

FEELING
1090

ETE 2015





<http://www.clubfeeling1090.fr>

Je m'étais fait la promesse de participer modestement aux sites bien sympathiques des univers feeling qui représente pour nous « feelistes » une vraie mine d'or. Mais pour ce faire, il me fallait bien quelques expériences à

partager...

C'est donc de retour de mon premier « *boat trip* » à la barre de TITOM que je m'exécute et je dois avouer m'être pris au jeu, sans me prendre au sérieux car il s'agit ici d'un petit

saut aux Baléares.

Merci à Gérard coté club et Cécilia coté constructeur pour leur soutien et relai...



<http://www.feeling-lines.com>



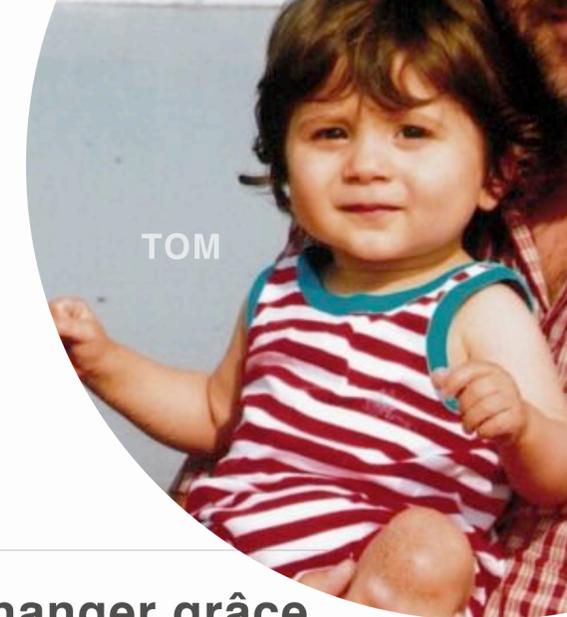
<http://www.privilege-marine.com>

« ACHETER UN BATEAU :
UNE BELLE....? »

Le Déclic

UN CHANGEMENT DE VIE

TOM



Ma vie de quadra venait radicalement de changer grâce à l'arrivée de notre petit TOM au mois de juin 2014.

La paternité venait de me donner des arguments qui ont su transformer l'investissement le moins rentable au monde en un concept généreux et familial !

Avant :

- la navigation «très agréable» sur le bateau des autres
- ballades,
- convoyages en méditerranée,
- une transat...

Et pour finir :

- locations en med et aux Antilles.

C'était décidé, j'allais me frotter à la réalité d'avoir MON voilier pour le plaisir de naviguer mais surtout pour approfondir enfin certaines connaissances...



« PAS D'ANNEAU =
PAS DE BATEAU ! »

Un bateau oui mais où?

PORT D'ATTACHE

Montauban
Région toulousaine

L'ÉTANG DE THAU

Les origines mais
quand même!

PLUS SEXY EN NAVIGATION

Gruissan voir plus au sud?

RAISON FAMILIALE

Projet familiale
= éviter les galères

PORT CAMARGUE
LE CHOIX DE LA RAISON

Petit ou grand bateau ou les 2?

