mini-maxi du cockpit	150 cm	155 cm	152 cm	141 cm
ur mini-maxi du cockpit	152 cm	151 cm	160 cm	140 cm
ur mini-bouteille de gaz	-	++	++	*

# MOTEURS

quatre croiseurs sont équipés de moteurs monocylindres Volvo (9 ch) ou Yanmar 1 GM (7,5 ch). Deux mécaniques fiables dont la puissance est suffisante, sauf peut-être dans une mer formée et par une houle établie où des moteurs d'une douzaine de chevaux seraient préférables.

Les commandes sont toutes aisément accessibles, mais celle de l'Arcadia est trop avancée, risque de retenir malencontreusement une écouteuse.

Le tableau de bord du Gib'Sea 84, à l'intérieur du bateau, est moins accessible (démarrage, surveillance), mais mieux protégé que les autres. Sur le Feeling une protection par plaque de plexiglass. Les tableaux de bord sont équipés de voyants de température d'eau, pression d'huile et de charge ; ces voyants sont doubles d'une alarme multifonction. Seul le Feeling est équipé d'une jauge à carburant. L'expérience montre pourtant que cet instrument est précieux, avec un moteur diesel. L'accès au moteur est exceptionnelle-

# GREEMENTS

Le gréement du Kelt 8,50 M est original sur un voilier de cette taille : un étage de barres de flèche poussantes et un étai capoté aux 9/10. Même si le mât peut être légèrement cintré (grâce au rideau de pataras), cette conception offre surtout l'avantage de l'économie car le triangle avant est d'une surface réduite (relativement). En revanche, la grande voile, de surface plus importante, est équipée en toute logique d'une troisième bande de ris, alors que les autres voiliers de l'essai n'en ont que deux.

L'Arcadia fait sérieux et courbe avec ses deux étages de barres de flèche qui ont suscité maintes fois la même question : « Est-ce une bonne idée ? »... Oui, et cela ne manque pas d'intérêt. Le profil plus mince autorise un mât plus léger et moins coûteux qui, de plus, conditionne le meilleur rendement de la grand-voile. La courbure du mât peut, grâce au bas-étai, être facilement contrôlée.

Comparons enfin les systèmes de réglage vertical du pied de tangon : sur le Kelt 8,50 M, le constructeur a prévu un bout qui permet de modifier le réglage, même s'il vente frais. C'est très bien. Le Feeling est également équipé, lui, de trois anneaux, tandis que sur l'Arcadia et le Gib'Sea il faut utiliser un chariot à piston coulissant le long du mât.

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
Type de gréement	en tête	en tête	en tête	9/10*
Nombre d'étage de barres de flèche	1	2	1	1
Barres de flèches droites	oui	oui	oui	—
Barres de flèches poussantes (plan longitudinal)	—	—	—	oui
Bas-haubans	4	3	4	2
Etai réglable	*	*	*	*
Rideau de réglage de pataras	oui	oui	oui	oui
Rideau de pataras à volant	—	oui	oui	oui
Voile de vaste à coin/coussinets	oui	oui	oui	oui
Bas étai (réglable par rideau)	—	oui	—	—
Mât	7 Différents	7 Différents	7 Différents	7 Différents
Winch de prise de ris en série	—	Barbareus	Barbareus	1 SFI 1
Réglage vertical pied de tangon	+	*	+	+++

ment pratique sur le Kelt 8,50 M : la descente et trois panneaux latéraux se démontent en un instant, dégageant l'accès sur tous les côtés ! Les réparations importantes seront moins faciles à bord du Gib'Sea 84, mais seule la descente est démontable.

Un mot du bruit : les quatre compartiments sont correctement isolés ; les moteurs ont su rester discrets, mais il est vrai que nous n'avons peu sollicités.

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
Manque de moteur	Vélo	Yanmar	Vélo	Yanmar
Type du moteur	MDS5	1GM	MDS5	1GM
Puissance	9,5 ch	7,5 ch	9,5 ch	7,5 ch
Emplacement manette de commande	+++	++	+++	+++
Protection levier des gaz	—	—	—	—
Facilité de commande	***	***	***	***
Emplacement tableau de bord	*	***	***	**
Protection tableau de bord	***	—	—	—
Jauge de carburant	—	—	—	—
Alarme multifonction	***	***	***	***
Compteur d'heures	—	—	—	—
Indication compartiment moteur	***	***	***	***
Accès au moteur	*	++	++	++
Accessibilité jaige d'huile	***	++	++	++
Accessibilité presse-toupe	*	***	***	***
Accessibilité des fonds (nettoyage, vidange)	***	++	***	***
Haute gaine moteur	15 cm	21 cm	18 cm	16 cm
Accessibilité mécanique	*	++	++	++
Accessibilité vanne moteur	*	***	***	++
Facilité de réaménagement diesel	++	++	++	++
Volume réservoir à carburant	50 l	27 l	21 l	21 l
Matériau réservoir à carburant	PP	PP	PP	PP
Type d'huile	huile	huile	huile	huile
Accessibilité des connexions moteurs - batteries - tableau de bord	++	***	***	***
Débit de l'alternateur	50 A	35 A	50 A	35 A



# CARRES

Quelle destinée pour ces carrés : celui du Gib'Sea 84 excepté, ce sont tous des trapèzes, et ils n'ont que trois côtés !... C'est très bien ainsi pour la circulation. D'autant que la couchette de carré transformable (double) a disparu.

Voyons l'esthétique : le Kelt est résolument novateur. L'absence de toute amorce de cloison est un régal des yeux. Songez qu'en vous assseyant à bâbord, vous pouvez, depuis le carré, promener votre regard de l'étrave au tableau ! Explication : les emménagements sont signés Patrick Roseo.

Autres styles : l'Arcadia et le Feeling font dans le sobre et classique, tandis que le Gib'Sea 84 joue la carte de la simplicité de bon ton.

L'Arcadia offre une surface modérée de hublots, compensée par un capot de plexiglass. Le Gib'Sea 84 s'en tire en jouant avec la clarté des coloris.

Sur ces voiliers, l'aération n'est pas à la hauteur des températures méditerranéennes, même sur le mieux pourvu d'entre eux.

Mains courantes à profusion (et bien disposées) sur le Gib'Sea 84. Il y en a toujours une qui tombe sous la main pour empêcher de trébucher : très bien. Pas une seule, par contre, sur le Feeling.

Une seule table a semblé trop petite : celle du Gib'Sea 84. Mais le constructeur a prévu de l'élargir dans sa partie avant.

Remarquons, enfin, la petite trappe qui permet sur l'Arcadia ou le Feeling d'accéder aux fonds : un détail qui simplifiera les grands nettoyages.

