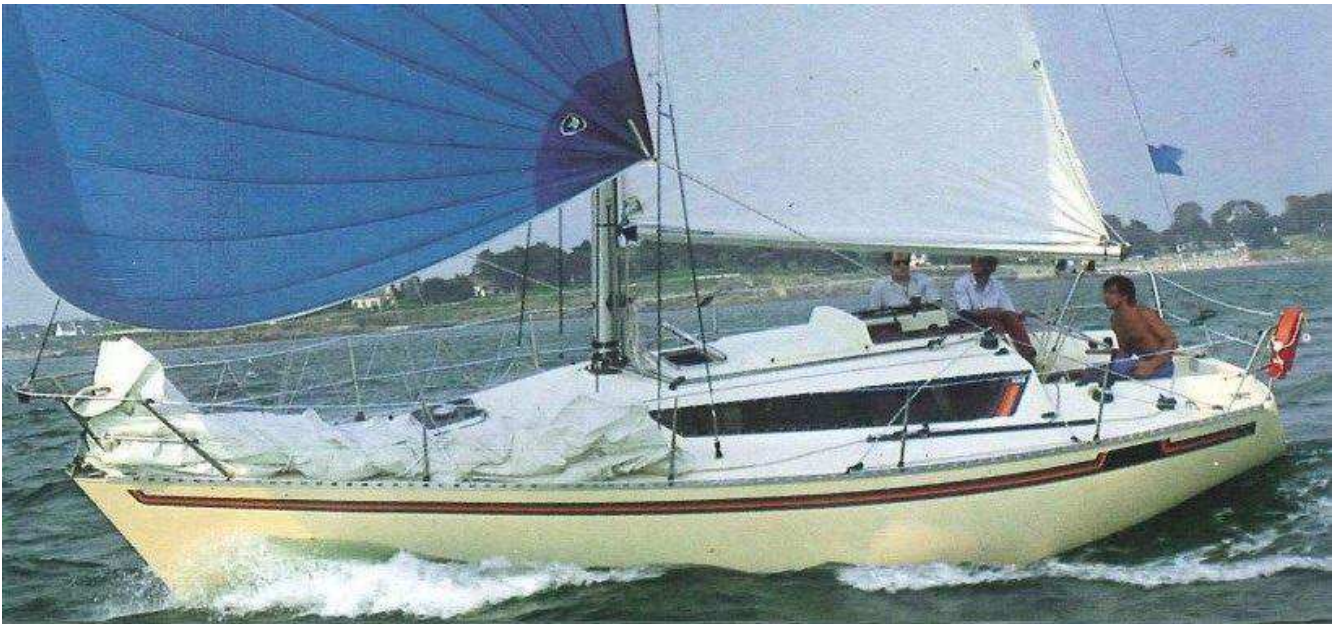




Feeling 920, le voilier star des années 80

19 mars 2021 par Ronan



1. Feeling 920, deux belles signatures de la plaisance
2. Un voilier sécurisant et plaisant en mer
3. Un voilier confortable pour une famille
4. Caractéristiques Feeling 920

Le Feeling 920 est incontestablement un des meilleurs voiliers de sa génération. Un croiseur toujours dans le coup et capable de s'adapter à bien des programmes.

Les années 80 ont vu la sortie de nombreux voiliers de 9 mètres. Ces voiliers sont très recherchés, de nos jours, pour leurs qualités marines et leur qualité de construction. Parmi les croiseurs qui ont marqué cette génération, **le Feeling 920 sort du lot**. En effet, pour beaucoup, ce dernier est considéré comme un des meilleurs [voiliers de 9 mètres](#) de sa génération. Il a été construit à 480 exemplaires entre 1982 et 1987. Une version, avec jupe, est apparue en 1986, nommée Feeling 960.