DES CRITÈRES BIEN PRÉCIS
AINSI QU'UN BUDGET À NE PAS DÉPASSER
ET UN ANNEAU TRANSMISSIBLE

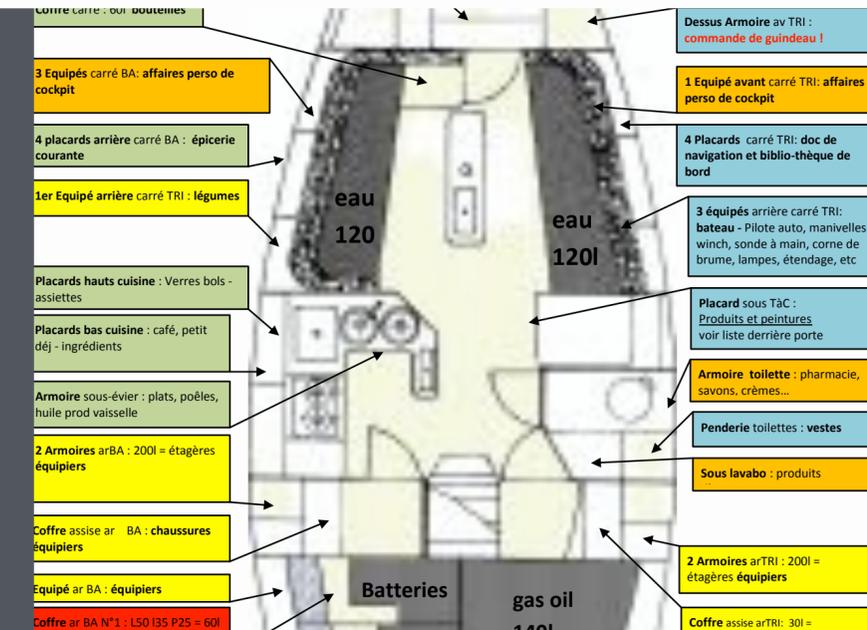
LA TAILLE

11 m une taille idéale : petit grand bateau ou grand petit bateau !.



UN VRAI MOTEUR

Moteur puissant et quasi neuf : 38 ch et 300 heures, un Midif (Mitsubishi marinisé), 4 cylindres



BUDGET

Pas trop récent, pas trop vieux pour être financièrement compatible.



BIEN EQUIPÉ

Déjà bien équipé: centrale de navigation Raymarine, pilote automatique, survie, guinde électrique



« Un Bateau à Voile pas une Caravane ! »»

FEELING 1090

Modèle 3 cabines GTE
de 1990

RÉSEAU&PASSION

Plus qu'un bateau une
famille (cf chaleur fioul)

BELLE PLACE

Ponton B
sortie du port

BEAU VOISINAGE

C'est plutôt sympa d'avoir
Kito de Pavant
comme voisin de ponton !

De l'expertise à l'achat

L'expertise sur [http //www.clubfeeling1090.fr/achat-preparation](http://www.clubfeeling1090.fr/achat-preparation)

LA FILIÈRE PRO: LES YEUX FERMÉS

Je ne regrette pas du tout cette dépense voyant l'expert, plutôt sympa, mettre le bateau à l'envers, **se faulant partout et expliquant au passage tous les équipements**. En fait, la seule chose que je regrette, c'est de ne pas l'avoir filmé!

LE VENDEUR

site : www.yachtservicebrokerage.com

MISSION : Gérer l'intégralité de la transaction et la paperasse qui va avec !
Très «pro» et confortable.

L'EXPERT

contact : J.L. MARIJON

MISSION : Contrôler l'état technique visuel du navire, lister les travaux éventuels, évaluer la valeur vénale. Incontournable pour ce type d'achat !



1090

PAR KIRIÉ

PAR KIRIÉ

Historique Du Bateau

POINTE À PITRE EN 1990

Les précédents noms du bateau pour ceux qui l'auraient croisé : Grafiti, Saubade, Island Ecié ...

Aujourd'hui **TITOM**, le lien avec l'arrivée de notre petit Tom ne vous échappe pas ! Mais c'est aussi en référence à un voilier loué en Guadeloupe : TI'MOUN sur lequel nous avons passé de beaux moments.

Plus d'info sur le 1090 www.clubfeeling1090.fr



Premiers ronds dans l'eau

Un seul Objectif :
revenir le plus souvent possible à
bord!

PLAISIR & TRAVAIL

Les premières sensations au large de l'Espiguette sont exceptionnelles. Les journées de fin septembre sont magnifiques ... C'est l'été indien, tempête de ciel bleu, eau à 25 °, Alain tel un crooner fredonne « Oh ! La belle vie... »

Une liste d'achats incontournables



EASY BAG

Pour protéger et ranger la GV qui jusqu'ici était ferlée sous une housse vieillissante.



GRÉEMENT COURANT

Changement des bosses de ris et des écoutes du génois, idem pour les 2 spinlocs (X3) situés sur le roof, trop fatigués pour être sécurisants.



SÉCURITÉ

Remise à jour de l'armement de sécurité (il me manque encore le contrôle de la survie « pas bien !!! ») + annexe



2 ACHATS COMPULSIFS !

Un mini aspirateur Dyson sur batterie !
Et un Ipad air (SIM et GPS intégrés),
comme seul informatique à bord

TITOM : bateau école

Les dizaines de petites réparations de part et d'autre me ramènent à la réalité :

les moments de bricolage deviennent plus importants que les sorties en mer !