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
Nombre de cabines	4	4	3	3
Surface totale des hublots	0,47 m²	0,39 m²	0,54 m²	0,55 m²
Passage ouvrant	-	1	1	-
Eclairage naturel	++	+++	+++	+++
Vision sur l'extérieur	++	++	+++	+++
Rideaux	++	-	+++	++
Voileage clair	+++	+	++	+++
Eclairage électrique	++	++	+++	+++
Aération	+	+	++	+
Circulation	+++	+++	+++	++
Mains courantes	+++	+	-	-
Confort assis	+++	++	++	++
Tenseur des banquettes à la gîte	++	+++	+++	*
Tables ami-reulis	-	-	-	-
Fonctionnalité table	++	+++	+++	+++
Dimensions de la table	1,100 cm	1,095 cm	1,100 cm	1,110 cm
Largeur	1,400 cm	1,400 cm	1,400 cm	1,400 cm
Hauteur	71 cm	70 cm	70 cm	70 cm
Largeur	1,400 cm	1,400 cm	1,400 cm	1,400 cm
Hauteur	82 cm	90 cm	90 cm	90 cm
Bar	++	+++	-	++
Les tirants de cadrine se font oublier	+++	+++	+	+++
Véheline pour circulation nocturne	-	-	-	-
Rangements sous couchettes	+++	+++	++	++
Accès aux coffres sous couchettes	-	+++	*	*
Équipets	++	+++	++	++
Compartimentage des équipets	+++	-	+++	+++
Bibliothèque	-	-	-	-
Penderie humide	-	-	-	-
Penderie sèche	-	-	-	-
Antidérapant de plancher	++	++	++	++
Facilité accès aux fonds	++	+++	+++	++
Isolation thermique	++	+	++	++
Finition	+++	+++	+++	+++
Esthétique	+++	++	+++	+++
Installation hi-fi prévue	-	-	-	**
Hauteur intérieure avant	160 cm	152 cm	160 cm	160 cm
Hauteur intérieure arrière	174 cm	175 cm	175 cm	173 cm
Longueur carré	137 cm	138 cm	136 cm	139 cm
Largeur maxi carré	29 cm	241 cm	232 cm	239 cm
Largeur mini carré	102 cm	174 cm	143 cm	135 cm



L'Arcadia s'apprête à passer au bon plaisir dans le déroit de la Belle Poule pour rejoindre le Feeling au près.



GIB'SEA 84



ARCADIA



FEELING 850



KELT 8,50 M

# CUISINES

Pour préparer un repas en mer quand ça chahute, sans hésiter j'opte pour la cuisine du Gib'Sea 84. Elle est en polyéster contremoulé, et c'est précieuse lorsque il faut d'un coup d'éponge réparer les dégâts culinaires d'une autoffée sauvage.

Si vous raffolez des tartelettes, sachez qu'un réchaud à four peut équiper (ou non) la cuisine du Kelt 8,50 M. Evitez cependant d'y renverser la farine ou le sucre : les fargies sont hautes, mais aucune échancrure ne facilite le nettoyage du plan de travail.

Les écologistes ne seront pas seuls à apprécier le support pour sac à dos du Kelt 8,50 M et de l'Arcadia... Pourquoi oublier (Gib'Sea Feeling 850) un accessoire aussi pratique et peu coûteux, pour tout - indispensable ?

Pour de longues croisières, vous stockerez vos légumes dans les  
étagères amovibles du Feeling 850 et du Kelt 8,50 M. Mais une  
série d'un jour suffira pour vous convaincre de l'avantage de ce petit  
bassin qui, sur le Kelt 8,50 M et le Gib'Sea 84, remplace un deuxième  
et.

	Géométrie	Aménage	Fonction	Unité
	M	M	M	M
au sous pression	-	-	-	-
compte à pied double action	+++	+++	+++	+++
volume de la réserve d'eau	100 l	90 l	90 l	100 l
solidité de remplissage	+++	+++	+++	+++
dimensionnement en eau de mer	-	-	-	-
vit	-	-	-	-
ond de l'évier conique	+++	+++	+++	+++
évier	-	-	-	-
sols à la vanne d'évier	+++	+++	++	+++
réchaud : nombre de feux	2	2	2	2
avantile de gaz sous réchaud	1	-	-	1
par	-	-	-	-
ébavurage du carénage	30° de	30°	30°/1	30°/1
volume de la glacière	glac	de glac	-	-
charge glacière	40 l	30 l	40 l	90 l
équipement glacière	-	+++	+++	+++
réfrigérateur	-	++	++	++
dimensions de plan de travail	77 cm x 56 cm 39 cm x 36 cm 23 cm x 31 cm	104 cm x 36 cm 39 cm	56 cm x 39 cm	94 cm x 51 cm
rebords au plan de travail	+++	++	+++	+++
ergonomie du plan de travail	+	++	++	++
tabouret	-	+++	-	+++
rangements à vivres	+	++	+++	++
housses à pain	-	-	-	-
rangements à vaisselle	+	++	+++	+++
assiette-couverts fournis	-	-	-	-
croissants antigène	-	-	+++	+++
clairage naturel	+++	+++	+++	+++
clairage électrique	++	++	+++	++
éstrade	-	-	-	-
mains courantes	+	+	-	-
angle	-	-	-	-
espace de travail	60 cm x 55 cm	51 cm x 63 cm	50 cm x 56 cm	54 cm x 61 cm
ergonomie de la cuisine	++	+++	+++	+++
facilité d'entretien	+++	+++	+++	++
hauteur sous barrot	172 cm	172 cm	180 cm	179 cm



GUINEA 14



ARCADEA



FEELING IS SO



KELT 8.50 M

## CHRONOMÈTRE EN MAIN

Voici les écarts (compensés, lire l'encadré « Série améliorée et sé-  
c.) constatés à l'issue du premier près chronométré (durée 27 minu-  
tes) : Feeling 850 à 00 seconde, Arcadia à 15 secondes, Kelt 8,50 M à 1  
minute 54 secondes, Gib'Sea 84 à 5 minutes 51 secondes.

Les écarts (compensés) à l'issue du second près (durée 9 minutes 10 secondes) ont été : Arcadia à 00 seconde, Feeling 850 à 36 secondes.

Les écarts (compensés) enregistrés à l'issue du vent arrière (durée 9 minutes 11 secondes) ont été : Feeling 850 à 00 seconde, Arcadia à 05 secondes, Kelt 8,50 M à 33 secondes, Gib'Sea 84 à 1 minute 49 secondes.

L'addition des temps compensés réalisés au cours de ces bords indifférents de la vitesse dégage la hiérarchie suivante (total de 45 minutes 21 secondes) : Arcadia à 00 seconde, Feeling 850 à 16 secondes, Kelt

8,50 M à 2 minutes 47 secondes, Gib'Sea 84 à 8 minutes 35 second

Autrement dit, le Feeling 850 cède 21 secondes à l'Arcadia par heure de course, le Kelt 8,50 M cède 3 minutes 40 secondes à l'Arcadia heure de course, le Gib'Sea 11 minutes 21 secondes à l'Arcadia heure de course.