Feeling 920, deux belles signatures de la plaisance



Le succès du **Feeling 920** provient du fait qu'il est issu de deux belles signatures. En effet, **le chantier Kirié**, à l'époque, n'a jamais été pris à défaut concernant la qualité de ses constructions, et de ses finitions. Le chantier a réussi à se faire une très belle réputation dans les années 80, jusqu'au années 2000 et la fin du chantier, en passant du pêche promenade au croiseur. Son nom a toujours été une référence, avec des modèles devenus des références comme le **Feeling 1090**, le **Feeling 29** (anciennement **Kelt 850**) et donc le **Feeling 920**.

La construction du Feeling 920 est irréprochable, comme ses finitions d'ailleurs. dans le même temps, sa carène est une des meilleurs de sa génération. Et comment pouvait il en être autrement avec une **signature comme Philippe Harlé**. L'**architecte** est un des meilleurs de sa génération. Effectivement, on a l'habitude de dire que Philippe Harlé n'a jamais dessiné de mauvais bateau. Il a, à son actif, des bateaux comme le Muscadet, le sangria, l'**Aquila**, le fantasia, le **Tonic 23**,..bref, la liste est très, très longue.

L'association du chantier et de l'architecte sont une assurance de naviguer sur un bon bateau.

Un voilier sécurisant et plaisant en mer



Le Feeling 920 est un voilier qui entre dans la catégorie des croiseurs. En effet, celui-ci est capable de d'accompagner une famille le temps d'un week-end le long de nos côtes, d'être un excellent voilier pour une à deux semaines l'été et ou un voilier de voyage pour un tour d'Europe. Cependant, il est aussi capable de participer aux régates et de briller sur 3 bouées ou sur un parcours côtier. En versions quillard et GTE, le bateau est vif, équilibré et très précis à la barre. Il marche très bien à toutes les allures, et dans toutes les conditions de mer et de vent. Enfin, pour les familles, le Feeling reste raide à la toile.

Le cockpit est confortable. Les hiloires permettront d'effectuer de longs bords sans avoir mal au dos. Le rail d'écoute de grand voile, se trouve au pied de la descente. Dans le même temps, le passage vers l'avant ne pose pas de difficultés. Le gréement sloop, en tête, est typique des années 80 avec un génois à fort recouvrement. Enrouleur indispensable.

Un voilier confortable pour une famille

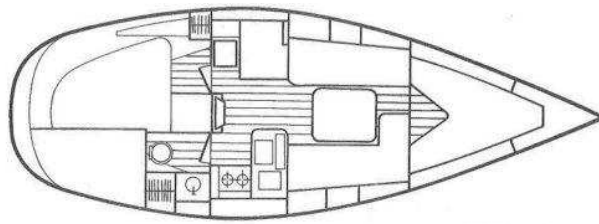
Le Feeling 920 est aménagé de façon classique, pour l'époque. Il permettra de loger, en croisière, quatre personnes sans souci. Les deux cabines doubles sont de tailles convenables pour l'époque et seront encore capables d'offrir une couchette confortable pour un couple. Le carré, assez vaste, pourra accueillir deux autres adultes, le temps d'une soirée ou d'une régata.

Le bateau est lumineux et bien aéré. Enfin, l'absence de vaigrage dans ce dernier est incontestablement un plus aujourd'hui.

Le volume est conséquent et permettra de ranger pas mal d'effets personnels. Les finitions de l'époque étaient clairement au-dessus de la moyenne. Et cela se voit encore aujourd'hui. En fait, il n'y a pas grand-chose à redire. Il conserve une bonne côte sur le marché de l'[occasion](#).

Caractéristiques Feeling 920

- Longueur de coque: 9.20m
- Longueur à la flottaison: 7.50m
- Largeur maxi: 3.22m



- Tirant d'air: 15.00m
- Tirant d'eau: 1.40 ou 1.70 ou 0.95/1.92 m
- Déplacement lège: 3 700kg
- Lest: 1360kg
- Surface de voilure au près: 52.00m²
- Surface de la Grand-Voile: 19.50m²
- Surface voile d'avant: 32.50m²
- Surface spi symétrique: 72.00m²
- Moteur: 9ch ligne d'arbre.