J'accomplis de nombreux aller/retour express le temps d'une journée afin d'avancer dans la « to do list », souvent accompagné par mes compères.

Au programme :

- Recoller les vaigrages
- Resserrer tout ce qui se visse sur le bateau
- Refixer le caillebotis dans le cockpit et une main courante
- Créer un plancher dans les cabines arrière
- Refaire ou repasser tous les joints d'étanchéité.
- Réparer les encadrements en bois des panneaux
- Reprendre les filaires.
- Changer les dorades, fatiguées par le temps et le soleil.
- Poser des filets de protection (pour petit Tom).....



APPRENDRE & COMPRENDRE

C'est avec beaucoup de philosophie que je gère ces contraintes tant je souhaite comprendre et apprendre ; et pour l'instant, j'arrive à prendre la situation avec légèreté car je suis largement aidé par mes amis dans toutes ces corvées !

CONNAISSANCE

Beaucoup de choses me sont inconnues. Sans avoir la prétention de devenir diéséliste ou encore électricien, je veux en savoir plus sur le courant continu et le fonctionnement du moteur entre autres...

SURPRISES!!! (MAUVAISES...)

Et puis, il y a les petites surprises qui accélèrent la formation et qui vous font comprendre que votre portefeuille sera souvent sollicité !

(jauge, frigo...)

« Quand pourrais-je voir ce que ce voilier a dans le ventre ? ! » Et, par la même occasion, vérifier ce que j'ai dans le mien ! »

Coûte que coûte, il fallait prendre le large et baptiser ce bateau par une belle première nav, ne serait-ce pour nous récompenser du travail accompli durant l'hiver.

L'attente

LES ANGOISSES!!



Fenêtre de tir et fenêtre météo

www.earth.nullschool.net

www.plaisance-pratique.com

QUAND?

Je réussis à dealer une poignée de jours fin Août auprès de ma petite famille qui m'attendrait sur Montpellier

DEUX DESTINATIONS

De Port Camargue, deux destinations « sympas » sont accessibles en moins de 48 heures : à l'Est la Corse, au Sud les Baléares...

QUEL PROGRAMME ?