Ces chiffres sont indicatifs. Il n'ont pas valeur absolue. A t d'exemple, au cours de la dernière régate (non chronométrée) environ 90 minutes par force 5, le Kelt 8,50 M a fait jeu quasiment avec l'Arcadia. Toujours avec son hélice fixe, dont chacun sait qu'un frein qu'elle constitue n'est pas justement pris en compte par le jury de juge évoqué (sinon pourquoi les hélices bec de canard seraient-elles parmi les croiseurs-côtiers ?). Une semaine plus tard, doté cette fois d'une hélice bec de canard, le Kelt 8,50 M s'imposait à l'Arcadia au Feeling 850.

## DESCENTES

Vous pourrez grimper à la voile ou dévaler sans aucun danger les quatre descentes, même la plus raide d'entre elles (j'ai cité celle du Kelt dont le cockpit est, comparativement, surélevé en vue de ménager un volume supérieur dans la cabine arrière).

**Portes et capots :** avec le Kelt 8,50 M, vous retrouverez les doubles portes de jadis, montées sur de petits gonds. Quel agrément, dans un coup de chien, de pouvoir fermer le capot et l'une des deux portes. Sur les trois autres voiliers, rien n'a été prévu pour le rangement des panneaux de porte. Pourtant, avec un rien d'imagination...

Le capot de l'Arcadia est en plexiglass teinté ; c'est à la fois lumineux et discret. Mais un joint d'étanchéité en caoutchouc, très efficace certes, en rend la manœuvre malaisée. Ce qui n'est pas le cas sur le Feeling où le capot, éclairé d'un hublot, repose sur des baguettes de nylon.

	GIB'SEA 84	ARCADIA	FEELING 850	KELT 8,50 M
Largest minimum	61 cm	60 cm	55 cm	57 cm
Accès	***	***	***	***
Mains courantes extérieures	-	++	+++	-
Vernissage portes et capot	++	+	+++	+++
Fermeterie de l'intérieur	***	+++	+++	+++
Démontage de la porte	++	+	*	+++
Rangement de la porte	-	-	-	+++
Echelle démontable	**	++	++	+++
Pente	***	***	***	*
Hauteur moyenne entre les marches	31 cm	25 cm	31 cm	6 cm
Ergonomie des marches	***	++	++	++
Antidérapant	***	++	+++	+++
Mains courantes intérieures	**	++	*	++
Taille maximum pour utiliser la descente en tout confort	180 cm	175 cm	180 cm	180 cm
Protection (intempéries) offerte par le capot fermé	*	*	**	***
Manipulation du capot	++	+	+++	++
Capot transparent	-	***	++	-
Etanchéité capot partie	**	***	***	***
Capots de descente ou taud prévus	-	-	-	-
Équiper de descente	**	-	-	-

## TABLES A CARTES

Toutes les tables à cartes peuvent recevoir un document de format A0 (120 cm x 84 cm) plié en deux (c'est le format des plus grandes cartes éditées par le S.H.O.M.).

Et les compartiments de rangement ? Celui du Feeling 850 est sans conteste le plus profond, le plus pratique, et un compas permet de maintenir la table en position ouverte. Dans le pupitre du Kelt 8,50 M, le navigateur dispose d'un vrai plumier, réduit à un symbole sur la table de l'Arcadia. L'quel offre en revanche la table la plus complète où ne manquent ni la bibliothèque, ni le précieux fourre-tout.

Pourtant, si la bibliothèque n'avait été omise sur le Kelt et sur le Feeling, leurs coins navigation emporteraient la palme.

	GIB'SEA 84	ARCADIA	FEELING 850	KELT 8,50 M
Table fixe	oui	oui	oui	oui
Format	72 cm x 56 cm	91 cm x 54 cm	120 cm x 78 cm	92 cm x 64 cm
Sens de travail	vers l'avant	vers l'avant	vers l'avant	vers l'avant
Rebords	***	++	***	++
Rangements des cartes	***	***	***	***
Plumier	*	++	***	***
Fourre-tout	-	++	***	***
Bibliothèque	**	++	***	-
Accès au siège	***	++	***	***
Confort du siège	***	++	***	++
Tente du navigateur à la gîte	-	-	-	-
Appui du dos	***	++	***	***
Cale-pieds	-	-	-	-
Sangle	-	-	-	-
Éclairage naturel	**	++	***	***
Lecteur de cartes	**	++	***	***
Emplacement instrumentation	***	++	***	***
Instrumentation mesurable	***	++	***	***



GIB'SEA 84



ARCADIA



FEELING 850



KELT 8,50 M



GIB'SEA 84



ARCADIA



FEELING 850



KELT 8,50 M

# TOILETTES

quatre voiliers disposent d'un compartiment toilettes de belle taille et correctement isolé, en abord de la descente. Les hauteurs sont acceptables, tout comme l'espace disponible au sol.

l'Arcadia, le lavabo, escamotable, libère un volume précieux pour ranger d'un ciré, par exemple. L'éclairage naturel est compté sur le Feeling 850, le Gib'Sea 84 se contente par un grand hublot double d'un véritable capot à plat pont. Le Kelt 8,50 M, lui, a opté pour un éclairage « intelligent » : le miroir est disposé sur le même plan que le lavabo.

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
au sol	-	-	-	-
à portée de main	-	+++	+++	++
évacuation	-	+++	-	-
lavabo coulissant	+++	+++	+++	+++
aux vannes lavabo	+++	++	+++	+++
et	-	-	-	-
éclairage plancher	-	+++	+++	-
sous sol	51 cm x 51 cm x 56 cm x	51 cm x 50 cm x 50 cm	50 cm x 50 cm	56 cm x 50 cm
espace intérieur	179 cm	175 cm	174 cm	171 cm
coordonnées	-	-	-	-
closet	+++	+++	+++	+++
menu papier toilette	+++	+	+++	+++
aux vannes w.c.	++	++	+++	+++
et	+++	+++	+++	+++
étagères rangement	+++	++	++	+++
éclairage naturel	+++	+++	++	+++
et	++	-	+++	+++
éclairage électrique	++	+	+	++
espace humide	++	++	+++	+
station toilettes-carrière	+++	+++	+++	+++
évacuatable	+++	+++	+++	+
au seuil de porte	+++	++	-	-



ARCADIA



GIB'SEA 84



FEELING 850



KELT 8,50 M

## ELECTRICITE

tableaux électriques sont d'un accès facile. L'Arcadia et le Feeling 850 ont bon nombre de fusibles, mais seul le Kelt 8,50 M est équipé de fusseurs et d'un voltmètre.