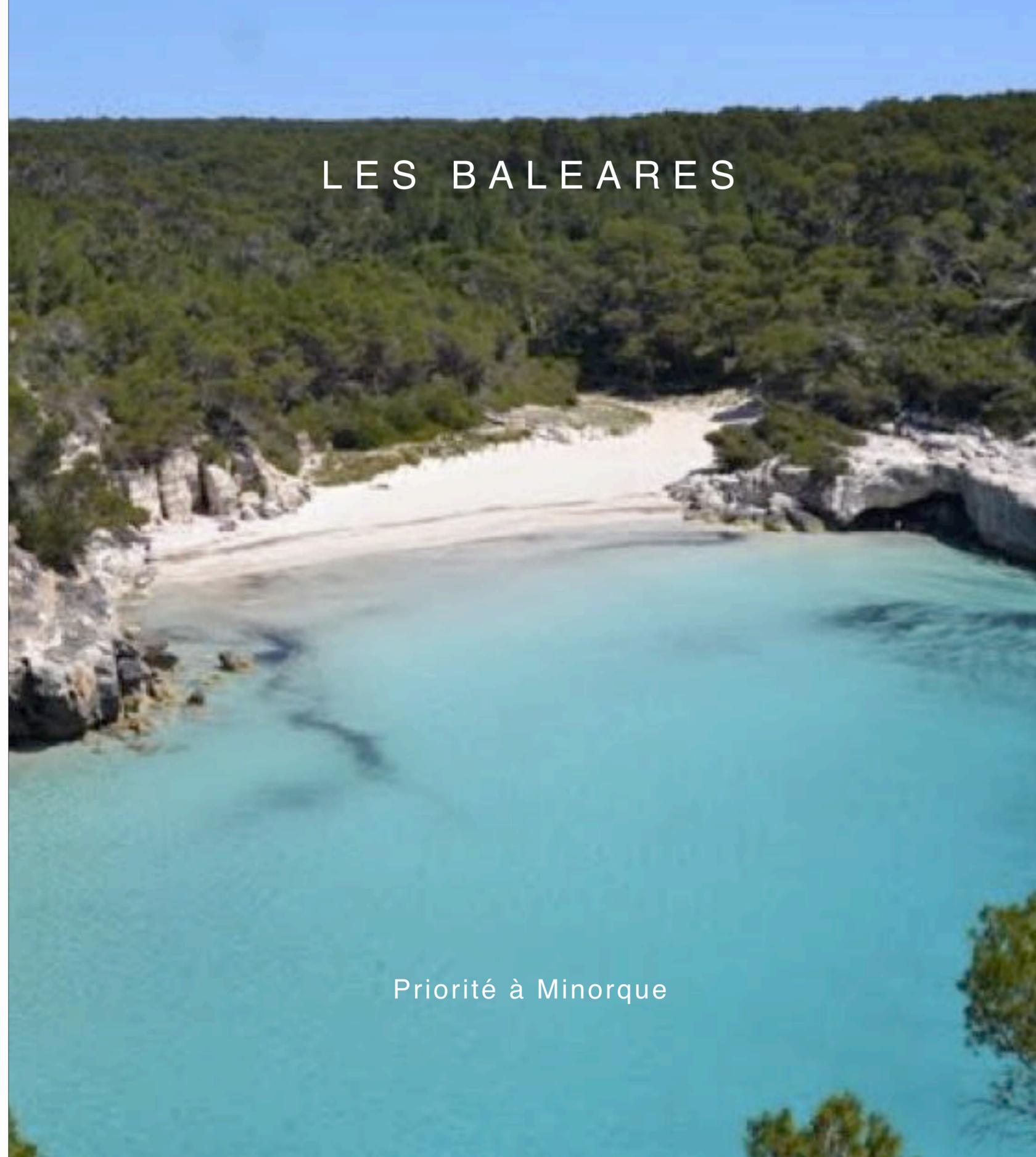
8 jours pas plus !, avec des dates de départ et de retour imposées par des impératifs professionnels.

LE CHOIX ... LA MÉTÉO

Minorque : cap au sud pendant 200 milles!
Mon ami qui connaissait la destination me mit l'eau à la bouche en évoquant les calas aux eaux turquoise.

LES BALEARES

Priorité à Minorque



Co-équipier de Toujours

LE COACH PERSONNEL

L'ami de toujours : François, skipper PPV durant une bonne période de sa vie, infirmier aujourd'hui. C'est lui que me fit traverser l'Atlantique entre autres. Mais c'est moi qui l'ai mis sur un bateau la première fois! Il est le capitaine de cœur de TITOM.

L'AMI DE 30 ANS

Je le connais depuis notre 5ème au collège Jules Ferry d'Aurillac. Les 2 pré-ados que nous étions rêvaient déjà d'océan et d'aventures maritimes. Dans nos cartables, on pouvait trouver le code Vagnon et des compas à pointes sèches. La chambre de François ressemblait au carré d'une vieille goélette, sur les étagères en bois De Monfreid, Chichester, Slocum et bien sur Moitessier avaient pris la place de Molière, Racine et consors!



FRANCOIS FIAT
MULTIFONCTION

ami
skipper
infirmier
rugbyman
aventurier
montagnard...



SOLUTION SATELLITE

Location Iridium GO :

1/rassurée la famille

2/pour tester solution hybride qui crée un

réseau wifi et qui utilise votre

Smartphone pour la téléphonie.

CF ANNEXE



3 APPLIS POUR IPAD

Achats et apprentissages de 3 nouvelles

applications liées à la navigation :

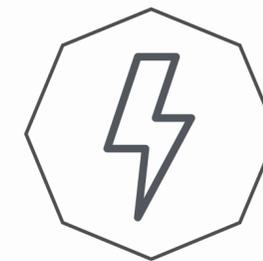
1/Navionics alors que j'ai déjà

Isailor, c'est pour les comparer en condition!

2/Seamax : pareil

3/Avallon : routage

CF ANNEXE



QUELQUES IMPASSES

La survie ne sera pas révisée...

Pas de moteur hors bord non plus pour

l'annexe. On ramera !