Gib'Sea 84 offre une batterie sans entretien : bravo ! Mais, est-ce que, elle est moins aisée à atteindre que sur les autres voiliers ? La revient en ce domaine au Kelt 8,50 M où la batterie est logée sous le tableau de navigation, et où l'emplacement d'une deuxième batterie est sous l'une des banquettes de carrière.

Enfin, sur le Gib'Sea 84, le préquipement électrique (éclairage des compas, Bravo !

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
accès	++	+++	+++	+++
le courant 12 volts	-	+++	+++	+++
aire de disjoncteurs	-	-	-	-
aires de fusibles	4	10	9	-
au câblage	++	+++	+++	+++
ais de l'installation électrique	-	+++	+++	+++
atelier constructeur	-	++	++	++
ais de l'installation électrique	++	-	-	+++
et	-	-	-	+++
électricité domestique	+	++	++	+++
de la batterie	++	normale	normale	normale
ais de la batterie	55 Ah	70 Ah	80 Ah	65 Ah
charge et protection de la batterie	++	++	++	++
batterie	++	*	+++	++
aire de plafonniers	-	-	-	-
aire intérieure	1	6	7	9
ais à l'électricité	-	-	-	-
ais de mât pour démâtage	+++	++	+	+++
aires de câbles électriques	-	-	-	-
ais de mât lors du démâtage	+	+	+	+
équipement électrique	++	-	-	-
instrument de navigation	-	-	-	-

Les quatre voiliers disposent de deux pompes de cale, mais le Kelt 8,50 M n'a qu'une pompe manuelle équipant l'intérieur de l'Arcadia est rustique et peu pratique. Le Kelt 8,50 M est pour sa part doté de deux pompes sérieuses, toutefois, celle de l'intérieur, située dans les toilettes, gagnerait à être plus accessible.

Remarquons aussi la mise à la masse du haubanage sur l'Arcadia et le Feeling. Foudre ! Voilà un détail que l'on aimerait noter sur tous les voiliers !

	Gib'Sea 84	Arcadia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
Pompe de cale électrique intérieure	+++	+++	+++	-
Pompe à cale manuelle intérieure	-	+++	-	+++
Facilité action pompe manuelle intérieure	-	-	-	+++
Pompe à cale manuelle dans cockpit	+++	-	+++	+++
Facilité action pompe manuelle de cockpit	+++	-	+++	+++
Eau chaude	-	-	-	-
Chaussage	-	-	-	-
Facilité de démontage des winches	+	+	++	+
Mise à la masse du haubanage	-	+++	+++	-

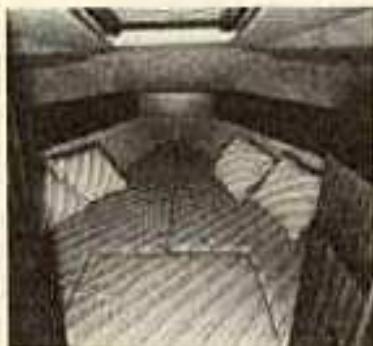
## POSTES AVANT

Sur le Gib'Sea 84, le poste avant est une véritable petite cabine : une fois la porte accordéon refermée, le mini-home est encore bien pourvu : penderie, équipets, capot ouvrant, aératice. Une partie amovible de la couchette offre même un bel espace de dégagement.

Plus proche du lit breton, quoique toujours très accessible, voici l'Arcadia. Retirez un petit bout de carrière, ajustez-le comme un morceau de puzzle dans le poste avant : votre couchette double est prête. Souhaitez-vous être isolé ? Rabattez les deux portes repliables, vous voici chez vous, avec un capot ouvrant pour mieux respirer.

Le Feeling 850 et le Kelt 8,50 M optent pour le lit breton. Dans les deux cas, l'isolation est assurée par un rideau de tissu épais. Même si c'est efficace, ce n'est pas vraiment une porte. Je peux vous assurer pourtant que l'on y dort bien (mais il manque sur le Feeling 850 un capot ouvrant muni d'un aératice). Et quelle vaste couchette sur le Kelt !

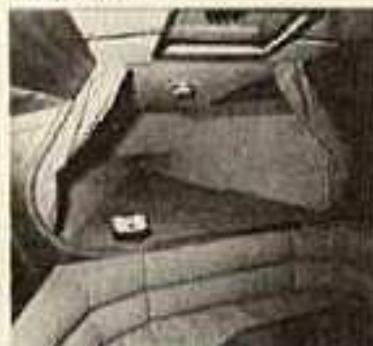
	Gib'Sea 84	Arctia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
Porte verrouillable	***	***	*	*
Couchette	1 double	1 double	1 double	1 double
Porte ouvrant	***	***	-	+++
Hublot	-	-	-	-
Rideaux	-	-	-	-
Aératice	+++	+++	-	+++
Équipets	+++	++	*	+
Penderie	+++	-	-	-
Plafonniers	++	*	*	++
Rangements sous couchette	+++	+++	+++	+++
Accès aux coffres sous couchette	+++	++	+++	*
Hauteur sur couchette à la tête	15 cm	25 cm	34 cm	12 cm
Espace de dégagement	30 cm	47 cm	-	-
Hauteur sous barrot	120 cm	125 cm	113 cm	-
Protection seuil de porte	+++	*	-	-



GIB'SEA 84



ARCADIA



FEELING 850



KELT 8,50 M



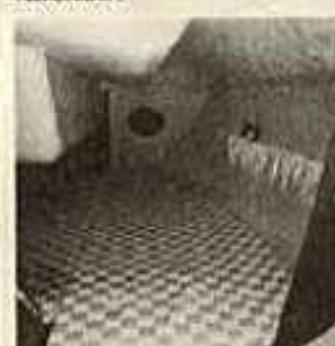
GIB'SEA 84



ARCADIA



FEELING 850



KELT 8,50 M

## CABINES ARRIERE

Du volume, du volume ! Avouons-le, c'est notre première quête dans ces cabines que la mode, suivant la logique, a placées sous un banc de cockpit... Bravo le Kelt ! Même un claustrophobe impénitent acceptera ce gîte, d'autant que le hublot rond, sur le tableau, accentue l'impression d'espace. Les autres cabines ne manquent pas de volume pourtant, mais la différence fait la loi.

Le Gib'Sea se distingue par un capot ouvrant (un vrai capot, et non un hublot) et des équipets dignes de ce nom.

Avantage encore au Kelt dans les équipements : sa penderie et ses rangements, en bois joliment galbé, sont séduisants : et le dossier de lecture, contre le coffre de moteur, est réellement pratique.

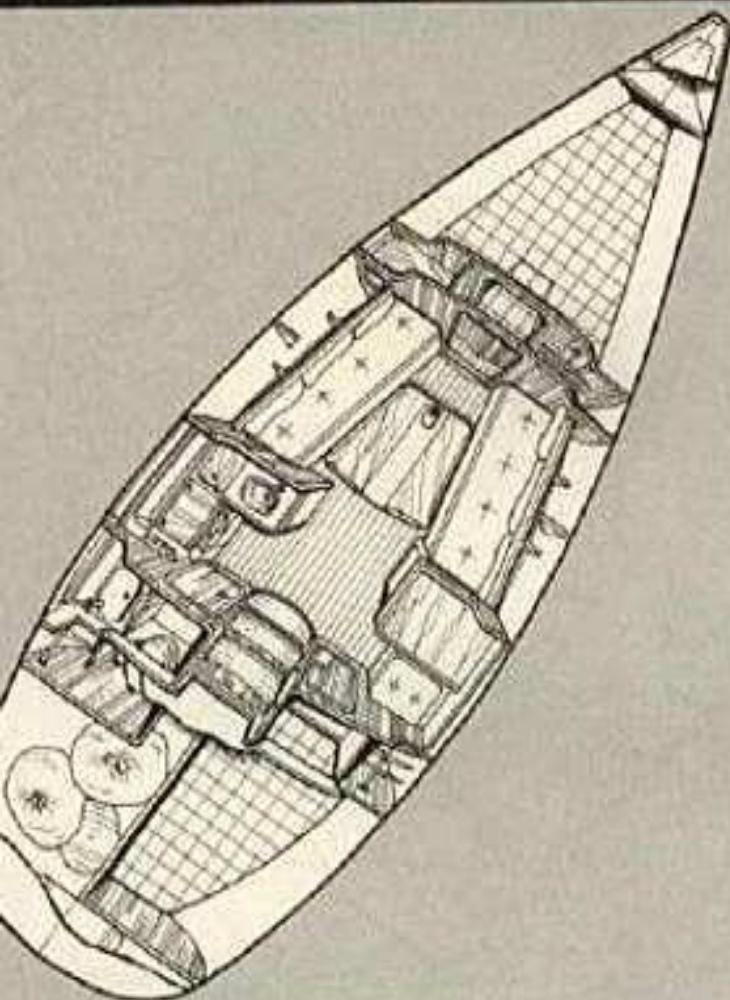
Les cabines de l'Arcadia (améliorée depuis sa présentation) et du Feeling 850, moins lumineuses, n'appellent aucun commentaire particulier, si ce n'est que l'on y est bien.

	Gib'Sea 84	Arctia	Feeling 850	Kelt 8,50 M
Paravent universel	1	1	-	-
Hublot ouvrant	-	1	1	1
Hublot	1	1	2	2
Rideaux	++	-	*	*
Aératice	+++	+++	++	++
Plafonniers	++	+	+	++
Penderie	++	++	++	+++
Rangements	+	+	+	+++
Équipets	+++	++	*	+
Tablette écrivain	-	-	-	-
Appui dos pour lecture	-	*	*	***
Hauteur sur couchette à la tête	13 cm	13 cm et 21 cm	13 cm	9 cm
Lavabo	-	-	-	-
Miroir	-	-	-	-
Espace de dégagement	49 cm et 61 cm	50 cm et 65 cm	52 cm et 54 cm	67 cm et 74 cm
Porte verrouillable	+++	+++	+++	*
Largeur de la porte	45 cm	45 cm	42 cm	46 cm
Protection seuil de porte	+++	++	-	-

	Largeur	Largeur à 90°	Largeur au centre	Largeur au passage	Largur au pied
<b>GIB'SEA 84</b>					
Couchette poste arrière	164 cm	170 cm	115 cm	54 cm	54 cm
Couchette de carrière latéral	164 cm	84 cm	60 cm	42 cm	54 cm
Couchette de carrière tribord	164 cm	64 cm	60 cm	41 cm	50 cm
Couchette cabine arrière	157 cm	127 cm	111 cm	54 cm	50 cm
<b>ARCTIA</b>					
Couchette poste arrière	169 cm	156 cm	114 cm	54 cm	50 cm
Couchettes de carrière (2)	170 cm	94 cm	59 cm	21 cm	46 cm
Couchette cabine arrière	170 cm	120 cm	124 cm	56 cm	50 cm
	121 cm				
<b>FEELING 850</b>					
Couchette poste arrière	176 cm	160 cm	125 cm	71 cm	71 cm
Couchettes de carrière (2)	176 cm	92 cm	65 cm	40 cm	50 cm
Couchette cabine arrière	176 cm	149 cm	134 cm	73 cm	70 cm
<b>KELT 8,50 M</b>					
Couchette poste arrière	206 cm	183 cm	120 cm	100 cm	90 cm
Couchettes de carrière (2)	195 cm	94 cm	55 cm	41 cm	48 cm
Couchette cabine arrière	172 cm	136 cm	137 cm	78 cm	70 cm

La largeur aux coudes est prise à 0,60 mètre de la tête. La largeur aux genoux à 0,60 mètre de la tête. La largeur aux pieds à 1,60 mètre de la tête.

# GIB'SEA 84



## FICHE TECHNIQUE

**Architectes :** Michel Joubert et Bernard Nivelt

**Constructeur :** Gibert Marine, B.P. 32, 17230 Marans. Tél. (46) 01.13.54.

**Construction :** coque en polyester, pont en sandwich de polyester et balsa

**Dimensions :**

Longueur coque : 8,40 m

Longueur flottaison : 7 m

Mâitre-bau : 3,05 m

Tirant d'eau :

- quillard : 1,60 m

- dériveur lesté : 1,195 m

Déplacement : 2 600 kg

Lest : 900 kg

Couchettes : 6

**Voile**

Grand-voile : 16,60 m<sup>2</sup>

Génos maxi : 27,15 m<sup>2</sup>

Foc n° 1 : 17,85 m<sup>2</sup>

Foc n° 2 : 10,60 m<sup>2</sup>

Tourmentin : 5,75 m<sup>2</sup>

Spinnaker : 57,30 m<sup>2</sup>

**Moteur**

Volvo MD5, 9 ch

Homologation : 2<sup>e</sup> catégorie, numéro en cours

**Prix :**

Quillard sans moteur (hors bord) : 162 500 F

Quillard, moteur standard :

187 500 F (avec grand-voile, génos et tourmentin)

Version dériveur (moteur standard) : 193 500 F

**Principales options :**

Moteur 18 ch Volvo 2002 R : 6 000 F

(supplément par rapport au moteur MD5)