JOURNAL DE BORD



Journal De Bord

18/24 AOÛT 2015



J-1 MARDI 18 AOÛT 2015:

« C'est parti ! »

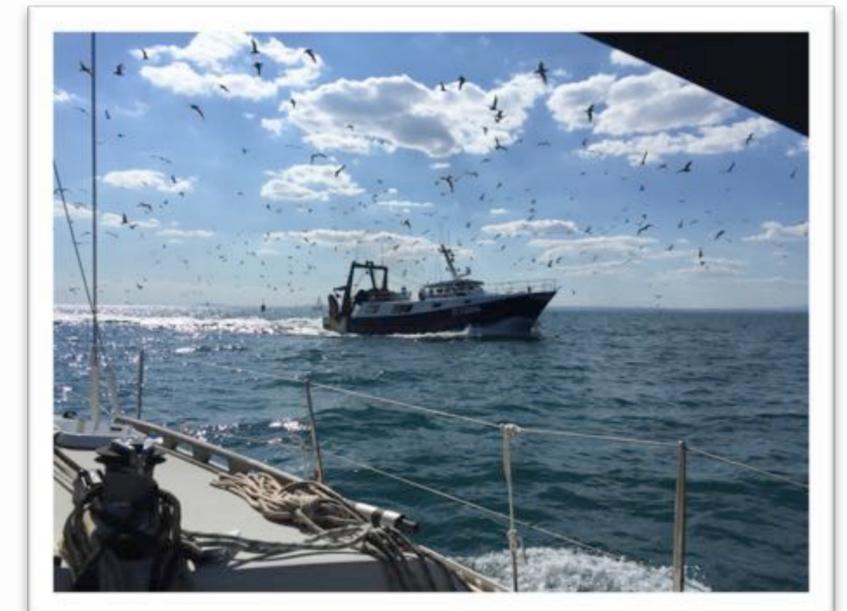
Départ de Montauban à midi avec femme et enfant. La voiture est pleine à craquer ! Direction Montpellier première halte en famille pour transition en douceur...

JOUR J MERCREDI 19 AOÛT 2015 :

« Cap au 180°, enfin ! »

9h, premier départ de la journée. J'embrasse les miens.

Ils sont heureux (ou ils me le font croire) de me voir heureux. Quelques minutes plus tard, François m'attend sur le parking de la capitainerie pour vider la voiture...



Journal De Bord

18/24 AOUT 2015



JOUR 2 JEUDI 19 AOÛT 2015

« 100% pleine mer »

Bonne nav de nuit sans problèmes mais surtout au moteur.

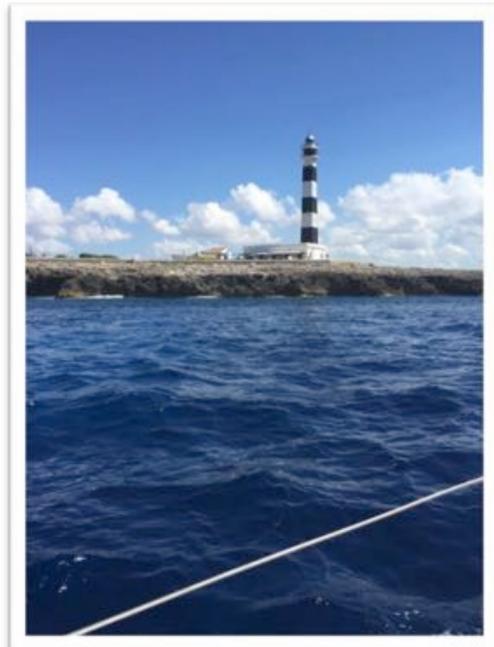
La lune ne nous accompagne que très peu de temps.



JOUR 3 VENDREDI 20 AOÛT 2015

« Minorque nous voilà »

00h00 Stop moteur, on envoie la toile dans une belle brise d'Ouest. François note sur le JDB : « La navigation est super agréable sous une pluie d'étoiles filantes... » (cf pb guindeau et no annexe...)