Winches et coincideurs de spi : 1 150 F

Gréement de spi : 1 560 F

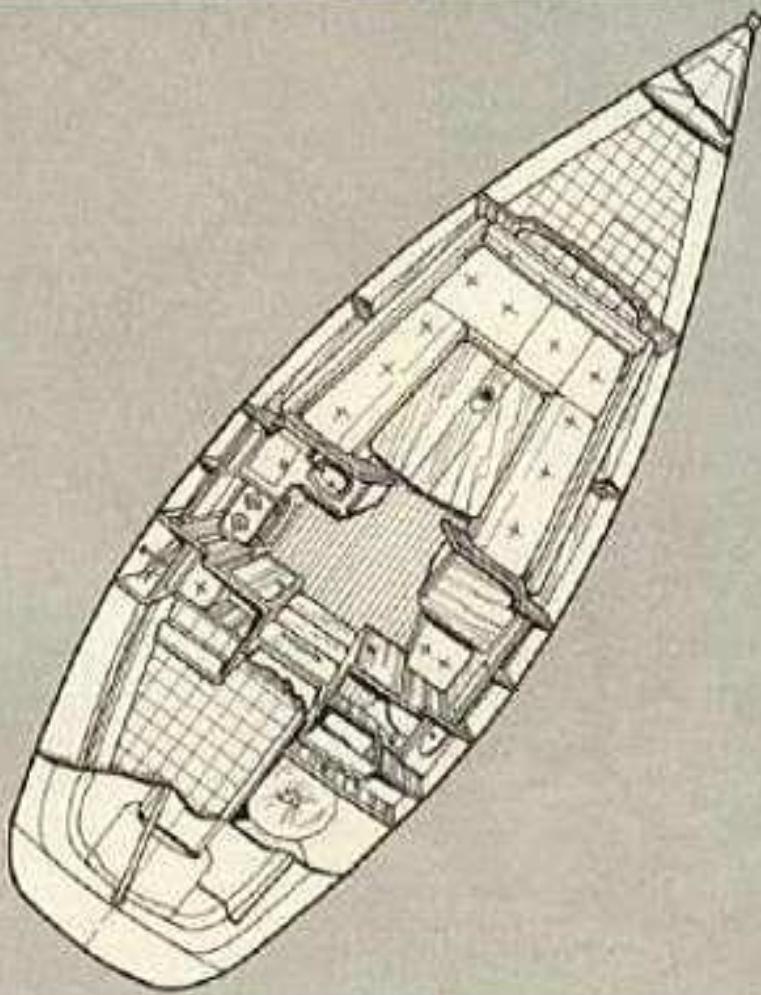
Tangon : 1 650 F

Spinnaker : 5 500 F

Voiles Tasker : consulter le voilier



# ARCADIA



## FICHE TECHNIQUE

**Architecte :** Tony Castro

**Constructeur :** Jeannenu, B.P. 83, 85500 Les Herbiers. Tél. (51) 91.06.10.

**Construction :** coque en polyester, pont en sandwich de polyester et balsa

**Dimensions :**

Longueur coque : 8,56 m

Longueur flottaison : 7,45 m

Mâitre-bau : 3,15 m

Tirant d'eau :

- quillard : 1,64 m

- dériveur lesté : 1 m/2 m

**Déplacement :**

- quillard : 2 800 kg

- dériveur lesté : 3 100 kg

Lest :

- quillard : 1 070 kg

- dériveur lesté : 1 270 kg

Couchettes : 6

**Voile**

Grand-voile : 15 m<sup>2</sup>

Génos : 30,40 m<sup>2</sup>

Inter : 23,15 m<sup>2</sup>

Foc n° 1 : 15,84 m<sup>2</sup>

Tourmentin : 4,8 m<sup>2</sup>

Spinnaker : 68 m<sup>2</sup>

**Moteur**

Yanmar 1GM, 7,5 ch

Homologation : 2<sup>e</sup> catégorie, numéro en cours

**Prix :** 202 665 F (avec moteur Yanmar 1GM, grand-voile, génos et tourmentin)

**Principales options :**

Moteur Yanmar 2GM, 15 ch : 3 285 F

Gréement de spi : 1 800 F

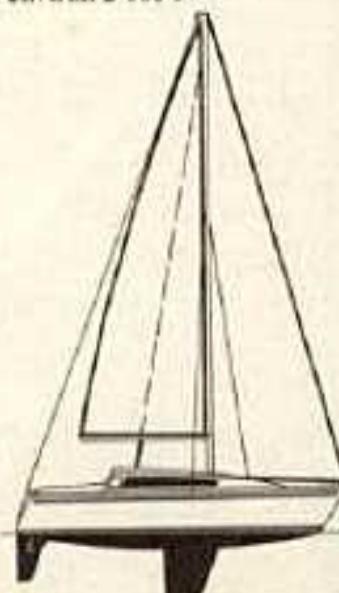
Tangon : 1 453 F

Spi : 5 112 F

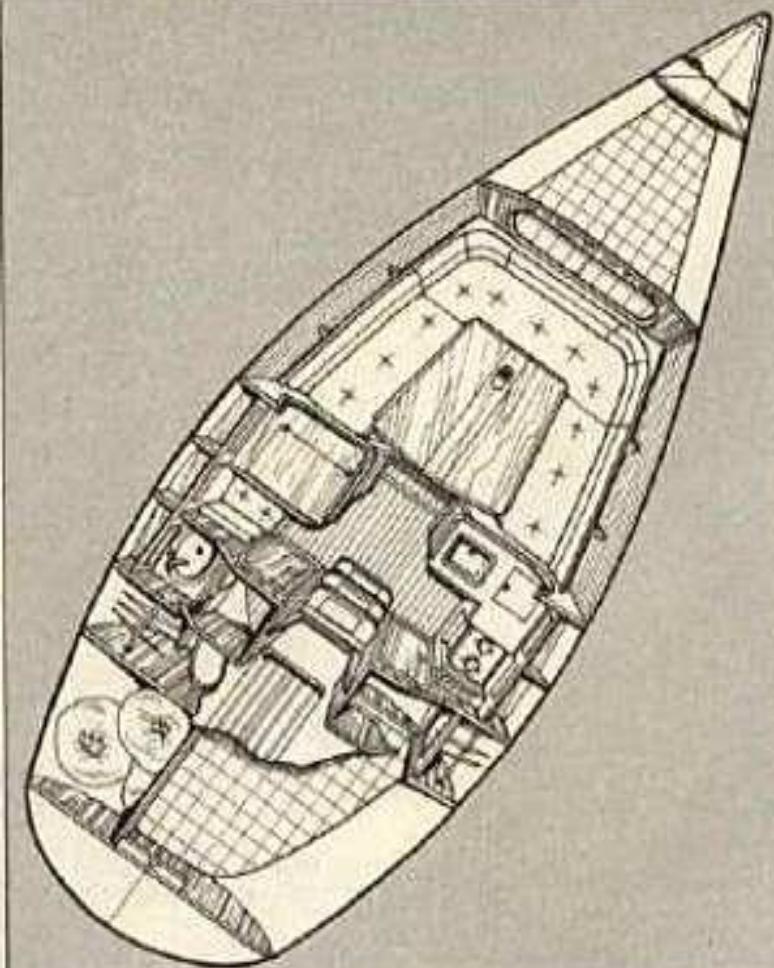
Inter : 4 970 F

Foc n° 1 : 3 500 F

Hélice hélicide canard : environ 2 000 F



## FEELING 850



### FICHE TECHNIQUE

**Architecte :** Philippe Briand  
**Constructeur :** Kirié, route de La Rochelle, B.P. 126, 85104 Les Sables-d'Olonne Cedex, Tél. (51) 32.68.83.  
**Construction :** coque en polyester, pont en sandwich de polyester et balsa