JOUR 4 SAMEDI 21 AOÛT 2015

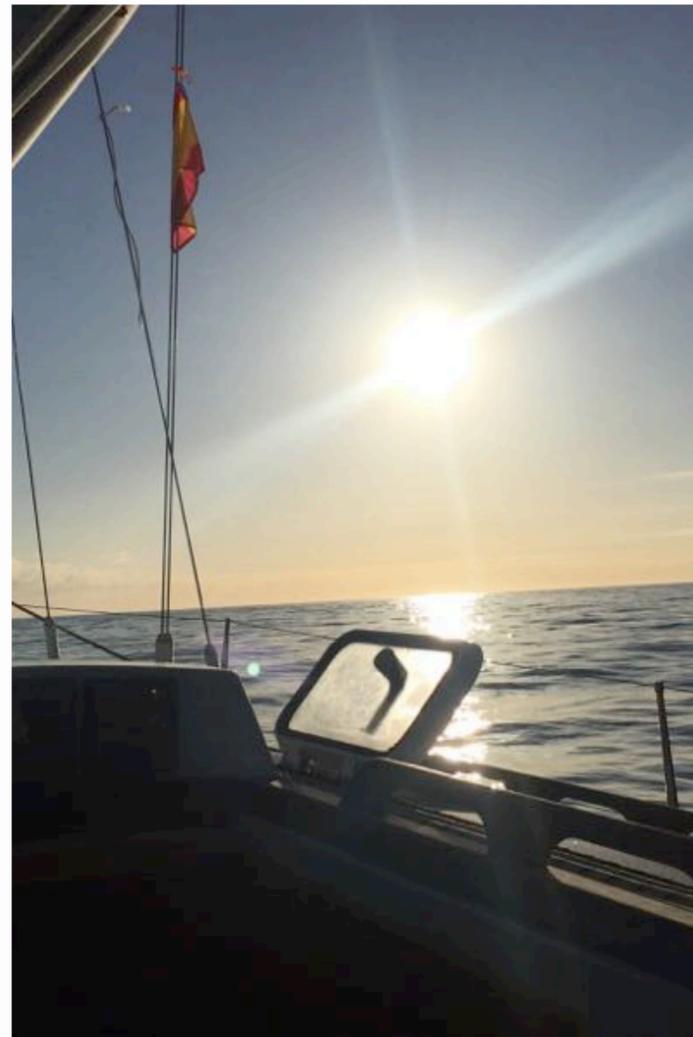
« Changement de programme ... »

Nous avons dormi comme des bébés, pourtant au réveil nos voisins français et de surcroît sur un catamaran se plaignent du mouillage un peu rouleur à leur goût... (cf. orage et pb vent...)



Journal De Bord

18/24 AOUT 2015



JOUR 5 DIMANCHE 22 AOÛT 2015

« Option terrestre »

Après un bon petit déjeuner, nous visitons le Golfe de Formentor et cette superbe plage du même nom dans la Cala del Pino de la Posada (surplombé d'un célèbre palace).



JOUR 6 LUNDI 23 AOÛT 2015

« un retour plus musclé »

Et c'est parti ! Cap sur Barcelone, nous remonterons ensuite par la côte. Les joies de la navigation au près par 20 noeuds NW !

JOUR 7 MARDI 24 AOÛT 2015

« Journée marathon, journée à la con ! »

Une sensation ambivalente règne sur cette dernière journée.





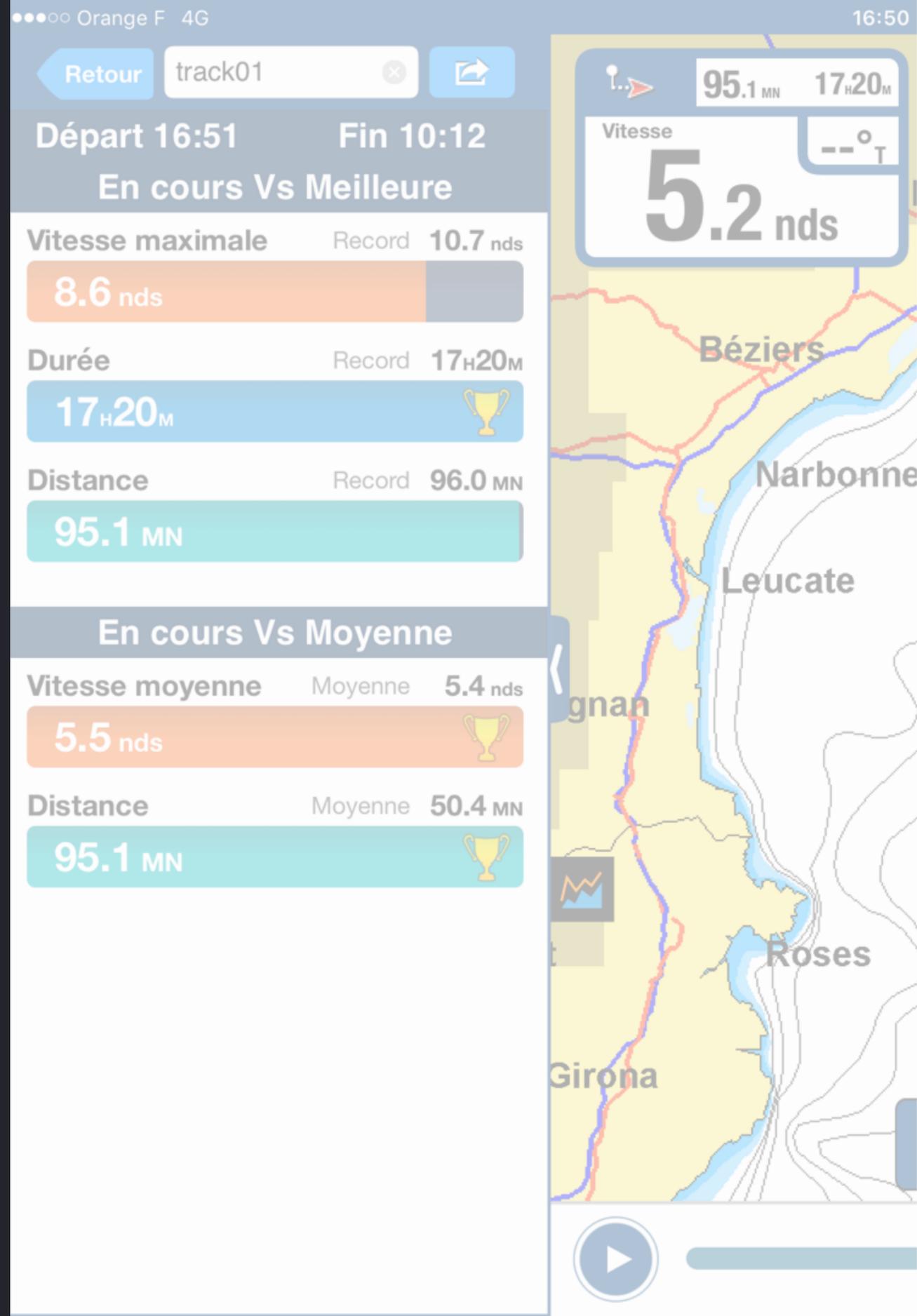
BILAN



Le Bateau

Je suis fier de TITOM qui est vraiment **adapté** pour ce type de **mini croisière** grâce à une belle autonomie en essence et en eau, en affichant de belles performances. On aurait pu boucler la boucle sans refaire les niveaux. L'**espace de vie** en navigation est agréable. Les réticences soulevées comme le manque de rangements ou un cabinet de toilette étroit sont le **résultat de compromis** pour gagner ailleurs en confort, à l'instar de la capacité des réservoirs et des vraies 3 cabines... **La cuisine en « U »** est vraiment ergonomique.

Les **cabines arrière sont au final spacieuses** avec une belle hauteur de plafond et suffisamment aérées pour créer un courant d'air.



La Techno

Les bons points :

- Le pilote
- Le moteur
- Les batteries
- Ipad air
- Appli Navionics
- Appli Avalon
- L'aspi Mini Dyson !

Les points décevants :

- Irridium Go
- SeaMAx
- Guindeau



Le Voyage

Belle balade en Méditerranée à la hauteur de nos espérances !

Minorque et Majorque sont des **petites îles proches** l'une de l'autre, d'où les multiples possibilités de navigations... Beaucoup de mouillages disponibles et suivant le vent, **plusieurs solutions d'abris.**

Météo estivale : soleil et belle chaleur! Température de l'eau excellente au dessus de 25. Malgré un léger manque de vent, nous avons pu alterner **voile/moteur** équitablement.