#### Dimensions

Longueur coque : 8,50 m

Longueur flottaison : 7,45 m

Mâitre-bau : 3,20 m

Tirant d'eau :

- quillard : 1,70 m
- dériveur lesté : 0,95/2 m

Déplacement : 2 800 kg

Lest : 1 050 kg

Couchettes : 6

#### Voile

Grand-voile : 16 m<sup>2</sup>

Génovis : 28 m<sup>2</sup>

Inter : 20,50 m<sup>2</sup>

Solent : 16 m<sup>2</sup>

Foc n° 1 : 12,50 m<sup>2</sup>

Tourmentin : 3,70 m<sup>2</sup>

Spi : 62 m<sup>2</sup>

#### Moteur

Volvo MD5, 9,5 ch

Homologation : 2<sup>e</sup> catégorie, numéro en cours

**Prix :** 199 500 F (avec moteur Volvo 9 ch, grand-voile, génovis et tourmentin)

#### Principales options

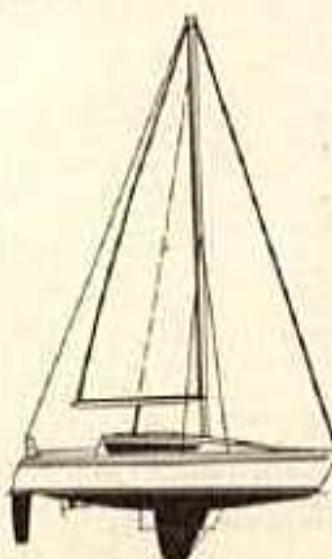
Gréement de spi : 1 650 F

Tangon : 1 518 F

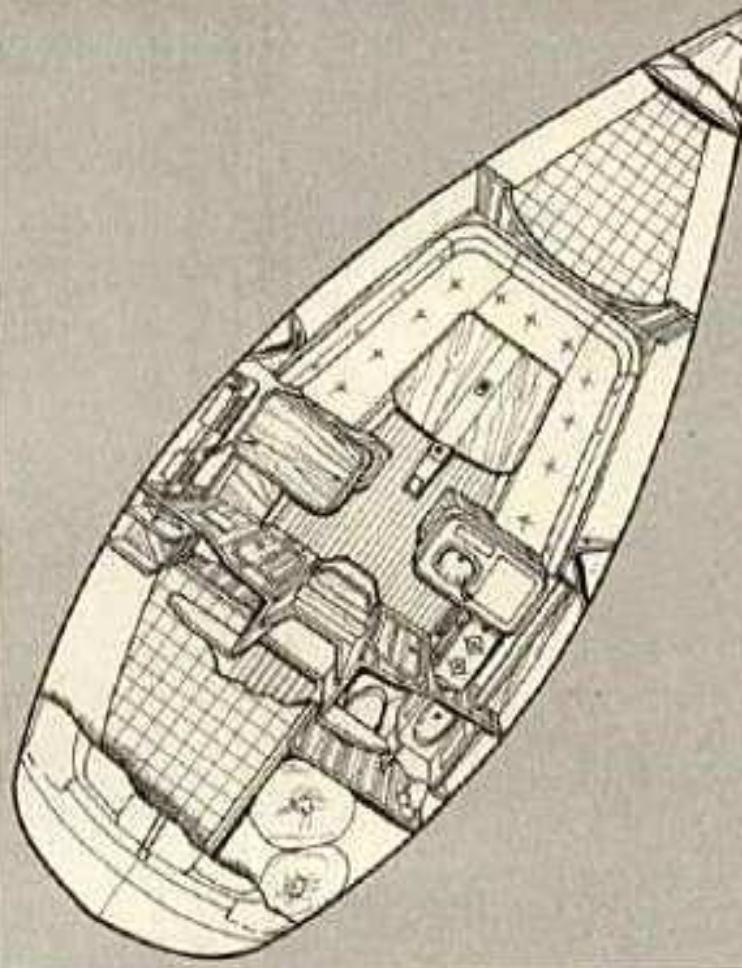
Voiles Tasker : consulter le voiliers

Hélice bec de canard : 1 900 F

Accastillage de Solent à virer automatique : 2 200 F



## KELT 8,50 M



### FICHE TECHNIQUE

**Architectes :** Gilles Vaton et Patrick Roséo

**Constructeur :** Kelt Marine, Zone nautique du Prat, 56000 Vannes, Tél. (97) 54.17.89.

**Construction :** coque polyester, pont sandwich de polyester et balsa

#### Dimensions

Longueur coque : 8,50 m

Longueur flottaison : 7,50 m

Mâitre-bau : 3,10 m

Tirant d'eau :

- quillard : 1,65 m
- dériveur intégral : 0,65/1,80 m

Déplacement : 2 800 kg

Lest : 1 200 kg

Couchettes : 6

#### Voile

Grand-voile : 19 m<sup>2</sup>

Génovis maxi : 26 m<sup>2</sup>

Inter : 18,20 m<sup>2</sup>

Solent à ris : 14,70 m<sup>2</sup>

Foc n° 2 : 9,15 m<sup>2</sup>

Tourmentin : 3,65 m<sup>2</sup>

Spi : 63 m<sup>2</sup>

Homologation : 2<sup>e</sup> catégorie, numéro en cours

**Prix** (avec moteur Yanmar 1GM 7,5 ch, grand-voile et Solent à ris) :

- quillard : 194 800 F
- dériveur intégral : 202 800 F

Accastillage de spi : livré en série

#### Principales options

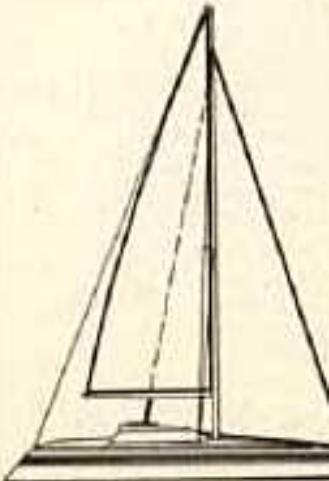
Moteur Yanmar 2 GM, 15 ch : 6 700 F

Voiles Elvstrom :

consulter le voiliers

Tangon : consulter le revendeur Kelt

Accastillage pour Solent à virer automatique : non communiqué



# CONCLUSION

Bien. Après ces treize pages grand format de photographies, de dessins, de tableaux et d'observations, il importe de conclure.