Une **croisière en mode rallye** et donc fatigante mais une vraie coupure à bord d'un bateau qui m'est apparu sécurisant.



ANNEXE



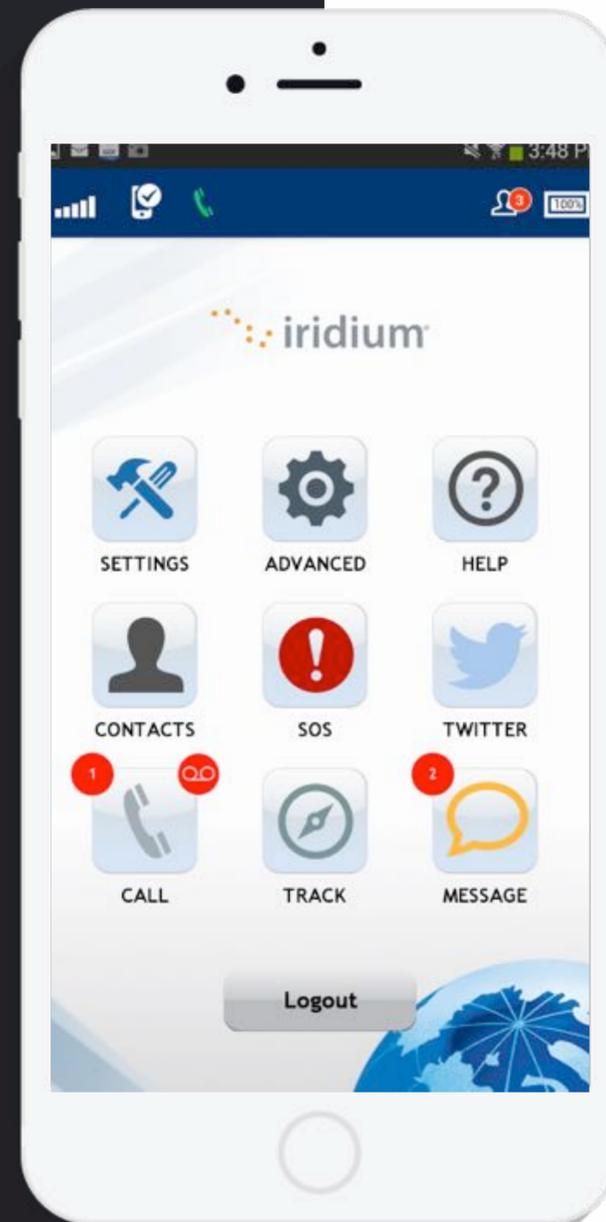
ANNEXE : SOLUTION SATELLITE

l'Iridium Go

« problème de stabilité? »

Location d'une solution satellite de téléphonie auprès d'une boîte toulousaine pour **2 raisons** :

- 1/ pour que ma petite famille soit rassurée
- 2/ pour tester une solution qui sur le papier me paraissait super sympa



ORBITICA : PRODUITS ET SERVICES SATELLITE

Société de location de téléphone satellite prêt à fonctionner...



4 applications pour ipad

Durant cette mini-croisière nous avons essentiellement **utilisé un ipad comme outil d'aide à la navigation**, en dehors de l'électronique embarquée.

J'ai choisi quelques applications qui me semblent intéressantes pour ce type de navigation...



METEO : WEATHER 4D PRO

Savoir quand partir...



CARTO ET NAV : NAVIONICS & ISAILOR

Où suis-je? Quelle vitesse de fond? Les stats?....



ROUTAGE ET NAV : AVALON

Precision de la route à suivre et des conditions...

Quels seront les projets à venir ? Ma petite famille sera-t-elle prête pour quelques ronds dans l'eau ou plus ? Je vais devoir assumer d'exposer les miens aux éléments qui peuvent se montrer belliqueux... Cependant, aujourd'hui je suis convaincu que

**Titom sera le bateau école indulgent que j'attendais,
tel un cheval expérimenté qui corrigerait les faiblesses de son cavalier.**

Remerciements

BON VENT À TOUS!



FEELING
1090

ETE 2015