A tous points de vue le plus classique, le Gib'Sea 84, a une jolie silhouette, plaisante à voir fendre le clapot. Ce n'est heureusement pas sa seule arme. Il bénéficie d'un gréement simple bien étayé. Sa baie à ouillage est un modèle du genre. Les équipets de descente sont appréciés, il est le seul à en disposer. Le large carré dispose d'une bonne hauteur sous barrots, même à l'avant. Le poste avant du Gib'Sea 84 est encore une vraie cabine, avec seuil, porte, espace de dégagement, équipets. Autres avantages propres au produit de Gilbert Marine, la largeur réaliste des couchettes du carré (ce qui n'est pas le cas sur les autres 8,50 mètres), un intérieur fort sympathique en partie grâce à de très jolis tissus, le contre-ouillage intégral de la cuisine (malheureusement guère fonctionnelle), une bonne aération, un réservoir à carburant de belle taille, une batterie sans étretien.

Nous aurions aimé trouver sur le Gib'Sea 84 une table à cartes plus grande, et une couchette de cabine arrière un rien plus large. Ainsi qu'une voile penderie, un véritable placard à cirés : il est exact que cette lacune est pas propre à ce voilier, mais peut être constatée sur tous ceux récents.

Sur l'eau, le Gib'Sea 84 n'a pas réussi à décoller pour aller jouer les double-fête. Il est vrai que la voile, contre toute attente, est une science exacte : des quatre 8,50 mètres rassemblés le Gib'Sea 84 est le plus court, plus léger, toutes choses qu'il pale par une vitesse légèrement inférieure. Cette option n'a pas que des inconvénients : elle permet au Gib'Sea d'être moins cher de sa catégorie (187 500 francs), un point loin d'être négligeable. D'autant que le 84 est le seul à être livrable sans moteur, ce qui (à 192 500 francs) le rend 16,5 % moins onéreux que son plus proche concurrent. De quoi réfléchir avant d'effectuer son choix !

Joli, vous avez dit joli ? L'Arcadia répond présent. Rouf en sifflet, bleau légèrement inversé, silhouette longue et carène douce, voilà encore une réussite esthétique. Complétée par d'autres solides arguments. Le gréement, léger et bien étayé, saura se faire oublier des croiseurs transatlantiques et apprécier des plus remuants (bravo, les bloqueurs de spi à gumes). La cabine avant, un rien étroite, est un habile compromis entre le poste avant classique et le lit breton 1984 : le panneau de séparation d'un carré est désormais d'un emploi pratique, et l'espace de dégagement vraiment ménagé. Autres points forts de l'Arcadia : la hauteur sous barrots dans les toilettes au lavabo escamotable, le plan de travail de sa cuisine, les marches de la descente, et des éléments qui, pour être discrets, en sont pas moins précieux : bonne hauteur de la gatte moteur ou mise à masse du harnachage par exemple.

Le carré, bien sous tous rapports, gagnerait à adopter vaigrage et tissus plus clairs. De même pour la cabine arrière qui pourrait alors donner une impression plus spacieuse.

L'Arcadia s'est montré sous un excellent jour lors des confrontations bord à bord. Il a su se dégager à l'épreuve du chronomètre. Mais, au chéquier, le Jeanneau se distingue également, puisqu'il est affiché le plus élevé : 202 665 francs.

Vous allez peut-être me juger sévèrement, m'accusant de manquer de rigueur : que voulez-vous, celui-ci aussi est un beau canoté ! Il s'agit du Feeling 850, un dessin élancé et aigu ménageant un juste volume pour assurer la coque le moins du monde. Au crédit (comparatif) du Feeling 850, il y a lieu de porter son carré long éclairé de vastes hublots, les portes de bois habillant cet intérieur rendu agréable par une bonne hauteur sous barrots, la console à instruments, les bancs - boisés - du très grand cockpit, la jauge du (petit réservoir à) carburant, une cabine arrière offrant hauteur et largeur, des rangements de cuisine bien pensés.

En revanche, nous regrettons l'étroitesse des couchettes du canoté, l'accès improbable au lit breton (à rideau) avant.

À la course, le Feeling 850 fait montre d'une agressivité remarquable, est toujours là, en tête, bien placé, quel que soit le temps ou l'allure. Son prix (199 500 francs) en fait une proposition intéressante parmi cette des 8,50 mètres.

Reste le Kelt. Vous ne serez pas surpris maintenant de savoir que ce voilier trouve belle allure. Sa ligne est pourtant bien différente de celle des autres voiliers. L'étrave au profil droit est arrondie, une solution originale qui ménage une largeur peu commune aux emménagements et une hauteur de flottaison maximum ; le gréement 9/10° lui confère une silhouette de 7/8°, presque de voilier de course ! La plage avant est vaste.

Et, à l'intérieur, c'est un plaisir. Celui de l'œil, tout d'abord : utilisation optimale de l'espace, tissus flatteurs, vue panoramique sur la mer. Puis, se révélant à l'usage ensuite. Couchette avant d'une largeur bien au-delà des centimètres de plus en moyenne que la concurrence !, proportion Carré, rangements dans la cuisine, jupe arrière. Et le triomphe de ce petit voilier : la cabine arrière, qui bénéficie de hauteur, de largeur, de longueur d'éclairage, de rangements, d'espace de dégagement, de confort de tout type, auxquels n'atteignent en aucun cas les trois autres 8,50 mètres.

Ce Kelt 8,50 M, tout bon, vraiment ? Non, bien sûr. L'accès au lit breton pourrait être plus facile, la séparation d'avec le carré plus possible. La table est courte, la hauteur sous barrots avant relativement faible, les marches de la descente sont bien hautes.

En régate, le Kelt 8,50 M s'accroche bec et ongles aux plus rapides, doit donc compter avec lui. Reste une dernière bonne chose : le prix (194 800 francs), qui le positionne très favorablement au sein de ce groupe d'as.

Lequel choisir ? Le Gib'Sea 84, somme toute classique et au contraire attractif ? L'Arcadia, volontairement moderne et beau marcheur ? Le Feeling 850, homogène et brillant ? Le Kelt 8,50 M, si parfaitement adapté pour un budget minimum ? Vous voici maintenant paré pour répondre à cette question.



Les 8,50 mètres font escorte à Unupro Jardin.